

寝屋川市域のバス路線廃止について

京阪バス株式会社

●目次

1. バス運転士の状況について

2. バス運転者の「改善基準告示改正」について

3. 人口合計の推移について

4. 寝屋川市域路線バスの一部廃止について(内容)

バス運転士の状況について①(全国)

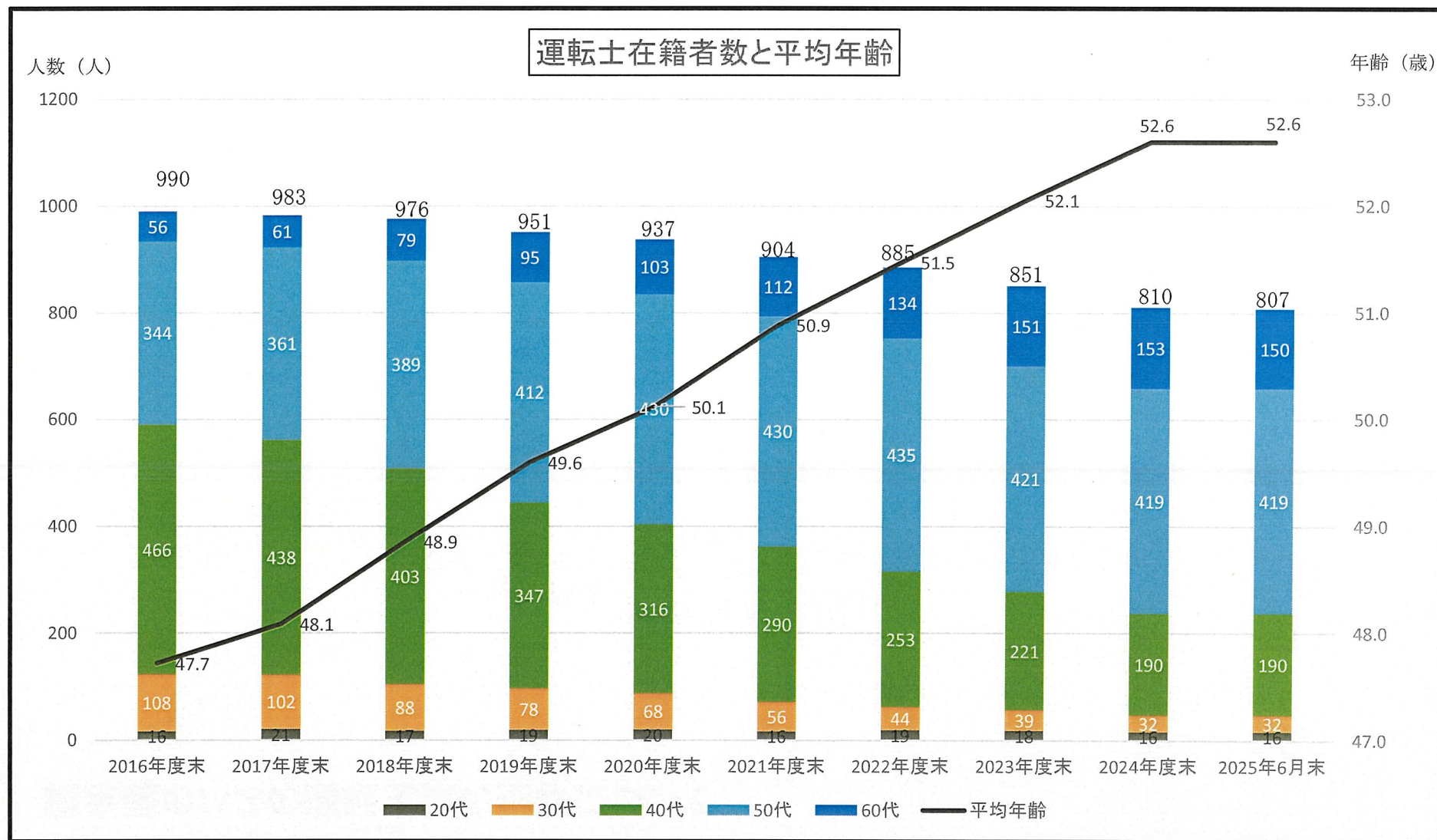
■全国のバスの運転士数の推移について



(令和7年版国土交通白書より)

