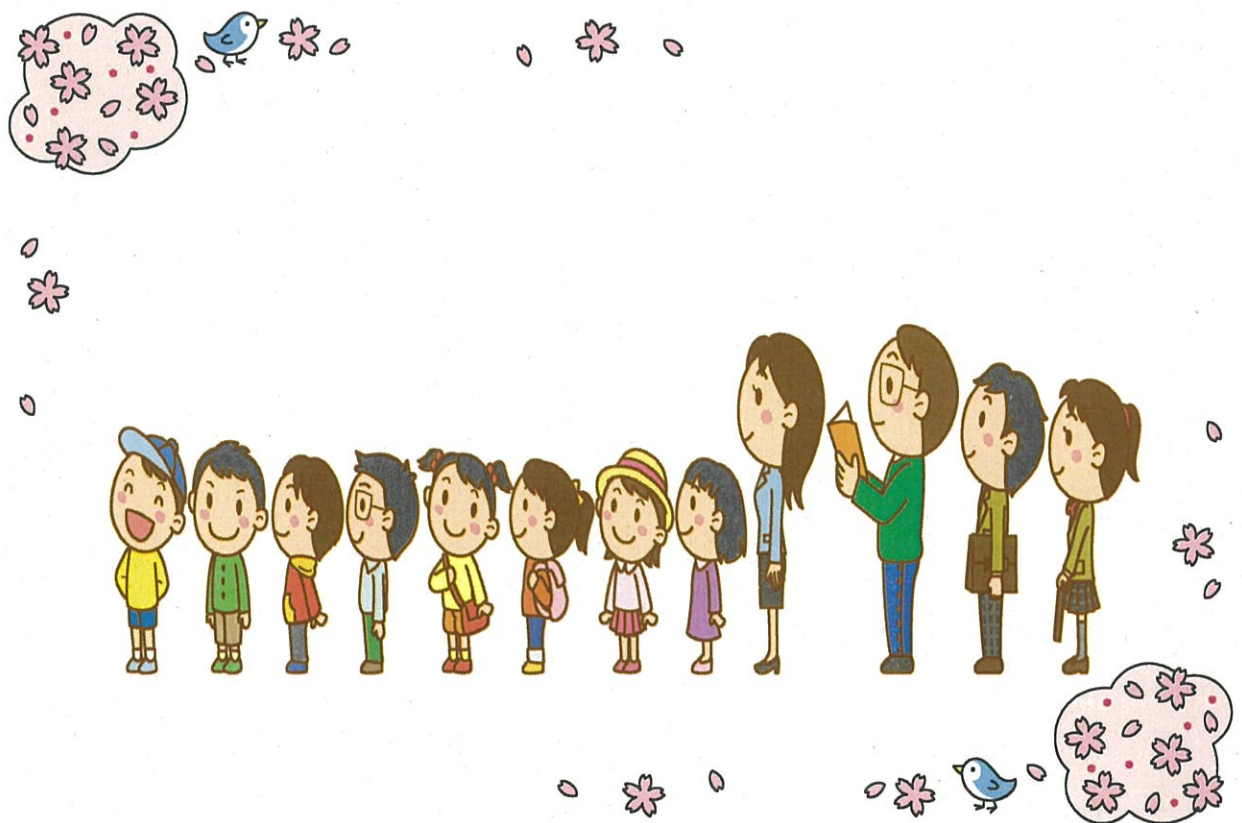


# 交通事故のあらまし

## (2021年中)



寝屋川市  
寝屋川警察署  
寝屋川交通安全協会

## 目 次

|     |                 |       |   |
|-----|-----------------|-------|---|
| 第1  | 全国の交通死亡事故       |       |   |
| 1   | 概況              | ..... | 1 |
| 2   | 過去5年間の死亡事故発生状況  | ..... | 1 |
| 第2  | 大阪府内の交通事故       |       |   |
| 1   | 概況              | ..... | 1 |
| 2   | 過去5年間の交通事故発生状況  | ..... | 1 |
| 第3  | 寝屋川市の交通事故       |       |   |
| 1   | 概況              | ..... | 2 |
| 2   | 過去5年間の交通事故発生状況  | ..... | 2 |
| 3   | 交通事故状況          |       |   |
| (1) | 月別              | ..... | 2 |
| (2) | 曜日別             | ..... | 3 |
| (3) | 時間別             | ..... | 3 |
| (4) | 類型別             | ..... | 4 |
| (5) | 路線別             | ..... | 4 |
| (6) | 道路形状別           | ..... | 5 |
| (7) | 年齢別             | ..... | 5 |
| (8) | 状態別             | ..... | 6 |
