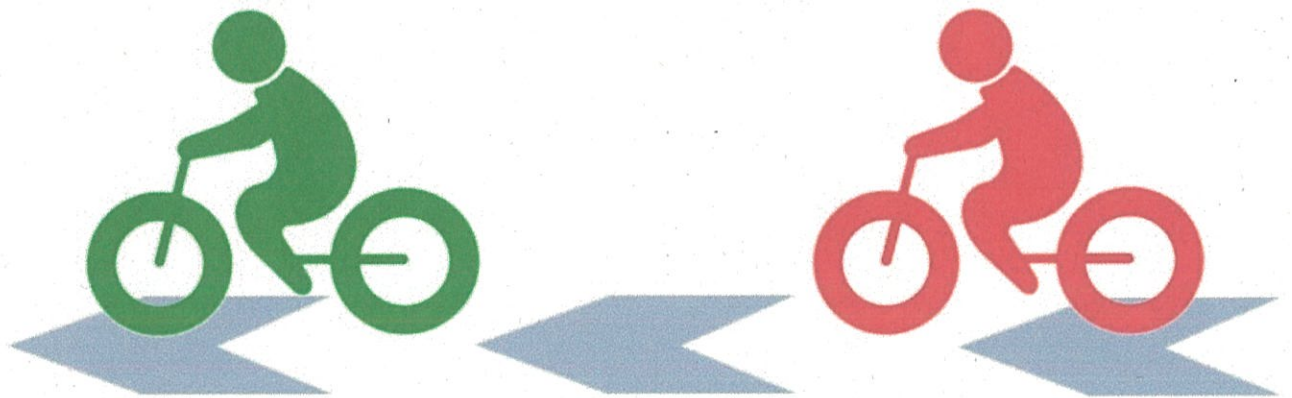


交通事故のあらまし

(令和4年中)



寝 屋 川 市

寝 屋 川 警 察 署

寝屋川交通安全協会

目 次

第 1	全国の交通事故	
1	概況	1
2	過去 5 年間の交通事故発生状況	1
3	死者数ワースト都道府県の経年推移	1
第 2	大阪府の交通死亡事故	
1	概況	2
2	過去 5 年間の交通死亡事故発生状況	2
3	死者数ワースト警察署の経年推移	2
第 3	寝屋川市内の交通事故	
1	概況	3
2	過去 5 年間の交通死亡事故発生状況	3
3	交通事故状況	
(1)	月別	3
(2)	曜日別	4
(3)	時間別	4
(4)	類型別	5
(5)	路線別	5
(6)	道路形状別	6
(7)	年齢別	6
(8)	状態別	7
第 4	令和 4 年交通死亡事故発生地点	7

