

## 寝屋川市地域公共交通網形成計画の計画の変更について（新旧対照表）

| ページ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 表紙                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 変更前                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 変更後                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <div data-bbox="136 384 168 730" data-label="Text">寝屋川市地域公共交通網形成計画</div> <div data-bbox="136 943 168 1182" data-label="Text">平成31(2019)年3月</div> <div data-bbox="136 1262 168 1362" data-label="Text">寝屋川市</div> <div data-bbox="280 437 958 493" data-label="Section-Header">寝屋川市地域公共交通網形成計画</div> <div data-bbox="264 561 954 1150" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="465 1219 750 1252" data-label="Text">平成31(2019)年3月</div> <div data-bbox="510 1265 696 1303" data-label="Text">寝屋川市</div> | <div data-bbox="1187 384 1218 730" data-label="Text">寝屋川市地域公共交通網形成計画</div> <div data-bbox="1187 943 1218 1182" data-label="Text">平成31(2019)年3月</div> <div data-bbox="1187 1262 1218 1362" data-label="Text">寝屋川市</div> <div data-bbox="1326 437 1989 493" data-label="Section-Header">寝屋川市地域公共交通網形成計画</div> <div data-bbox="1310 561 1977 1150" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1406 1182 1778 1217" data-label="Text">平成31(2019)年3月(策定)</div> <div data-bbox="1406 1219 1883 1252" data-label="Text">令和6(2024)年3月(計画期間の変更)</div> <div data-bbox="1547 1265 1733 1303" data-label="Text">寝屋川市</div> |

寝屋川市地域公共交通網形成計画の計画の変更について（新旧対照表）

| ページ                                                              | 見出し                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 変更前                                                              | 変更後                                                                                                                 |
| <p><b>寝屋川市地域公共交通網形成計画</b></p> <p>平成 31 (2019) 年 3 月<br/>寝屋川市</p> | <p><b>寝屋川市地域公共交通網形成計画</b></p> <p>平成 31 (2019) 年 3 月 <b>(策定)</b><br/><b>令和 6 (2024) 年 3 月 (計画期間の変更)</b><br/>寝屋川市</p> |

## 寝屋川市地域公共交通網形成計画の計画の変更について（新旧対照表）

ページ

2

### 変更前

#### 1.2 計画の策定目的

超高齢社会が進行するなか、自家用車の利用に依存することなく、公共交通等の各交通手段が連携した適切な役割分担のもと、寝屋川市の実情に応じた多様な交通手段について、市民、交通事業者、行政が連携・協力し、役割を明らかにすることで、持続可能な交通社会と活力ある都市の実現を目指すことを目的に、寝屋川市地域公共交通網形成計画を策定します（※市民、交通事業者、行政の役割は P.57 を参照）

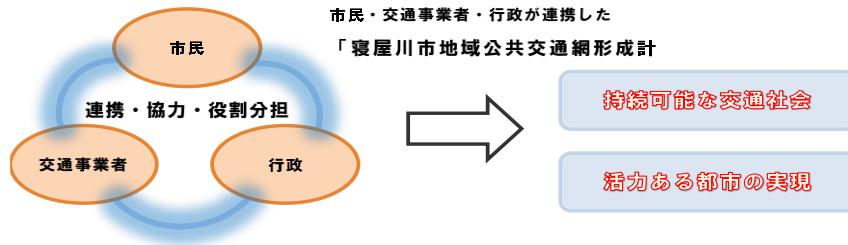


図 計画策定に関する概念図

#### 1.3 計画の概要

寝屋川市域全体を対象とした、公共交通の現状を踏まえ、地域特性に応じた多様な交通手段の組合せにより、持続可能な公共交通ネットワークを構築します。

#### 1.4 計画の位置づけ

寝屋川市地域公共交通網形成計画は、本市にとって望ましい公共交通の姿を明らかにするマスタープランと位置づけ、上位計画や関連計画との整合を図ります。

#### 1.5 計画の区域

本計画では、市全域を対象とします。

#### 1.6 計画の期間

本計画の期間は、平成 31（2019）年度から平成 35（2023）年までの 5 年間とします。なお、本計画は社会経済情勢の変化や、関連する上位計画の改定などに対応するとともに、計画の達成状況も踏まえ、必要に応じて見直しを行い、計画を改定します。