・バスはR1(2019年)より急速に運転士数が減少している。

バス運転士の状況について②(京阪バス)



- ・弊社の運転士の在籍者数は年々減少傾向にあり、直近の2025年6月末と2016年度末と比較すると▲183人減(約▲18%減)。
- ・50歳以上の割合が2024年度末以降は70%を超えており、平均年齢は52歳を超えている

●目次

1. バス運転士の状況について
- 2. バス運転者の「改善基準告示改正」について**
3. 人口合計の推移について
4. 寝屋川市域路線バスの一部廃止について(内容)

バス運転者の「改善基準告示改正」について①

■改善基準告示とは...

改善基準告示とは、「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」（厚生労働大臣告示）のことを言い、自動車運転者の長時間労働を防ぐことは、労働者自身の健康確保のみならず、国民の安全確保の観点からも重要であることから、トラック、バス、ハイヤー・タクシー等の自動車運転者について、労働時間等の労働条件の向上を図るため拘束時間の上限、休息期間について基準等が設けられている（平成元年策定、平成9年一部改正）。

（厚生労働省HPより）

■改正の背景...

昨今の社会情勢に伴い、ワークライフバランス実現のための長時間労働抑制などを目的にした働き方改革関連法による改正が行われ、自動車運転の業務についても、時間外労働の上限が設けられた（令和4年12月交付、令和6年4月1日施行）

■主な改正のポイント

	2024年4月1日改正	改正前
1日の拘束時間	1日13時間以内 （上限15時間、14時間超えは週3回が目安）	原則1日13時間 （最大16時間）
運転時間	2日平均1日：9時間以内、 4週平均1週：40時間以内	2日平均1日：9時間、 4週平均1週：40時間
休息時間	継続11時間以上与えるように努めることを基本とし、9時間を下回らない	原則として継続8時間以上

バス運転者の「改善基準告示改正」について②

■改善基準告示改正による影響について

改正前	1日目の勤務	休息时间(8時間以上)	2日目の勤務
改正後	1日目の勤務	休息时间(9時間以上)	2日目の勤務

※現行より最低1時間以上の休息时间が必要

- 休息時間を改正前より最低1時間以上確保する必要があり、最終発車時刻が23時とした場合・・・

【改正前】翌日は7時より勤務が可能

【改正後】翌日は8時以降の勤務が可能

■影響への対応について

- ・ 休息時間を最低1時間以上伸ばしたことで1人の運転士の勤務において、同じ勤務が出来なくなり、同じダイヤを確保するためには、運転士を増強する必要があったが、運転士不足の状況下では難しい。
- ・ 必要な時間帯のダイヤを維持するために、運行時間の繰り下げ、繰り上げや減便等で、全体的な業務量を落とさざるを得なかった。