【 用語の説明 】

「交通事故」・・・道路において、車両、列車の交通によって起こされた
人の死亡又は負傷を伴った事故（人身事故）をいう。

ただし、自殺（傷）や犯罪によるものは除く。

「件 数」・・・人身事故の発生件数

「死 者」・・・交通事故発生後 2 4 時間以内に死亡した人

第1 全国の交通事故

1 概況

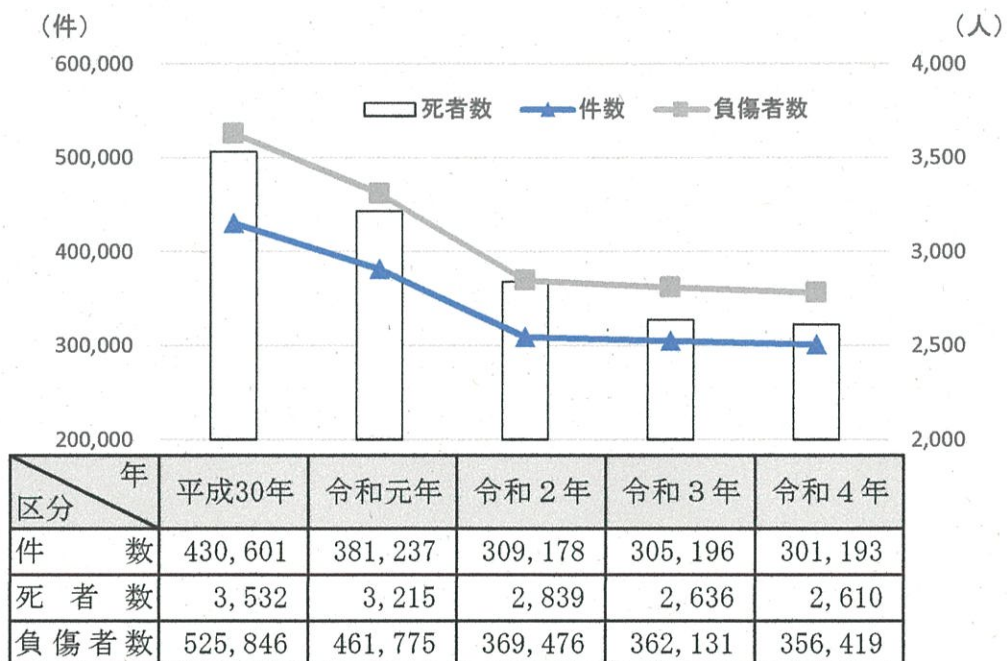
- 前年と比較して件数、死者数、負傷者数共に減少した。

区分	年	令和4年	令和3年	増減数	増減率
件数		301,193	305,196	-4,003	-1.3%
死者数		2,610	2,636	-26	-1.0%
負傷者数		356,419	362,131	-5,712	-1.6%

※ 令和4年全国の件数、死者数、負傷者数は概数（以下同じ）

2 過去5年間の交通事故発生状況

- 令和4年の死者数は2,610人で、昭和23年以降最も少なかった。



3 死者数ワースト都道府県の経年推移

- 令和4年、大阪が統計史上初めてワーストとなった。

順位	年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
1位		189 愛知	172 千葉	155 東京	142 神奈川	141 大阪
2位		186 千葉	156 愛知	154 愛知	140 大阪	137 愛知
3位		175 埼玉	152 北海道	144 北海道	133 東京	132 東京
4位		162 神奈川	138 兵庫	140 神奈川	121 千葉	124 千葉
5位		152 兵庫	133 東京	128 千葉	120 北海道	120 兵庫
6位		147 大阪	132 神奈川	124 大阪	118 埼玉	115 北海道
7位		143 東京	130 大阪	121 埼玉	117 愛知	113 神奈川

第2 大阪府の交通事故

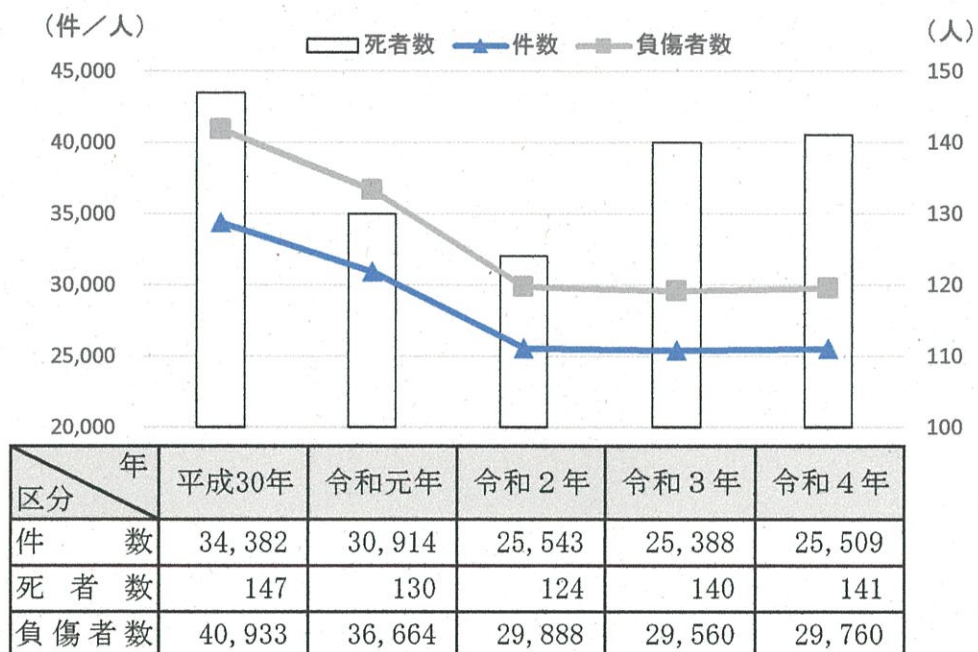
1 概況

- 前年と比較すると、件数、死者数、負傷者数共に増加した。

区分\年	令和4年	令和3年	増減数	増減率
件数	25,509	25,388	+121	+0.5%
死者数	141	140	+1	+0.7%
負傷者数	29,760	29,560	+200	+0.7%