| (9) | 交番別             | ..... | 6 |
| 4   | 2021年交通死亡事故発生地点 | ..... | 7 |

### 〈 用 語 の 説 明 〉

「交通事故」・・・道路上において、車両、列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故（人身事故）をいう。

ただし、自殺（傷）や犯罪によるものは除く。

「件 数」・・・人身事故の発生件数

「死 者」・・・交通事故発生後24時間以内に死亡した人

## 第1 全国の交通死亡事故

### 1 概況

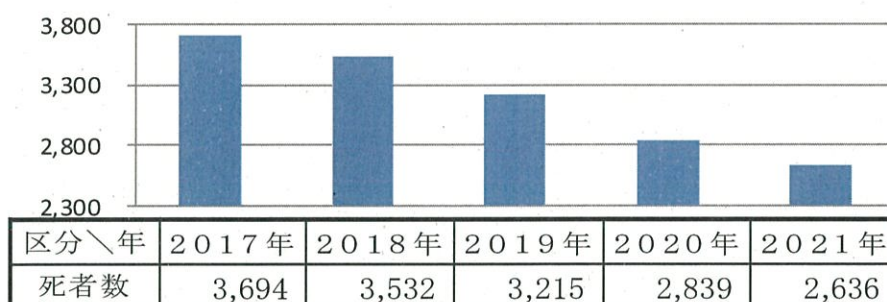
- 死者数は、昨年より減少した。

| 区分\年 | 2021年 | 2020年 | 増減   | 増減率   |
|------|-------|-------|------|-------|
| 死者数  | 2,636 | 2,839 | -203 | -7.2% |

※以降、全国の交通死亡事故は速報値によるもの。

### 2 過去5年間の死亡事故発生状況

- 交通死亡事故による死者数は、減少した。



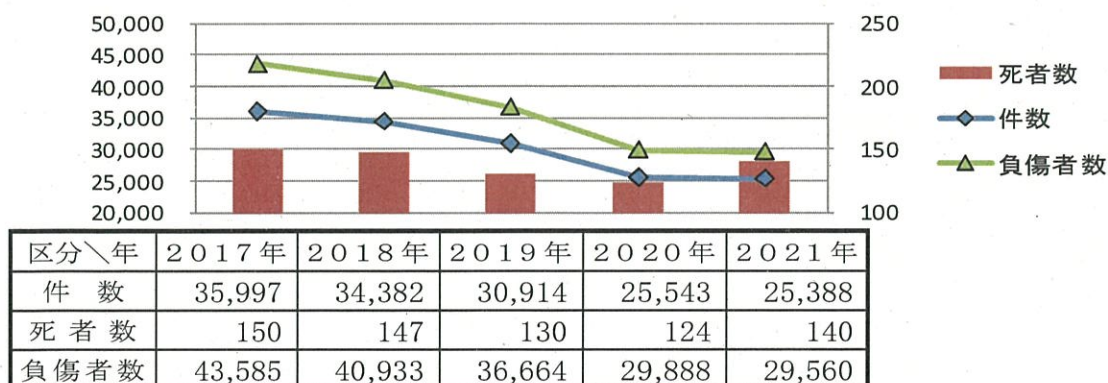
## 第2 大阪府内の交通事故

### 1 概況

- 件数・負傷者数は減少したが、死者数は増加した。  
○ 死者数は140人で、前年と比較して16人（12.9%）増加した。

| 年\区分  | 件数     | 死者数 | 負傷者数   |
|-------|--------|-----|--------|
| 2021年 | 25,388 | 140 | 29,560 |
| 2020年 | 25,543 | 124 | 29,888 |
| 前年比   | -155   | +16 | -328   |