●目次

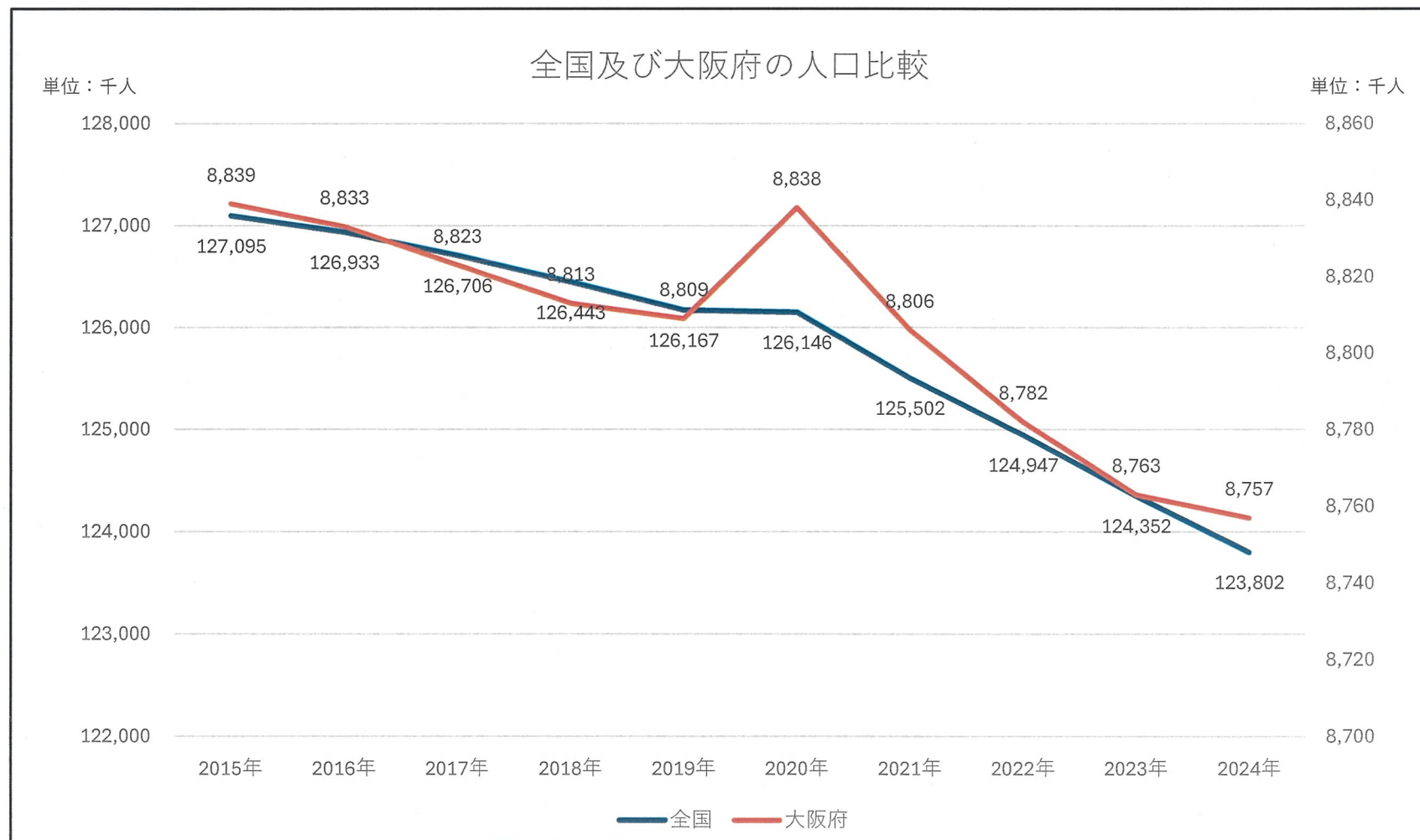
1. バス運転士の状況について

2. バス運転者の「改善基準告示改正」について

3. 人口合計の推移について

4. 寝屋川市域路線バスの一部廃止について(内容)