2 過去5年間の交通事故発生状況

- 令和4年の死者数は141人で、昭和23年以降で4番目に少なかった。



3 死者数ワースト警察署の経年推移

順位\年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
1位	7 茨木署	10 高速隊	5 寝屋川署	8 寝屋川署	11 高速隊
2位	7 八尾署	6 交野署	5 高速隊	7 高速隊	7 堺署
3位	7 枚方署	6 堺署	5 高槻署	7 淀川署	6 西成署
4位	5 吹田署	5 茨木署	5 堺署	6 平野署	6 吹田署
5位	5 布施署	5 吹田署	5 西堺署	6 布施署	5 西署
6位	5 松原署	5 八尾署	4 箕面署	6 松原署	5 守口署
7位	4 高速隊他	5 河内署他	4 河内署他	5 河内署他	5 岸和田署

第3 寝屋川市内の交通事故

1 概況

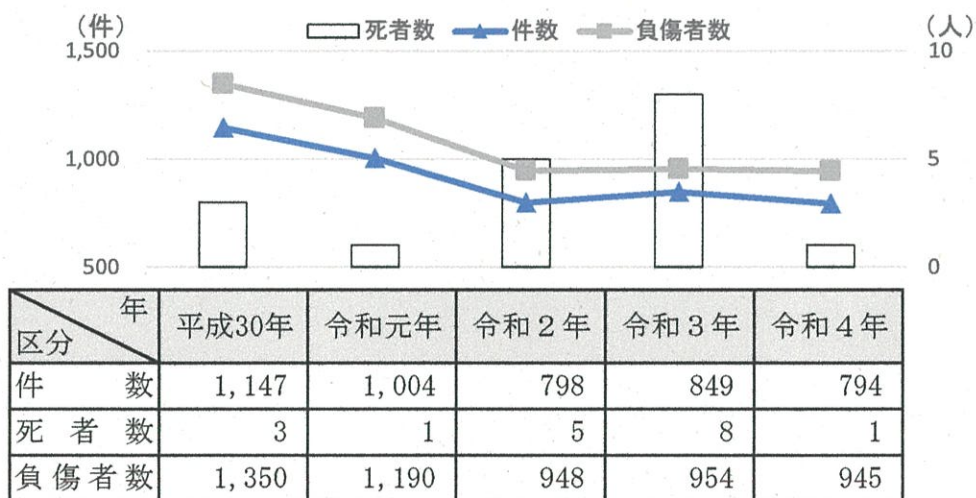
- 前年と比較すると、件数、死者数、負傷者数共に減少した。

区分\年	令和4年	令和3年	増減数	増減率
件数	794	849	-55	-6.5%
死者数	1	8	-7	-87.5%
負傷者数	945	954	-9	-0.9%
物損件数	4,240	3,999	+241	+6.0%