### 変更後

#### 1.2 計画の策定目的

超高齢社会が進行するなか、自家用車の利用に依存することなく、公共交通等の各交通手段が連携した適切な役割分担のもと、寝屋川市の実情に応じた多様な交通手段について、市民、交通事業者、行政が連携・協力し、役割を明らかにすることで、持続可能な交通社会と活力ある都市の実現を目指すことを目的に、寝屋川市地域公共交通網形成計画を策定します（※市民、交通事業者、行政の役割は P.57 を参照）

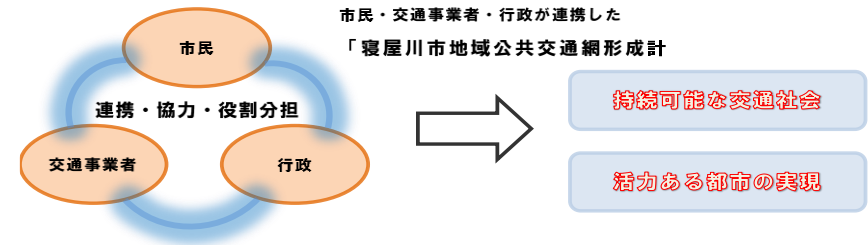


図 計画策定に関する概念図

#### 1.3 計画の概要

寝屋川市域全体を対象とした、公共交通の現状を踏まえ、地域特性に応じた多様な交通手段の組合せにより、持続可能な公共交通ネットワークを構築します。

#### 1.4 計画の位置づけ

寝屋川市地域公共交通網形成計画は、本市にとって望ましい公共交通の姿を明らかにするマスタープランと位置づけ、上位計画や関連計画との整合を図ります。

#### 1.5 計画の区域

本計画では、市全域を対象とします。

#### 1.6 計画の期間

本計画の期間は、平成 31（2019）年度から令和 6（2024）年までの 6 年間とします。なお、本計画は社会経済情勢の変化や、関連する上位計画の改定などに対応するとともに、計画の達成状況も踏まえ、必要に応じて見直しを行い、計画を改定します。



寝屋川市地域公共交通網形成計画の計画の変更について（新旧対照表）

ページ 40

変更前

6. 実施する施策の内容

|       |                       |
|-------|-----------------------|
| 基本方針  | ＜方針１＞公共交通サービスの維持      |
| 方向性   | ①現在の公共交通サービス内容の周知・普及  |
| 施策①ー１ | イベントの開催（スタンプラリー・絵画展等） |

|        |                             |    |       |
|--------|-----------------------------|----|-------|
| 目的     | 現存の公共交通サービスの周知              |    |       |
| 着眼点    | 公共交通を取り巻く状況                 | 区分 | 継続・拡充 |
| 実施予定時期 | 平成 31(2019)年度～平成 35(2023)年度 |    |       |
| 事業主体   | 行政、交通事業者                    |    |       |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 内 容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 路線バスを利用したスタンプラリー等のイベントを実施し、現存の公共交通サービスの周知・普及を行います。 |
| <p>本市における公共交通サービスの周知・普及を推進するための取組みとして、平成 30(2018)年に枚方市と共催した「バス！のってスタンプラリー ひらかた・ねやがわ桜めぐり」のような体験イベント型の施策を継続的に実施します。また、地域や学校園・交通事業者と連携した「バス車内における絵画展の開催」などのイベントにも積極的に取組み、現存の公共交通サービスの周知・普及を推進します。</p> <p>「バス！のってスタンプラリーひらかた・ねやがわ桜めぐり」</p>  <p><b>実施内容</b></p> <p>参加者に対し、公共交通の乗り方を学ぶ機会の提供と枚方市の素晴らしさを伝えるイベントを行っており平成 30（2018）年度には、寝屋川市の桜を楽しめるイベントを実施し、日常の公共交通利用促進を宣伝しています。</p> <p><b>＜イベントの流れ＞</b></p> <p>公共交通（路線バス）を利用しながら、設定したスタンプポイントを巡り、スタンプを押し、枚方市駅南側にある岡東中央公園をゴールを目指します。</p> <p>○開催時期：春と秋（年２回）<br/>○定員：500 名</p> <p>出典：枚方市HP</p> <hr/> <p><b>検討内容</b></p> <p>多くの方に公共交通（バス）に慣れ親しんで頂き、公共交通の「いいところ」を知るきっかけとなるよう、地域や学校園と連携した「バス車内における絵画展」などの公共交通 PR イベントの実施について検討します。</p>  <p>出典：河内長野市地域公共交通網形成計画</p> |                                                    |