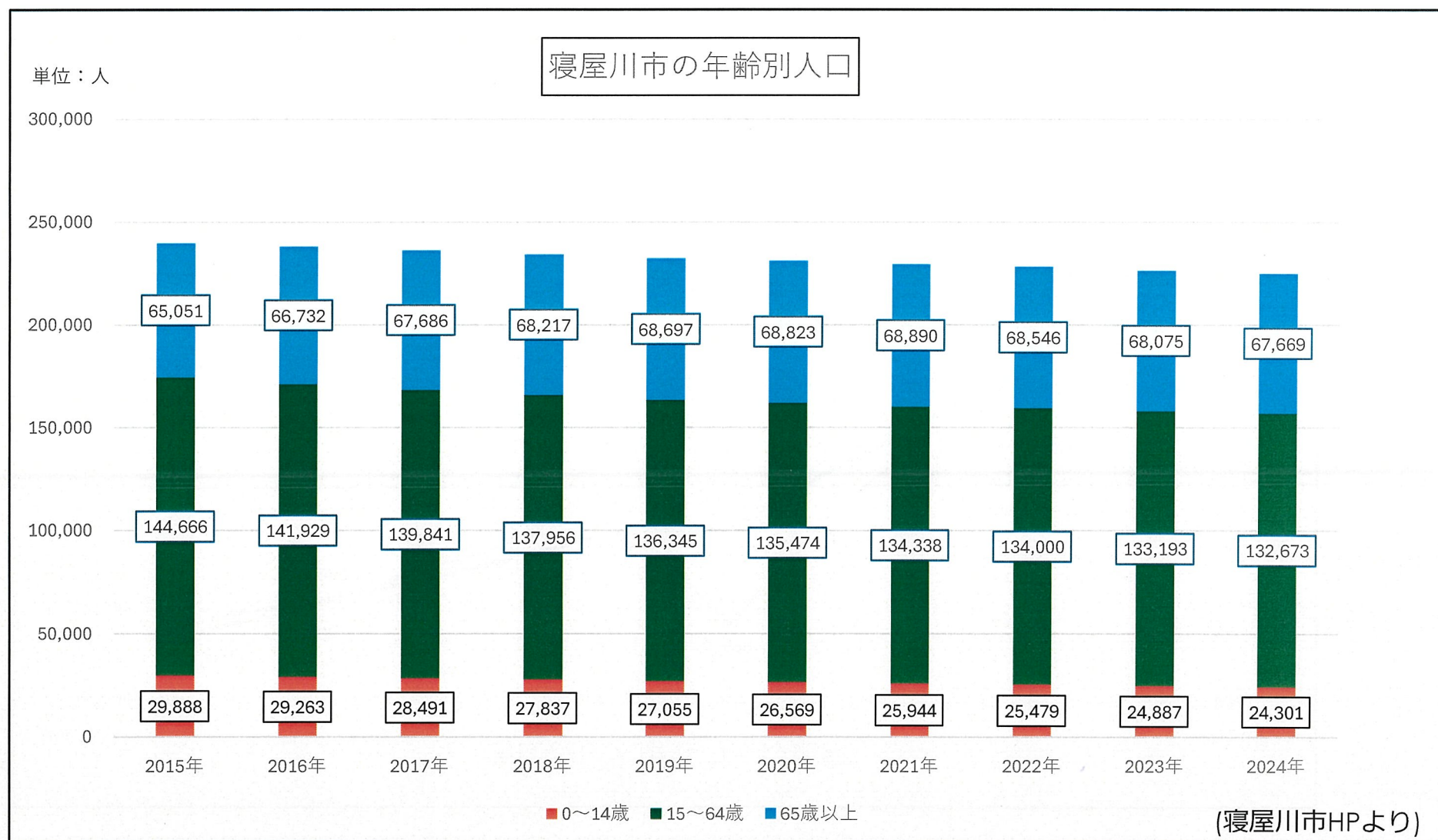
人口合計の推移について①(全国・大阪府)



(総務省統計局e-statより)

- ・2024年の全国の人口合計は2015年と比較し、▲3,293千人(▲2.6%減)
- ・大阪府においては、同年比較で▲82千人(▲0.9%減)

人口合計の推移について②(寝屋川市の年齢別人口)



- ・2024年の年齢別は2015年と比較し、
65歳以上が+2.6千人(+4.0%増)、15～64歳では▲12千人(▲8.3%減)
★高齡化が進み、労働人口の減少が進んでいる傾向が強い。

●目次

1. バス運転士の状況について
2. バス運転者の「改善基準告示改正」について
3. 人口合計の推移について
4. 寝屋川市域路線バスの一部廃止について(内容)

寝屋川市域路線バスの一部廃止について①

【実施内容について】

■実施日 2026年3月29日(日)予定

■対象路線

(1)高宮四条畷線

・**34** 寝屋川公園駅～高倉～寝屋川市駅系統を廃止します。

(2)星田線

・**40** 寝屋川団地～寝屋～星田駅系統を廃止します。

・**41B** **47B** 寝屋川市～星田駅～寝屋川公園駅～梅が丘系統を寝屋川市駅～星田駅に系統短縮します。

(3)津田香里線

・**15** 京阪香里園～京阪交野市駅～星田駅系統を京阪香里園～京阪交野市駅に系統短縮します。

※一部、星田駅への延伸予定(調整中)