### 2 過去5年間の交通事故発生状況



## 第3 寝屋川市内の交通事故

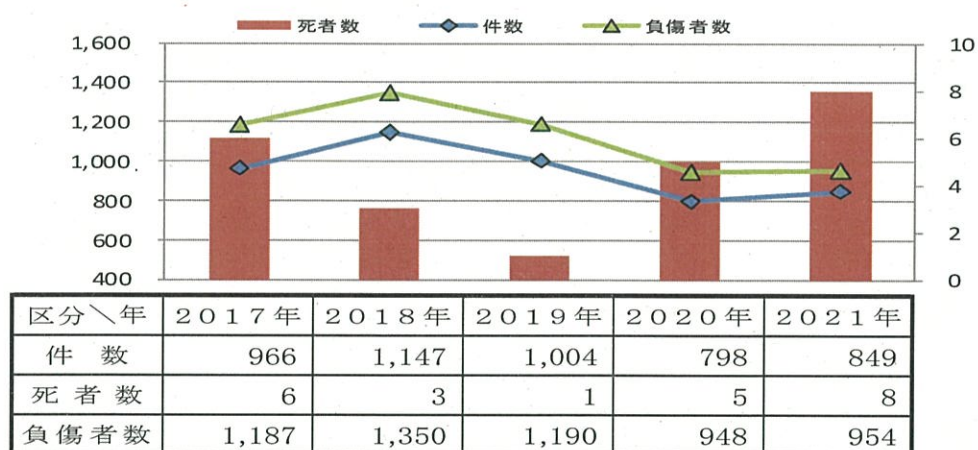
### 1 概況

- 件数・死者数・負傷者数は増加した。
- 死者数は8人で、前年より3人（60％）増加した。

| 年\区分  | 件数  | 死者数 | 負傷者数 | 物損件数  |
|-------|-----|-----|------|-------|
| 2021年 | 849 | 8   | 954  | 3,999 |
| 2020年 | 798 | 5   | 948  | 3,739 |
| 増減    | +51 | +3  | +6   | +260  |