- 40 -

変更後

6. 実施する施策の内容

|       |                       |
|-------|-----------------------|
| 基本方針  | ＜方針１＞公共交通サービスの維持      |
| 方向性   | ①現在の公共交通サービス内容の周知・普及  |
| 施策①ー１ | イベントの開催（スタンプラリー・絵画展等） |

|        |                            |    |       |
|--------|----------------------------|----|-------|
| 目的     | 現存の公共交通サービスの周知             |    |       |
| 着眼点    | 公共交通を取り巻く状況                | 区分 | 継続・拡充 |
| 実施予定時期 | 平成 31(2019)年度～令和 6(2024)年度 |    |       |
| 事業主体   | 行政、交通事業者                   |    |       |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 内 容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 路線バスを利用したスタンプラリー等のイベントを実施し、現存の公共交通サービスの周知・普及を行います。 |
| <p>本市における公共交通サービスの周知・普及を推進するための取組みとして、平成 30(2018)年に枚方市と共催した「バス！のってスタンプラリー ひらかた・ねやがわ桜めぐり」のような体験イベント型の施策を継続的に実施します。また、地域や学校園・交通事業者と連携した「バス車内における絵画展の開催」などのイベントにも積極的に取組み、現存の公共交通サービスの周知・普及を推進します。</p> <p>「バス！のってスタンプラリーひらかた・ねやがわ桜めぐり」</p>  <p><b>実施内容</b></p> <p>参加者に対し、公共交通の乗り方を学ぶ機会の提供と枚方市の素晴らしさを伝えるイベントを行っており平成 30（2018）年度には、寝屋川市の桜を楽しめるイベントを実施し、日常の公共交通利用促進を宣伝しています。</p> <p><b>＜イベントの流れ＞</b></p> <p>公共交通（路線バス）を利用しながら、設定したスタンプポイントを巡り、スタンプを押し、枚方市駅南側にある岡東中央公園をゴールを目指します。</p> <p>○開催時期：春と秋（年２回）<br/>○定員：500 名</p> <p>出典：枚方市HP</p> <hr/> <p><b>検討内容</b></p> <p>多くの方に公共交通（バス）に慣れ親しんで頂き、公共交通の「いいところ」を知るきっかけとなるよう、地域や学校園と連携した「バス車内における絵画展」などの公共交通 PR イベントの実施について検討します。</p>  <p>出典：河内長野市地域公共交通網形成計画</p> |                                                    |