(4)国道線

・**4** 寝屋川市駅～大日駅～パナソニック前～京阪守口市駅系統を寝屋川市駅～大日駅に系統短縮します。

2. 停留所関係

・廃止 「高宮南口」「寝屋(東行)」「寝屋神社前(西行・交差点西側東行)」「打上公園」
「梅が丘二丁目」「梅が丘」

 こころまち つくろう
KEIHAN
 京阪バス
 株式会社 京阪バス

凡例

34系統

廃止する区間

停留所

廃止停留所

寝屋川市域路線バスの一部廃止について②

星田線 [40] 号系統の廃止について

■ 運行内容

1. 運行経路

寝屋川団地～寝屋～星田駅

2. 運行キロ、便数

(往路)2.4km、(復路)2.4km

(往路)1便/日、(復路)1便/日

※土休日のみ運行

3. ご利用状況(2025年6月の土休日)

寝屋川団地～寝屋～星田駅の

1便当たりの利用者数・・・1.2人/便

内、星田駅発の1便当たり・・・0.2人/便

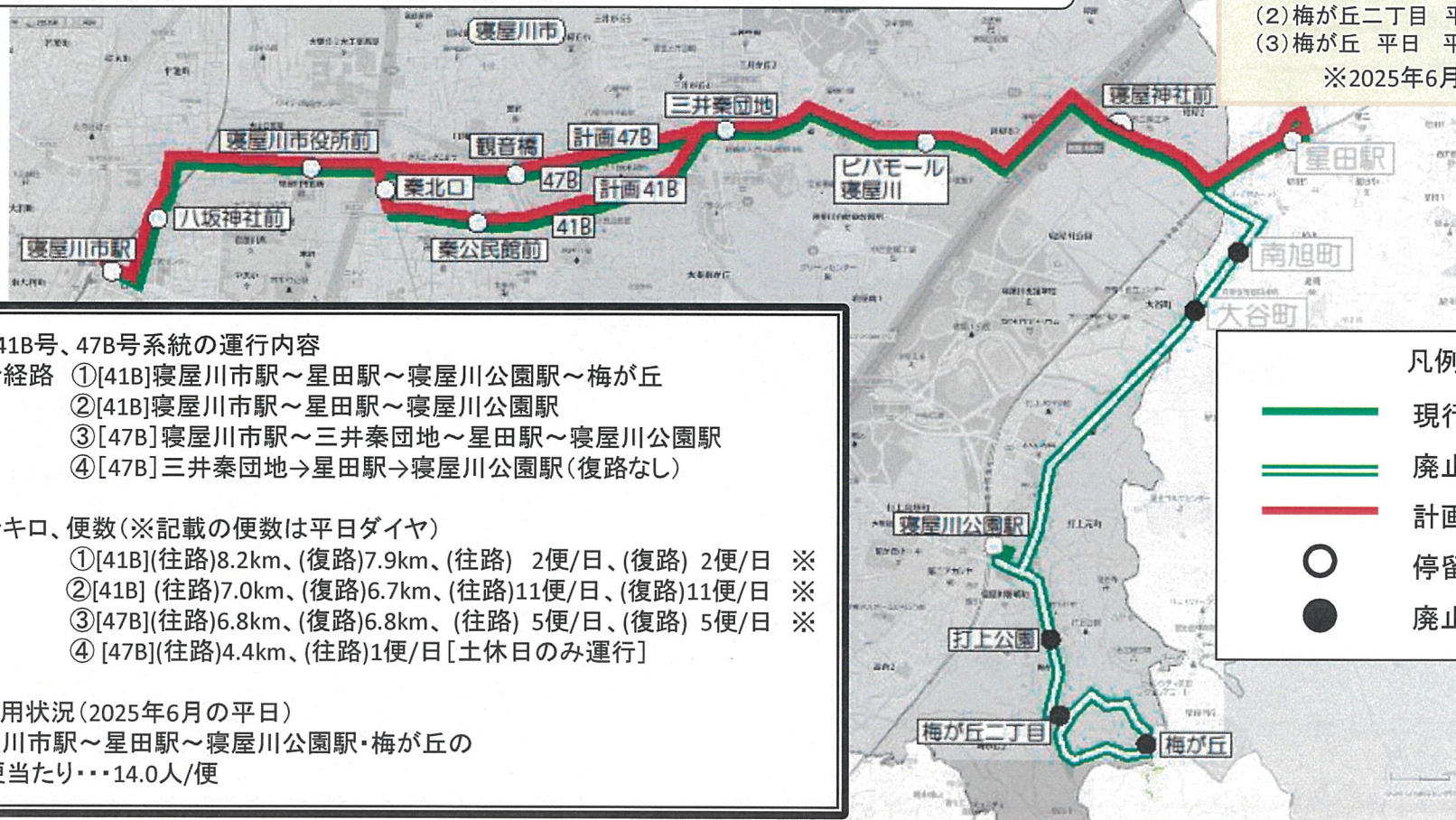
星田駅着の1便当たり・・・1.1人/便



路線名	40号系統の運行経路	廃止する区間	廃止停留所
星田線 [40]	寝屋川団地～寝屋～星田駅	寝屋交差点～ 寝屋神社交差点付近	寝屋(東行)・ 寝屋神社(西行)・ 交差点西側東行)