※本あらましから物損件数も確定値によるもの。

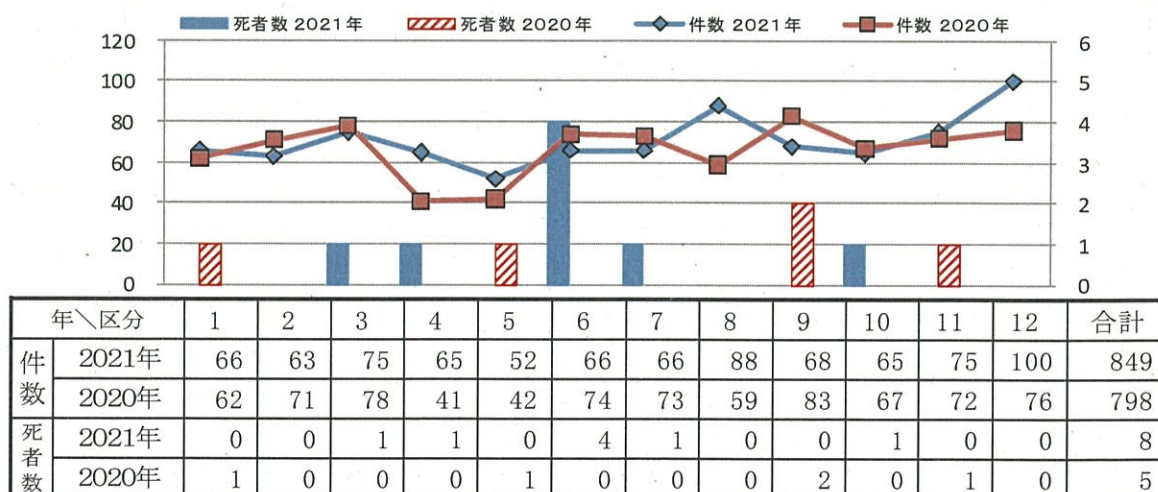
### 2 過去5年間の交通事故発生状況



### 3 交通事故状況

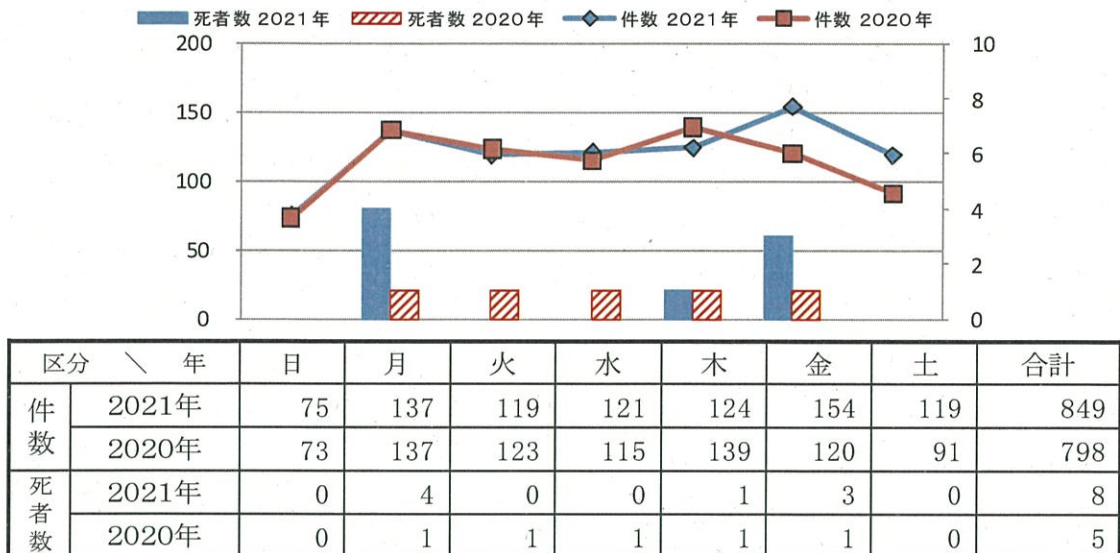
#### (1) 月別

- 月別の件数は、12月が一番多かった。



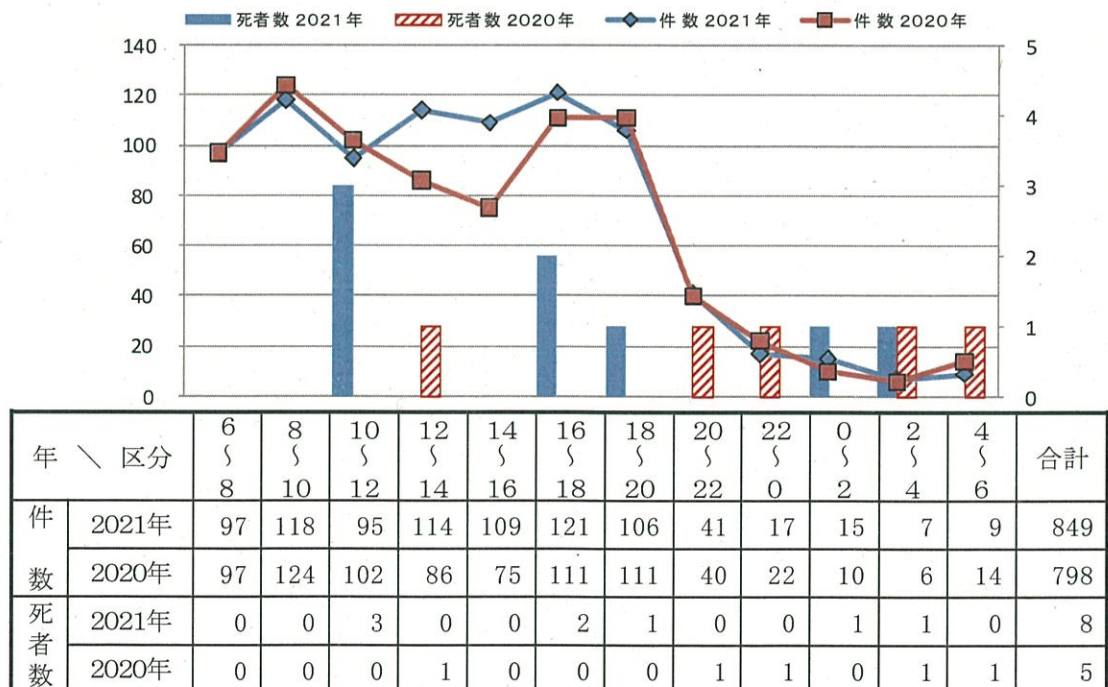
## (2) 曜日別

○ 曜日別の件数は、金曜日が一番多かった。



## (3) 時間別

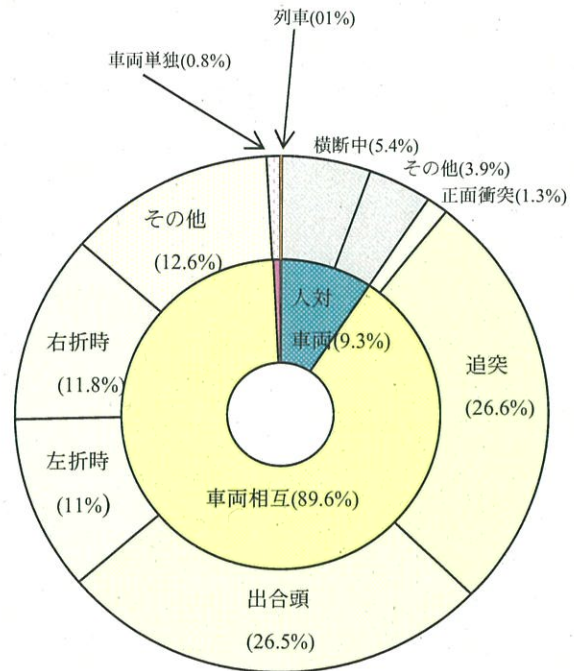
○ 時間別の件数は、午後4時から午後6時までの発生が一番多かった。



#### (4) 類型別

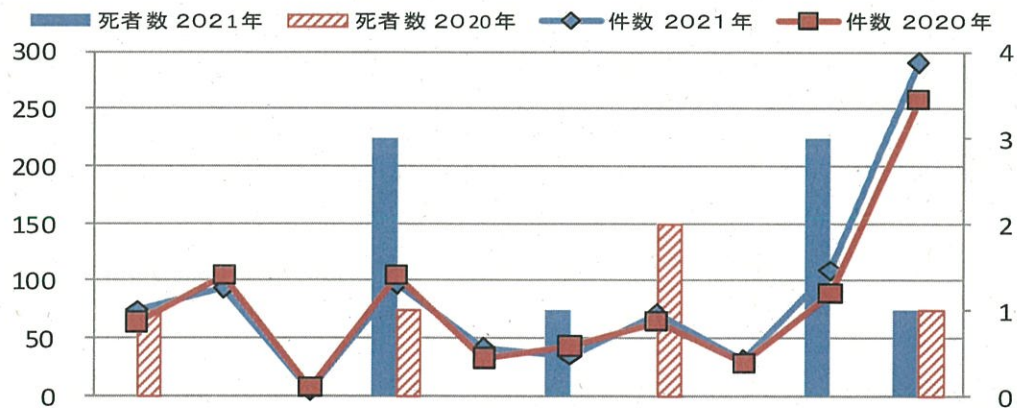
○ 類型別の件数は、車両相互の中でも追突が一番多かった。

| 区分<br>類型別 | 件数  | 死者数 |
|-----------|-----|-----|
| 人対車両      | 79  | 2   |
| 横断中       | 46  | 1   |
| その他       | 33  | 1   |
| 車両相互      | 762 | 5   |
| 正面衝突      | 11  | 1   |
| 追 突       | 226 | 0   |
| 出合頭       | 225 | 0   |
| 左折時       | 93  | 1   |
| 右折時       | 100 | 3   |
| その他       | 107 | 0   |
| 車両単独      | 7   | 1   |
| 列車        | 1   | 0   |
| 合 計       | 849 | 8   |