※ 寝屋川警察署管内発生の子死傷者数を表す。

2 過去5年間の交通事故発生状況

- 令和4年の件数、負傷者数は、過去5年で最も少なかった。



3 交通事故状況

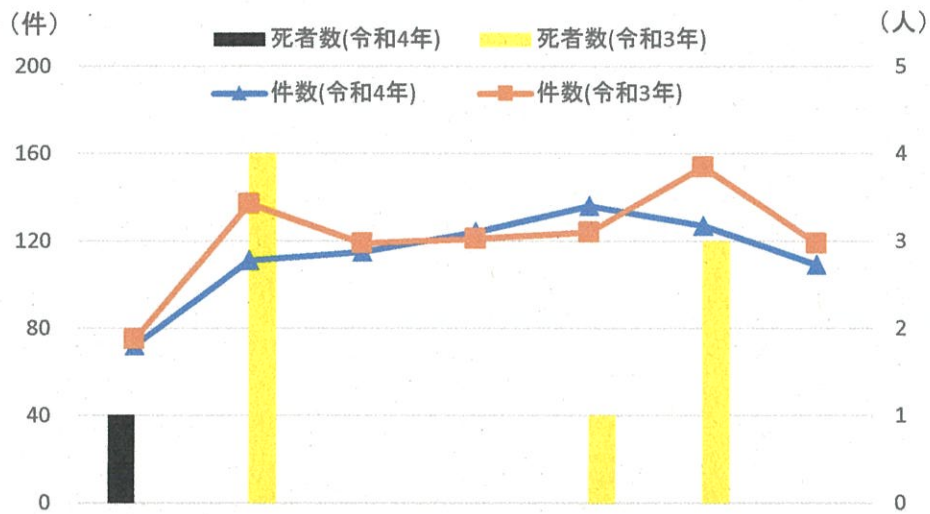
(1) 月別

- 12月(108件)が最も多かった。



(2) 曜日別

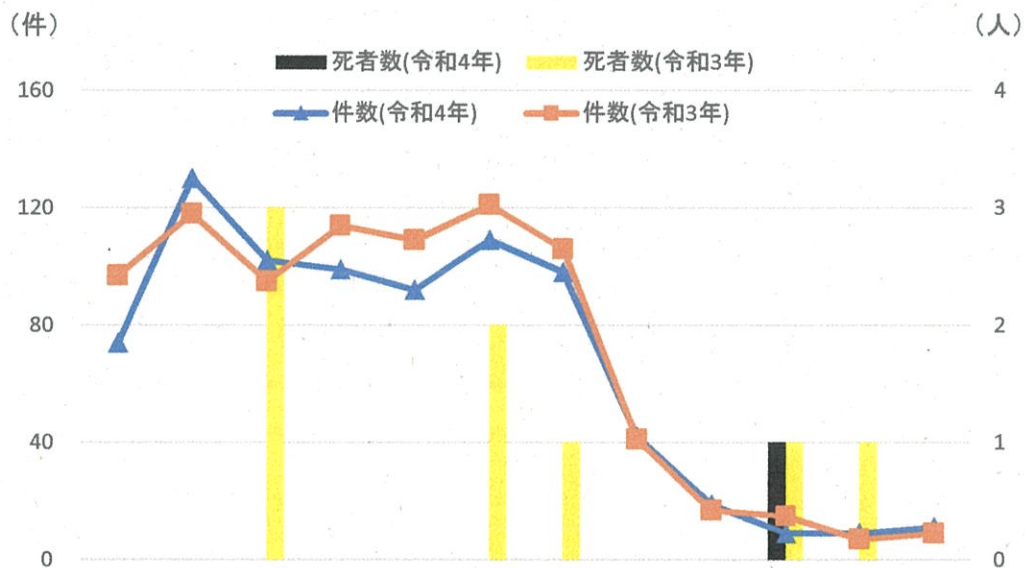
○ 木曜日（136件）が最も多かった。



曜日		日	月	火	水	木	金	土	合計
件数	令和4年	72	111	115	124	136	127	109	794
	令和3年	75	137	119	121	124	154	119	849
死者数	令和4年	1	0	0	0	0	0	0	1
	令和3年	0	4	0	0	1	3	0	8

(3) 時間別

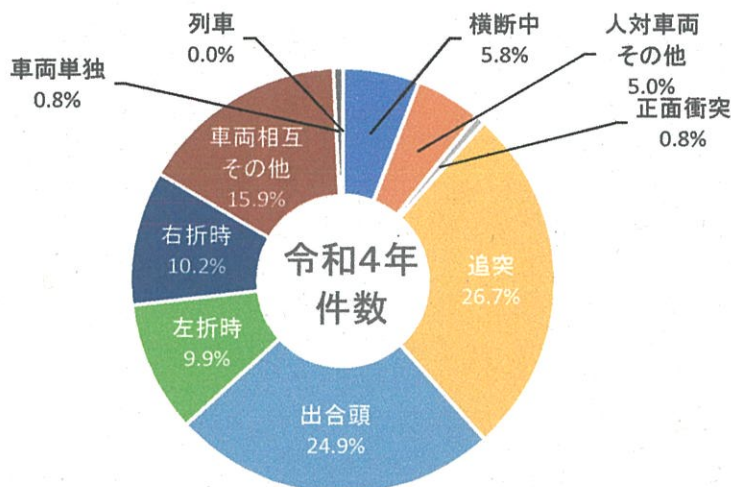
○ 午前8時から午前10時（130件）が最も多かった。



時間		6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24	0-2	2-4	4-6	合計
件数	令和4年	74	130	102	99	92	109	98	42	19	9	9	11	794
	令和3年	97	118	95	114	109	121	106	41	17	15	7	9	849
死者数	令和4年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
	令和3年	0	0	3	0	0	2	1	0	0	1	1	0	8