寝屋川市域路線バスの一部廃止について③

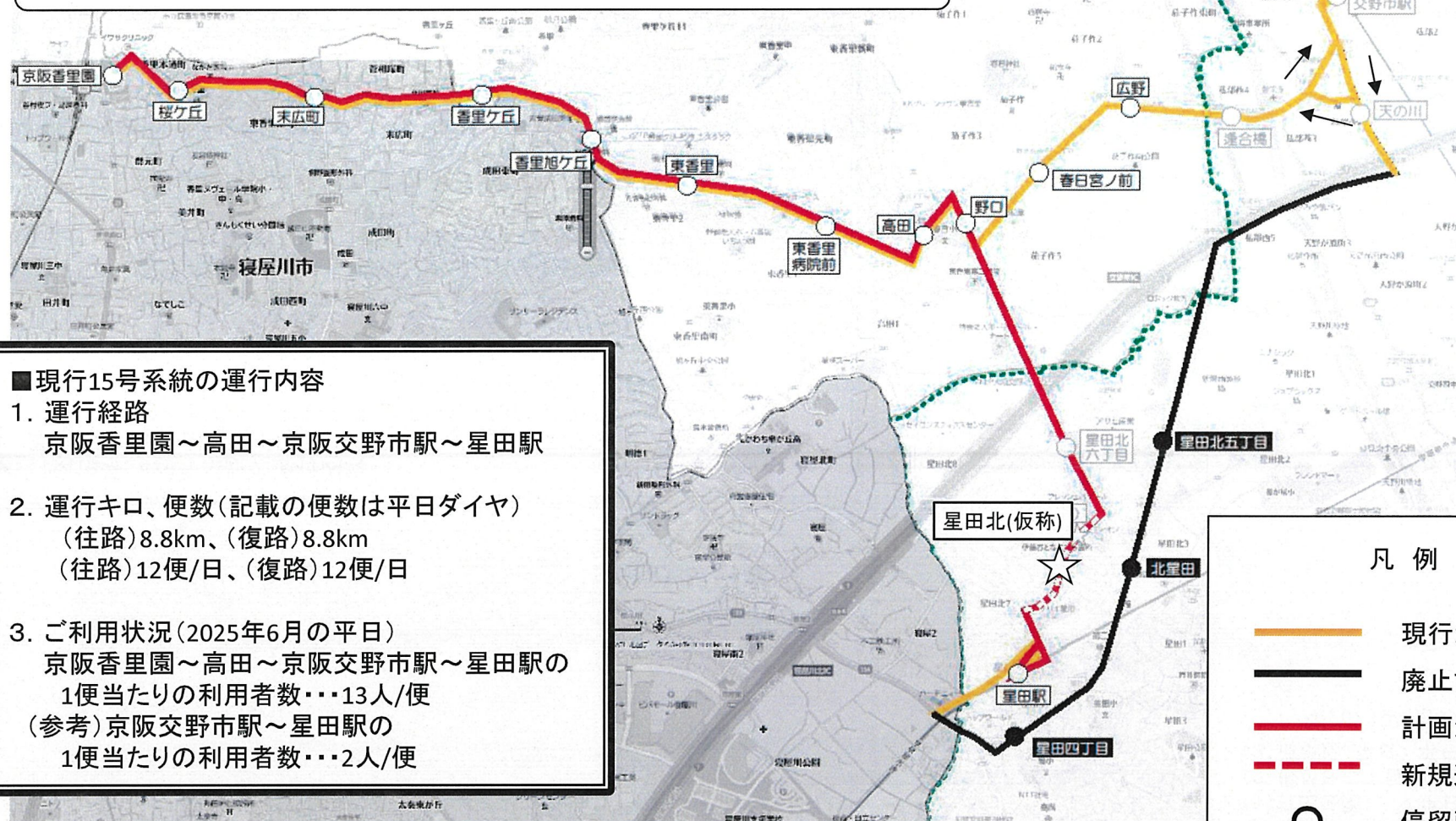
星田線 [41B] [47B] 号系統の運行短縮について



路線名	計画41B、47B号系統の運行経路	廃止する区間	廃止停留所
星田線 [41B][47B]	・寝屋川市駅方面～三井秦団地～星田駅 ・三井秦団地～星田駅	大谷橋交差点西～梅が丘停留所付近	打上公園・梅が丘二丁目・梅が丘