#### (5) 路線別

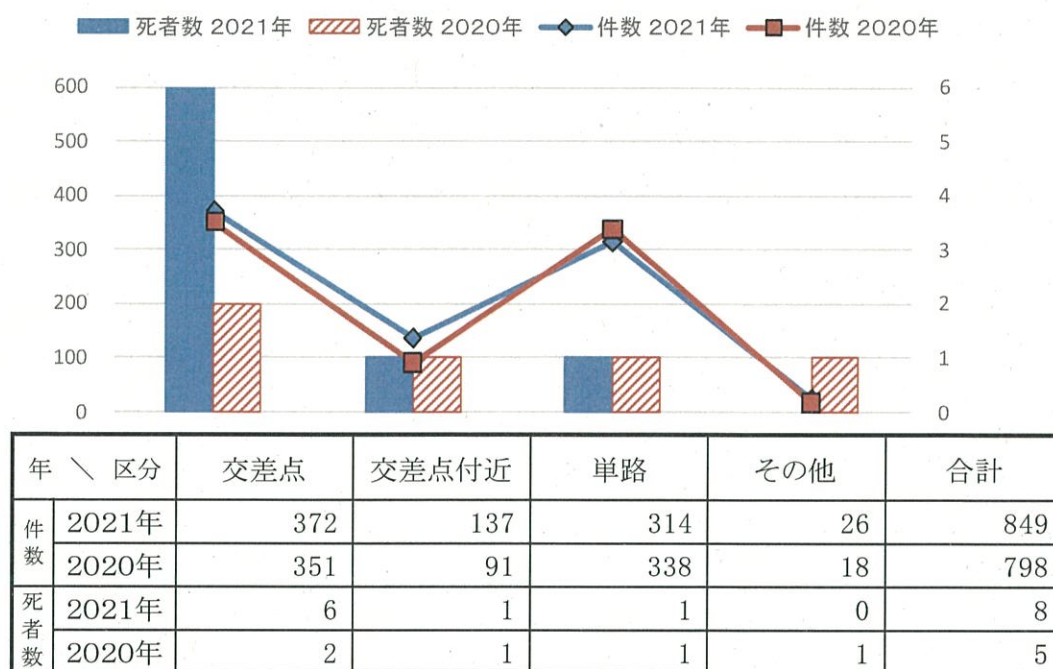
○ 路線別の件数は、国道170号での発生が多かった。



| 年 \ 区分 | 国道1号 | 国道1号<br>大阪北道路 | 国道<br>163号 | 国道<br>170号 | 京都<br>守口線 | 八尾<br>枚方線 | 枚方交野<br>寝屋川線 | 木屋<br>門真線 | その他の<br>幹線 | その他 |
|--------|------|---------------|------------|------------|-----------|-----------|--------------|-----------|------------|-----|
| 件数     |      |               |            |            |           |           |              |           |            |     |
| 2021年  | 74   | 93            | 5          | 97         | 42        | 35        | 72           | 31        | 109        | 291 |
| 2020年  | 64   | 105           | 7          | 105        | 33        | 43        | 65           | 29        | 89         | 258 |
| 死者数    |      |               |            |            |           |           |              |           |            |     |
| 2021年  | 0    | 0             | 0          | 3          | 0         | 1         | 0            | 0         | 3          | 1   |
| 2020年  | 1    | 0             | 0          | 1          | 0         | 0         | 2            | 0         | 0          | 1   |