(4) 類型別

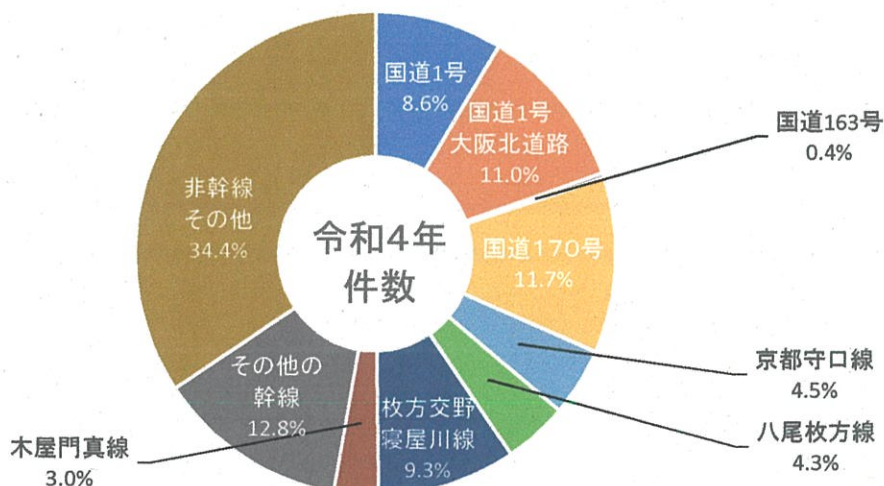
○ 追突（212件）が最も多かった。



区分	年	令和4年			令和3年		
		件数	構成率	死者数	件数	構成率	死者数
人対車両	人対車両	86	10.8%	1	79	9.3%	2
	横断中	46	5.8%	0	46	5.4%	1
	その他	40	5.0%	1	33	3.9%	1
車両相互	車両相互	702	88.4%	0	762	89.8%	5
	正面衝突	6	0.8%	0	11	1.3%	1
	追突	212	26.7%	0	226	26.6%	0
	出合頭	198	24.9%	0	225	26.5%	0
	左折時	79	9.9%	0	93	11.0%	1
	右折時	81	10.2%	0	100	11.8%	3
車両単独	その他	126	15.9%	0	107	12.6%	0
	車両単独	6	0.8%	0	7	0.8%	1
列車	列車	0	0.0%	0	1	0.1%	0
	合計	794	100.0%	1	849	100.0%	8

(5) 路線別

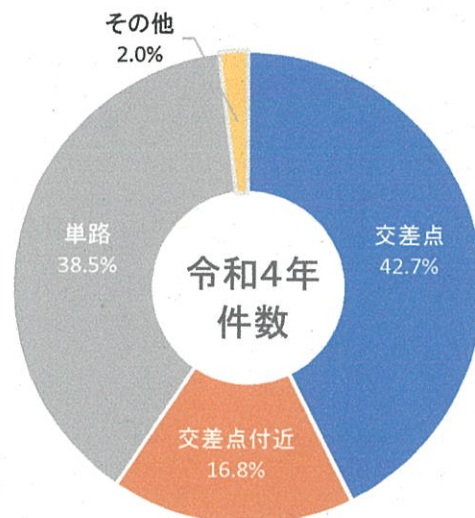
○ 国道170号（93件）が最も多かった。



区分	路線	国道1号	国道1号 大阪北道路	国道163号	国道170号	京都守口線	八尾枚方線	枚方交野 寝屋川線	木屋門真線	その他の 幹線	非幹線 その他
件数	令和4年	68	87	3	93	36	34	74	24	102	273
	令和3年	74	93	5	97	42	35	72	31	109	291
死者数	令和4年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	令和3年	0	0	0	3	0	1	0	0	3	1