寝屋川市域路線バスの一部廃止について④

津田香里線 [15] 号系統の経路変更について



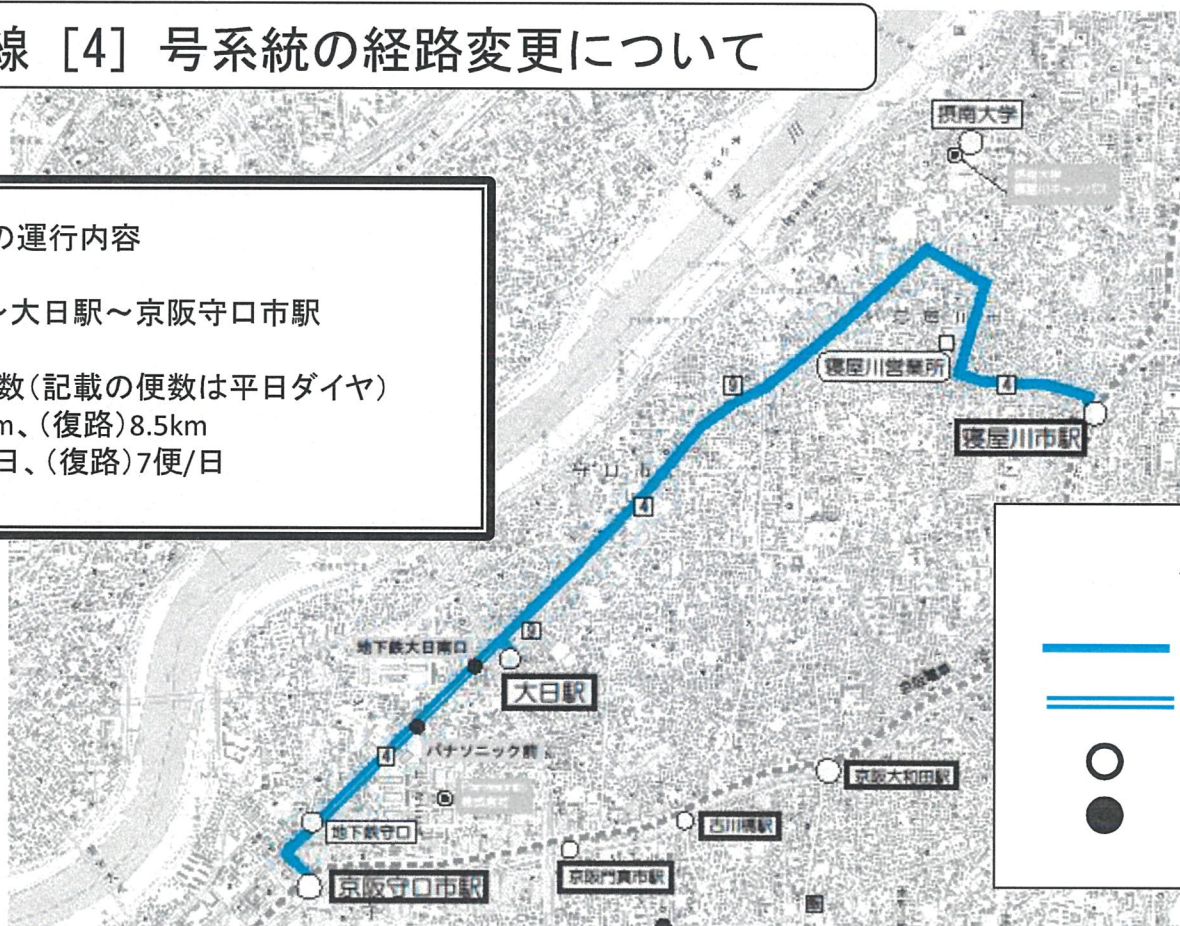
【参考】寝屋川市域における廃止する区間・停留所はありません。
 (交野市域内)[廃止する区間]私部西2丁目交差点～大谷橋交差点西間
 [廃止する停留所]星田北五丁目・北星田・星田四丁目