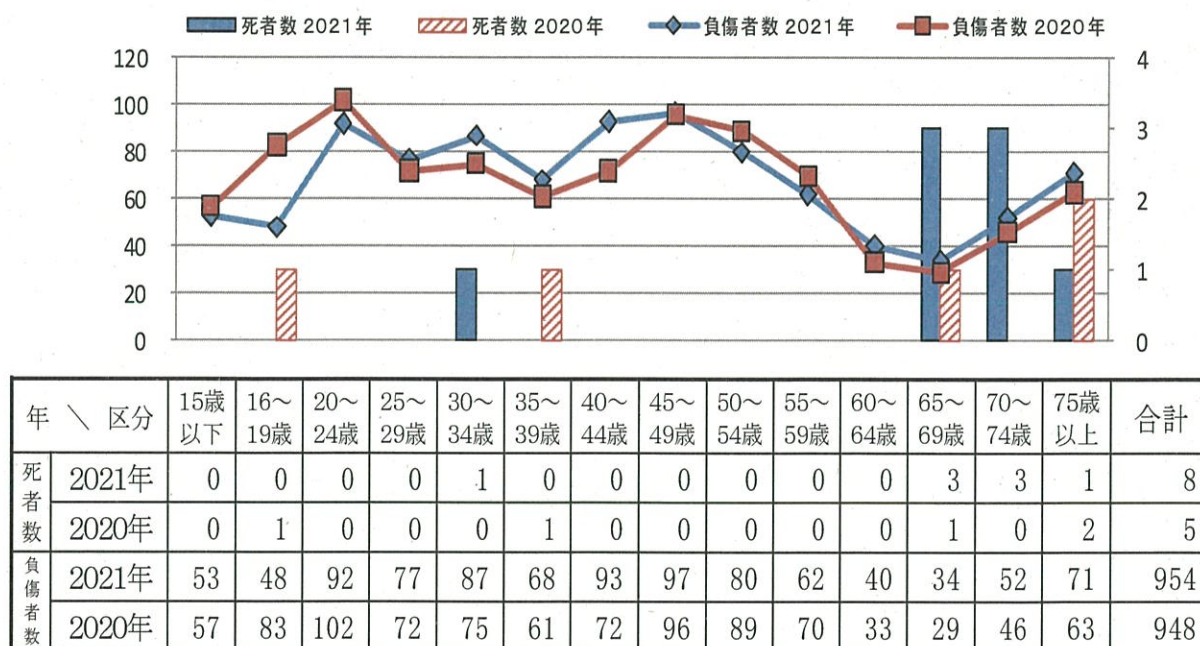
## (6) 道路形状別

○ 道路形状別の件数は、交差点での発生が一番多かった。



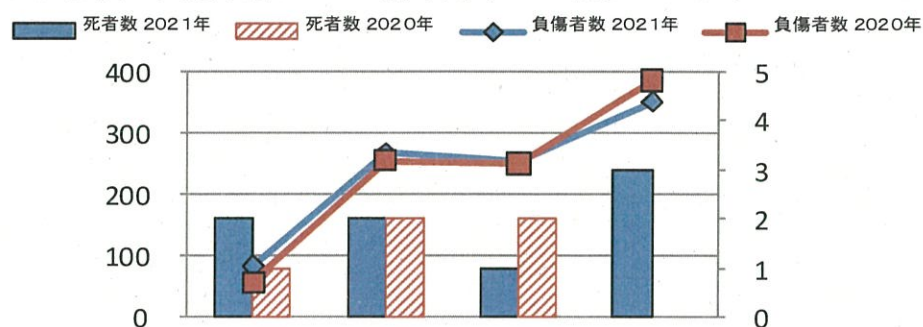
## (7) 年齢別

○ 年齢別の負傷者数は、65歳以上の高齢者が多かった。



### (8) 状態別

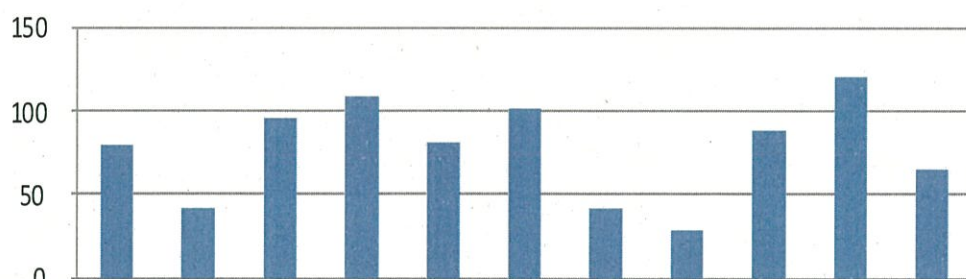
○ 状態別の負傷者数は、四輪乗用中が一番多かった。



| 年 \ 区分 |       | 歩行中 | 自転車乗用中 | 二輪車乗用中 | 四輪乗用中 | 合計  |
|--------|-------|-----|--------|--------|-------|-----|
| 死者数    | 2021年 | 2   | 2      | 1      | 3     | 8   |
|        | 2020年 | 1   | 2      | 2      | 0     | 5   |
| 負傷者数   | 2021年 | 83  | 267    | 253    | 351   | 954 |
|        | 2020年 | 57  | 255    | 250    | 386   | 948 |

