施策体系図（案）

資料２

将来像	基本方針・方向性		施策	着眼点	事業主体	施策区分
だれもが安心、気軽に利用できる公共交通ネットワークの実現	1 公共交通サービスの維持	① 現在の公共交通サービスの内容を周知・普及する。	①-1 イベントの開催（スタンプラリー等）	（1）地域の現況	行政・交通事業者	継続
			①-2 ICカード・ICポイントサービスの普及促進	（1）地域の現況	行政・交通事業者	継続
			①-3 公共施設間のアクセス	（2）地域ニーズ	行政	継続
			①-4 福祉対応車両タクシーの周知徹底	（1）地域の現況	行政・交通事業者	継続
			①-5 その他助成金等の継続	（1）地域の現況	行政	継続
		② 公共交通への転換を図る。	②-1 運転免許証自主返納の推進	（1）地域の現況	行政	継続・拡充
			②-2 介護予防施策の見直し	（1）地域の現況	行政	継続・見直し
			②-3 地域や学校園との連携	（1）地域の現況	行政・交通事業者	新規
		③ その他公共交通サービスの維持	③-1 バス料金のあり方の検討	（1）地域の現況	行政・交通事業者	継続・検討
	2 公共交通サービスの更なる充実 利便性の向上	④ 公共交通のアクセス性を向上する。	④-1 バス路線(タウンくる含む)の見直し	（2）地域ニーズ （3）まちづくり	行政・交通事業者	継続・見直し
			④-2 周辺市との連携による バス路線の構築の検討	（3）まちづくり	行政・交通事業者	新規
			④-3 デマンドタクシー導入の検討	（3）まちづくり	行政・交通事業者	新規
		⑤ 公共交通をより使いやすくする。	⑤-1 ノンステップバスの推進	（1）地域の現況 （3）まちづくり	交通事業者	継続・拡充
			⑤-2 バス停の増設	（3）まちづくり	行政・交通事業者	継続・拡充
			⑤-3 バスロケーションシステムの普及促進	（3）まちづくり	行政・交通事業者	継続・拡充
			⑤-4 バスマップの作成	（3）まちづくり	行政・交通事業者	新規
		⑥ 経済的インセンティブを付与する。	⑥-1 乗り継ぎによる割引制度	（2）地域ニーズ （3）まちづくり	行政・交通事業者	新規
			⑥-2 提携店舗や施設での割引や ポイント制度の検討	（2）地域ニーズ （3）まちづくり	行政・関連事業者	新規
		⑦ その他利便性向上に資する 拠点・道路等を整備・改良する。	⑦-1 鉄道駅周辺の整備	（2）地域ニーズ （3）まちづくり	行政	新規
			⑦-2 ターミナル等周辺の整備	（2）地域ニーズ （3）まちづくり	行政	新規
			⑦-3 都市計画道路の整備	（3）まちづくり	行政	新規
			⑦-4 バス停車環境の改善	（2）地域ニーズ	行政	新規

少子高齢化などによる
人口減少問題

現状のままでは
利用者減少

スパイラルアップ
による利用促進

だれもが
安心気軽に利用できる
公共交通ネットワーク
の実現へ