

寝屋川市地域公共交通網形成計画



平成 31(2019)年 3月

寝屋川市

寝屋川市地域公共交通網形成計画

平成 31 (2019) 年 3 月

寝屋川市

「だれもが安心・気軽に利用できる 公共交通ネットワークの実現」に向けて



少子高齢化などに伴う人口減少により、公共交通の利用者は減少を続けています。

今後、更なる利用者の減少が進行すると、公共交通ネットワークの縮小や運行回数の見直しなどのサービス水準の低下が懸念され、公共交通をめぐる環境はますます厳しくなるものと想定されます。

公共交通は、地域の皆様にとって通勤、通学、通院、買い物など、日常生活に必要不可欠な移動手段であり、持続可能な公共交通サービスを形成することが重要となってまいります。

そのような中、市民・交通事業者・行政がともに支える充実した公共交通ネットワークを形成し、立地適正化計画などの関連計画と連携した、暮らしやすく、住み続けたいまちを支える公共交通サービスの充実を図るため、寝屋川市地域公共交通網形成計画を策定しました。

今後は、この計画に基づく事業を推進し、「だれもが安心・気軽に利用できる公共交通ネットワークの実現」に向け全力で取り組んでまいりますので、より一層のご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

結びになりましたが、本計画の策定に多大なるご尽力をいただきました寝屋川市地域公共交通協議会委員の皆様方をはじめ、交通事業者様、市民意識調査やパブリック・コメントなどにおいて貴重な御意見・御提言をお寄せいただいた多くの市民の皆様に、心から深く感謝申し上げます。

平成 31 年 3 月

寝屋川市長 北川 法夫

目次

1. はじめに.....	1
1.1 計画の策定背景.....	1
1.2 計画の策定目的.....	2
1.3 計画の概要.....	2
1.4 計画の位置づけ.....	2
1.5 計画の区域.....	2
1.6 計画の期間.....	2
2 上位・関連計画.....	3
2.1 第五次寝屋川市総合計画（後期基本計画）.....	4
2.2 寝屋川市人口ビジョン.....	6
2.3 寝屋川市まち・ひと・しごと創生総合戦略.....	8
2.4 寝屋川市都市計画マスタープラン.....	9
2.5 寝屋川市立地適正化計画.....	11
2.6 寝屋川市公共施設等総合管理計画.....	13
2.7 上位関連計画に関するまとめ.....	14
3. 地域の現況.....	15
3.1 人口の推移.....	15
3.2 人の動き.....	18
3.3 公共交通を取り巻く状況.....	21
3.4 公共交通のネットワーク.....	26
3.5 寝屋川市が取り組む移動支援・外出促進.....	28
3.6 地域の現況に関するまとめ（問題点・着眼点）.....	30
4. 地域のニーズ（アンケート結果）.....	31
4.1 調査の概要.....	31
4.2 地域のニーズに関するまとめ.....	32
5. 寝屋川市の将来像及び計画の基本方針・施策体系.....	36
5.1 将来像と基本方針.....	36
5.2 施策体系図.....	39
6. 実施する施策の内容.....	40
7. PDCI による施策推進と計画達成の評価.....	56
7.1 計画の評価に関する考え方.....	56
7.2 事業主体の役割.....	57
7.3 計画の目標.....	58
7.4 計画達成の評価と検証方法.....	59

【参考資料】公共交通の利用状況と市民意向

1. 公共交通に関するアンケート調査	63
(1) ふだんの外出状況.....	63
(2) ふだんの移動手段.....	64
(3) 自家用車の利用状況.....	67
(4) タクシーの利用状況.....	68
(5) 鉄道駅へのアクセス.....	69
(6) 最寄りのバス停に関する評価.....	71
(7) バスに関する評価.....	73
(8) バスを利用した行先.....	75
(9) 今後のあるべき姿.....	77
2. バス利用者へのアンケート調査.....	78
(1) 自家用車の利用状況.....	78
(2) バスを利用する目的.....	78
(3) 鉄道駅の利用にともなう困りごと.....	79
(4) 最寄りのバス停に関する評価.....	80
(5) バスの利用頻度.....	81
(6) バスと鉄道の乗り継ぎ.....	81
(7) バスに関する評価.....	84
(8) バスを利用した行先.....	85
(9) 今後のあるべき姿.....	87
3. WEBアンケート調査.....	88
(1) 市外からの利用が多い寝屋川市内の施設.....	88
(2) 寝屋川市内の鉄道駅へのアクセス.....	88
(3) 鉄道駅の利用に関する評価.....	89
(4) 寝屋川市内の主な施設へのアクセス.....	91
(5) 主な施設の利用に関する評価.....	91