寝屋川市域路線バスの一部廃止について⑤

国道線 [4] 号系統の経路変更について

■現行4号系統の運行内容

1. 運行経路
寝屋川市駅～大日駅～京阪守口市駅
2. 運行キロ、便数(記載の便数は平日ダイヤ)
(往路)8.1km、(復路)8.5km
(往路)9便/日、(復路)7便/日



凡 例

-  現行4号系統
 廃止する区間
 停留所
 廃止停留所

【参考】寝屋川市域における廃止する区間・停留所はありません。
(守口市域内)[廃止する区間]八島交差点～大日交差点間
[廃止する停留所]地下鉄大日南口・パナソニック前

KEIHAN
京阪バス



KEIHAN

寝屋川市域路線バスの一部廃止について⑦

■ 2025年10月15日 弊社HP掲出資料②

一般路線バスの一部廃止について



運転士の残業時間規制や勤務間インターバル確保を目的とする2024年4月施行の法令対応や深刻な運転士不足の状況等により、下記について**系統の廃止**または**短縮**をいたします。お客様にはご不便をおかけいたしますが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

実施日 2026年3月29日(日) [予定]

廃止する系統、および短縮する系統

■ 廃止する系統

19 京阪守口市駅～東郷通～鶴見緑地

(30 京阪守口市駅～東郷通～世木公園系統は存続します)

■ 短縮する系統

4 (経路を短縮し大日駅止に変更)

寝屋川市駅～宝町～大日駅/大日南口～パナソニック前～京阪守口市駅



廃止停留所

「焼野」「鶴見緑地」「地下鉄大日南口」「パナソニック前」(計4カ所)

★「京阪守口市駅」「京阪本通」「地下鉄守口」をご利用のお客様へ

1 寝屋川市駅～黒原～仁和寺～八幡～京阪守口市駅系統、および

9 摂南大学～大日駅～八幡～京阪守口市駅系統は、2026年3月以降も運行いたします。

一般路線バスの系統廃止について



運転士の残業時間規制や勤務間インターバル確保を目的とする2024年4月施行の法令対応や深刻な運転士不足の状況等により、下記について**系統の廃止**をいたします。お客様にはご不便をおかけいたしますが、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。

実施日 2026年3月29日(日) [予定]

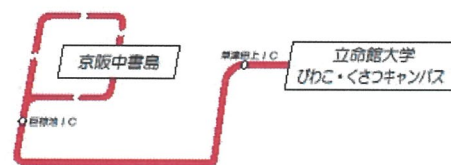
廃止する系統

直通9 丹波橋駅東～JR六地藏～京都橋大学 間

(直通 山科駅～京都橋大学、直通 京都駅八条口～京都橋大学系統は存続します)



京阪中書島～立命館大学びわこ・くさつキャンパス 間



廃止停留所

「丹波橋駅東」「京都橋高校」「立命館大学びわこ・くさつキャンパス」(計3カ所)

★ 京都橋大学をご利用のお客様へ

直通 山科駅～京都橋大学、**直通** 京都駅八条口～京都橋大学系統は、2026年3月以降も運行いたします。

【お問合せ】

京阪バス株式会社 経営戦略室
TEL: 075-682-2310 (代表)
<https://www.keihanbus.jp>