(6) 道路形状別

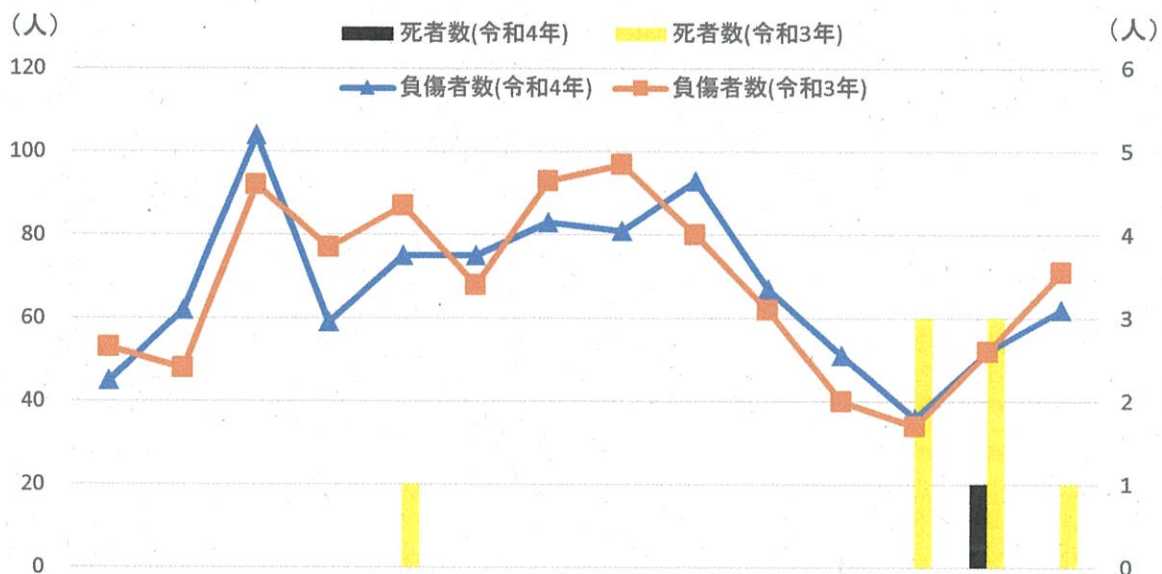
○ 交差点 (339件) が最も多かった。



形状 区分		交差点	交差点付近	単路	その他	合計
件数	令和4年	339	133	306	16	794
	令和3年	372	137	323	17	849
死者数	令和4年	0	0	1	0	1
	令和3年	6	1	1	0	8

(7) 年齢別

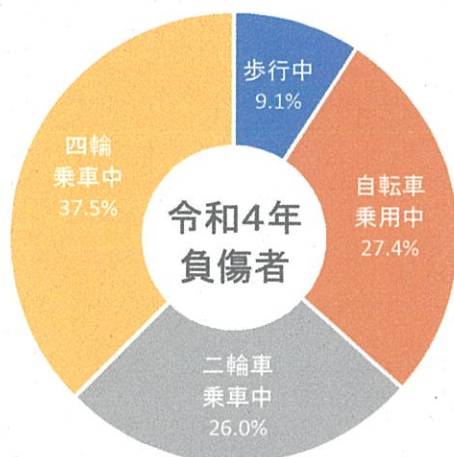
○ 20～24歳 (104人) が最も多かった。



曜日 区分		15歳 以下	16～ 19歳	20～ 24歳	25～ 29歳	30～ 34歳	35～ 39歳	40～ 44歳	45～ 49歳	50～ 54歳	55～ 59歳	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75歳 以上	合計
死者数	令和4年	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
	令和3年	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	3	1	8
負傷者数	令和4年	45	62	104	59	75	75	83	81	93	67	51	36	52	62	945
	令和3年	53	48	92	77	87	68	93	97	80	62	40	34	52	71	954

(8) 状態別

○ 四輪乗車中（354人）が最も多かった。



区分	状態	歩行中	自転車乗用中	二輪車乗車中	四輪乗車中	合計
死者数	令和4年	1	0	0	0	1
	令和3年	2	2	1	3	8
負傷者数	令和4年	86	259	246	354	945
	令和3年	83	267	253	351	954

第4 令和4年交通死亡事故発生地点



- ① 発生：4月10日午前0時 香里南之町 寝屋川市道
 当事者：軽四乗用 × 歩行者（女性 高齢者） 路上横臥

MEMO