

第五次寝屋川市総合計画

後期基本計画

計画の体系

【まちづくりの大綱】

まちづくりの方向

1. 安全で安心できるまちづくり

2. 健康でいきいき暮らせるまちづくり

3. 夢を育む学びのまちづくり

4. 快適でうるおいのあるまちづくり

5. 環境を守り育てるまちづくり

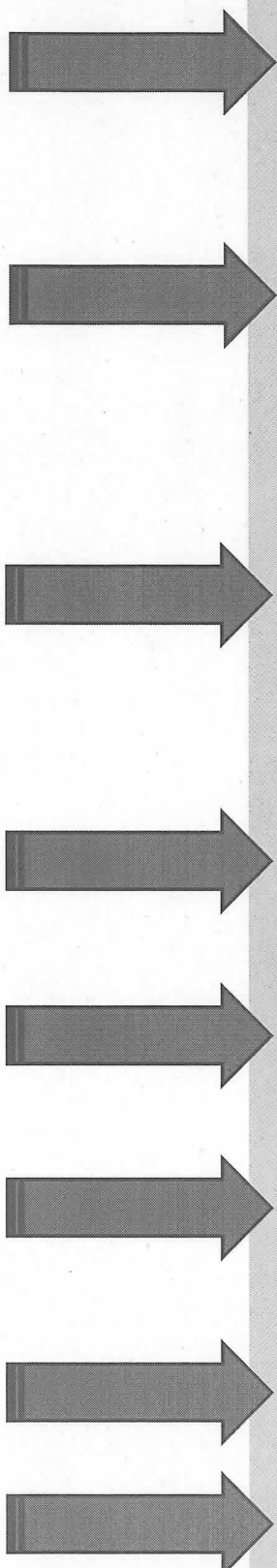
6. 活力あふれるにぎわいのまちづくり

7. 市民が主役のまちづくり

8. 将来を見据えた自治経営

市政運営の
方向

【後期基本計画 施策体系】

- 
- (1) 災害に強いまちをつくる
 - (2) 治水対策を促進する
 - (3) 危機管理体制を充実する
 - (4) 犯罪のないまちづくりを推進する

 - (5) 平和を希求し人権が尊重されるまちをつくる
 - (6) 男女がともにいきいきと暮らせるまちをつくる
 - (7) 健康づくりを推進する
 - (8) 地域でともに支えあうしくみを充実する
 - (9) 高齢者の社会参加と自立支援を推進する
 - (10) 障害のある人が自立した生活を営む環境を整備する
 - (11) 子育てしやすい環境を整備する
 - (12) 安心できる環境衛生を確保する

 - (13) 就学前教育を充実する
 - (14) 学ぶ力を育成する
 - (15) 教育環境の整備・充実を図る
 - (16) 青少年の健全育成を推進する
 - (17) 生涯学習を充実する
 - (18) 文化の振興を図る
 - (19) スポーツ活動を推進する
 - (20) 国内外の交流を推進する

 - (21) 計画的なまちづくりを推進する
 - (22) 良好な住宅・住環境を創出する
 - (23) 四駅周辺のまちづくりを推進する
 - (24) 安全で安定した上下水道サービスを提供する
 - (25) 利便性の高い快適なまちをつくる
 - (26) 水とみどり豊かなまちをつくる

 - (27) 環境に配慮したまちづくりを推進する
 - (28) ごみの減量・資源化を推進する
 - (29) 廃棄物を適正に処理する

 - (30) 地域産業の活性化を推進する
 - (31) 商業の振興を図る
 - (32) 工業の振興を図る
 - (33) 農業の振興を図る
 - (34) 消費者保護を推進する
 - (35) 市域の労働力の活用を推進する

 - (36) コミュニティの活性化と協働を推進する
 - (37) 情報発信を充実する
 - (38) 市民ニーズを把握する

 - (39) 健全な財政運営を行う
 - (40) 効率的な行政運営を行う
 - (41) 市民サービスを充実する

大綱 4 快適でうるおいのあるまちづくり

施策 25 利便性の高い快適なまちをつくる

現状と課題

高齢化が進行する中、買い物等日常生活の利便性を向上させるためには、更なる公共交通機関の充実や快適な道路環境の創出が必要です。

本市では、第二京阪道路のアクセス道路や都市計画道路寝屋川駅前線の整備を進めるとともに、バス路線網の再編等に取り組んできました。

引き続き、対馬江大利線を始めとする都市計画道路を整備するとともに、鉄道駅周辺における放置自転車対策等に取り組まなければなりません。

また、本市における橋梁は昭和50年以前に建設したものが約7割を占めることから、安全性、快適性の確保を図るため、効率的・効果的な修繕等を行う必要があります。

施策の展開

■都市計画道路の整備

対馬江大利線の早期完成を目指し、事業を推進します。また、大阪府事業の梅が丘高柳線については、引き続き、大阪府と協力し事業を促進します。

■交通環境の整備推進

歩行者等が安全で快適に通行できるよう、橋梁や道路の舗装修繕工事等を計画的に実施するとともに、引き続き、放置自転車や迷惑駐車対策を推進します。

■公共交通等の整備促進

周辺市との広域連携を見据え、タウンくる、路線バス等の運行に係る見直しにより公共交通等の利用促進を図るなど、多様な交通手段による日常生活の利便性の向上を図ります。

重点取組項目

取組名称	取組概要
都市計画道路対馬江大利線（密集住宅地区区間）の整備	歩行者、自転車等の安全確保と駅へのアクセス性の向上を図るため、京阪寝屋川市駅西側から府道木屋門真線までの区間を整備します。
安全で快適な道路環境の確保	「橋梁長寿命化修繕計画」や「舗装修繕計画」に基づき、計画的に修繕等を行い、快適な道路環境を確保します。
放置自転車等対策の推進	放置自転車等に対する啓発・指導及び撤去活動を行い、公共の場所の良好な空間を確保します。

市民の役割

- ◆交通安全に係る出前講座や自転車安全利用講習会への参加に努めます。
- ◆駅周辺等に自転車を放置しません。

施策指標

指標名	単位	実績値(H26)	めざそう値(H32)
放置自転車の台数（日中）	台	4,527	3,000
都市計画道路対馬江大利線事業（密集住宅地区区間）の進捗率	%	0.0	100.0

市民意識の指標

指標名	現状値(H27)	目標(H32)
「歩行者にやさしい道路整備が進んでいる」と思う市民の割合	16.2%	