- 40 -

## 寝屋川市地域公共交通網形成計画の計画の変更について（新旧対照表）

ページ

41

| 変更前                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 変更後                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                  |    |  |     |                      |  |  |       |                     |  |  |    |                           |  |  |     |             |    |    |        |                             |  |  |      |          |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |                  |  |  |     |                      |  |  |       |                     |  |  |    |                           |  |  |     |             |    |    |        |                            |  |  |      |          |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----|--|-----|----------------------|--|--|-------|---------------------|--|--|----|---------------------------|--|--|-----|-------------|----|----|--------|-----------------------------|--|--|------|----------|--|--|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------|--|--|-----|----------------------|--|--|-------|---------------------|--|--|----|---------------------------|--|--|-----|-------------|----|----|--------|----------------------------|--|--|------|----------|--|--|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| <table><tr><td>基本方針</td><td colspan="3">＜方針１＞公共交通サービスの維持</td></tr><tr><td>方向性</td><td colspan="3">①現在の公共交通サービス内容の周知・普及</td></tr><tr><td>施策①ー２</td><td colspan="3">ICカード・ポイントサービスの普及促進</td></tr></table><br><table><tr><td>目的</td><td colspan="3">ICカード制度を利用した公共交通サービスの普及促進</td></tr><tr><td>着眼点</td><td>公共交通を取り巻く状況</td><td>区分</td><td>継続</td></tr><tr><td>実施予定時期</td><td colspan="3">平成 31(2019)年度～平成 35(2023)年度</td></tr><tr><td>事業主体</td><td colspan="3">行政、交通事業者</td></tr></table><br><table><tr><td>内容</td><td colspan="3"><p>平成 30(2018)年 1 月 31 日で磁気カードが利用終了となったことから、IC カードの普及促進とともに、ポイントサービス（バス利用者に対しポイントを付与することにより、IC カードの利用促進を図る。）について、引き続き、ホームページや広報誌等で周知を行い、公共交通の利用促進を図ります。</p><p>京阪バスでは、IC カードの利用促進のために、ICOCA で京阪グループのバスを利用する場合に 10 円毎に 1 ポイントを付与、また、運賃以上のポイントが貯まっていればカード残額の代わりに自動的にポイントで精算ポイントをサービスする等の取組を実施しています。</p><p>本市においては、今後も引き続き交通事業者と連携して、これらのサービスをホームページや広報誌、回覧板などを通じて幅広い世帯の市民に周知し、公共交通サービスの利用促進を図ります。</p><p><b>ポイントサービス(事前登録要)</b></p><p>対象の交通系 IC カード（ICOCA）で、京阪バス、京阪京都交通、京都京阪バス、江若交通をご利用いただくと、運賃の 10%分をポイントとして付与するサービスです。</p><p>例えば、バス料金 230 円の区間を 1 回利用すると、23 ポイントが付与されます。この区間を 10 回利用すると、230 ポイントとなり、230 円区間がポイントで利用することができま</p><p>す。</p><p>運賃の10%分をポイントとして還元します。<br/>運賃以上のポイントがたまれば、自動的にポイントで精算します。</p><p><b>ポイントサービスのご利用方法</b></p><p>事前にチャージ(入金)が必要です。