### (9) 交番別

○ 交番別では、松屋交番管内の発生が一番多かった。



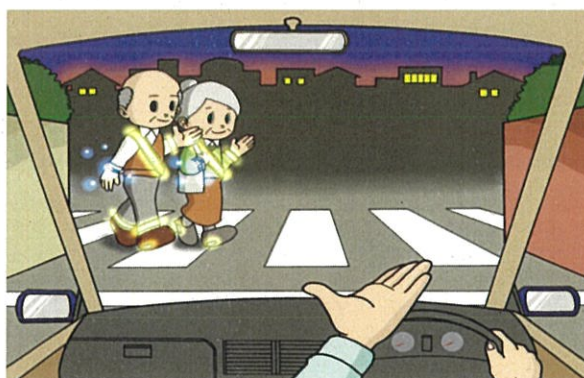
| 年\区分  | 寝屋川市駅前 | 香里園駅前 | 高柳 | 点野  | 太秦 | 萱島駅前 | 神田 | 末広町 | 寝屋川公園 | 松屋  | 三井 | 合計  |
|-------|--------|-------|----|-----|----|------|----|-----|-------|-----|----|-----|
| 2021年 | 80     | 41    | 96 | 108 | 81 | 101  | 41 | 28  | 88    | 120 | 65 | 849 |
| 2020年 | 68     | 35    | 76 | 71  | 95 | 98   | 39 | 19  | 96    | 136 | 65 | 798 |

#### 4 2021年交通死亡事故発生地点



#### 夕暮れ、夜間の交通事故防止

～ 安全は、目と手の合図 と 反射材 ～



「横断歩道ハンドサイン運動」実施中



【QRコード】交通部公式  
youtube.PNG