</p><p>出典：京阪バスご利用ガイドブック</p></td></tr></table> | 基本方針                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ＜方針１＞公共交通サービスの維持 |    |  | 方向性 | ①現在の公共交通サービス内容の周知・普及 |  |  | 施策①ー２ | ICカード・ポイントサービスの普及促進 |  |  | 目的 | ICカード制度を利用した公共交通サービスの普及促進 |  |  | 着眼点 | 公共交通を取り巻く状況 | 区分 | 継続 | 実施予定時期 | 平成 31(2019)年度～平成 35(2023)年度 |  |  | 事業主体 | 行政、交通事業者 |  |  | 内容 | <p>平成 30(2018)年 1 月 31 日で磁気カードが利用終了となったことから、IC カードの普及促進とともに、ポイントサービス（バス利用者に対しポイントを付与することにより、IC カードの利用促進を図る。）について、引き続き、ホームページや広報誌等で周知を行い、公共交通の利用促進を図ります。</p> <p>京阪バスでは、IC カードの利用促進のために、ICOCA で京阪グループのバスを利用する場合に 10 円毎に 1 ポイントを付与、また、運賃以上のポイントが貯まっていればカード残額の代わりに自動的にポイントで精算ポイントをサービスする等の取組を実施しています。</p> <p>本市においては、今後も引き続き交通事業者と連携して、これらのサービスをホームページや広報誌、回覧板などを通じて幅広い世帯の市民に周知し、公共交通サービスの利用促進を図ります。</p> <p><b>ポイントサービス(事前登録要)</b></p> <p>対象の交通系 IC カード（ICOCA）で、京阪バス、京阪京都交通、京都京阪バス、江若交通をご利用いただくと、運賃の 10%分をポイントとして付与するサービスです。</p> <p>例えば、バス料金 230 円の区間を 1 回利用すると、23 ポイントが付与されます。この区間を 10 回利用すると、230 ポイントとなり、230 円区間がポイントで利用することができま</p> <p>す。</p> <p>運賃の10%分をポイントとして還元します。<br/>運賃以上のポイントがたまれば、自動的にポイントで精算します。</p>  <p><b>ポイントサービスのご利用方法</b></p> <p>事前にチャージ(入金)が必要です。</p>  <p>出典：京阪バスご利用ガイドブック</p> |  |  | <table><tr><td>基本方針</td><td colspan="3">＜方針１＞公共交通サービスの維持</td></tr><tr><td>方向性</td><td colspan="3">①現在の公共交通サービス内容の周知・普及</td></tr><tr><td>施策①ー２</td><td colspan="3">ICカード・ポイントサービスの普及促進</td></tr></table><br><table><tr><td>目的</td><td colspan="3">ICカード制度を利用した公共交通サービスの普及促進</td></tr><tr><td>着眼点</td><td>公共交通を取り巻く状況</td><td>区分</td><td>継続</td></tr><tr><td>実施予定時期</td><td colspan="3">平成 31(2019)年度～令和 6(2024)年度</td></tr><tr><td>事業主体</td><td colspan="3">行政、交通事業者</td></tr></table><br><table><tr><td>内容</td><td colspan="3"><p>平成 30(2018)年 1 月 31 日で磁気カードが利用終了となったことから、IC カードの普及促進とともに、ポイントサービス（バス利用者に対しポイントを付与することにより、IC カードの利用促進を図る。）について、引き続き、ホームページや広報誌等で周知を行い、公共交通の利用促進を図ります。</p><p>京阪バスでは、IC カードの利用促進のために、ICOCA で京阪グループのバスを利用する場合に 10 円毎に 1 ポイントを付与、また、運賃以上のポイントが貯まっていればカード残額の代わりに自動的にポイントで精算ポイントをサービスする等の取組を実施しています。</p><p>本市においては、今後も引き続き交通事業者と連携して、これらのサービスをホームページや広報誌、回覧板などを通じて幅広い世帯の市民に周知し、公共交通サービスの利用促進を図ります。</p><p><b>ポイントサービス(事前登録要)</b></p><p>対象の交通系 IC カード（ICOCA）で、京阪バス、京阪京都交通、京都京阪バス、江若交通をご利用いただくと、運賃の 10%分をポイントとして付与するサービスです。</p><p>例えば、バス料金 230 円の区間を 1 回利用すると、23 ポイントが付与されます。この区間を 10 回利用すると、230 ポイントとなり、230 円区間がポイントで利用することができま</p><p>す。</p><p>運賃の10%分をポイントとして還元します。<br/>運賃以上のポイントがたまれば、自動的にポイントで精算します。</p><p><b>ポイントサービスのご利用方法</b></p><p>事前にチャージ(入金)が必要です。</p><p>出典：京阪バスご利用ガイドブック</p></td></tr></table> | 基本方針 | ＜方針１＞公共交通サービスの維持 |  |  | 方向性 | ①現在の公共交通サービス内容の周知・普及 |  |  | 施策①ー２ | ICカード・ポイントサービスの普及促進 |  |  | 目的 | ICカード制度を利用した公共交通サービスの普及促進 |  |  | 着眼点 | 公共交通を取り巻く状況 | 区分 | 継続 | 実施予定時期 | 平成 31(2019)年度～令和 6(2024)年度 |  |  | 事業主体 | 行政、交通事業者 |  |  | 内容 | <p>平成 30(2018)年 1 月 31 日で磁気カードが利用終了となったことから、IC カードの普及促進とともに、ポイントサービス（バス利用者に対しポイントを付与することにより、IC カードの利用促進を図る。）について、引き続き、ホームページや広報誌等で周知を行い、公共交通の利用促進を図ります。</p> <p>京阪バスでは、IC カードの利用促進のために、ICOCA で京阪グループのバスを利用する場合に 10 円毎に 1 ポイントを付与、また、運賃以上のポイントが貯まっていればカード残額の代わりに自動的にポイントで精算ポイントをサービスする等の取組を実施しています。</p> <p>本市においては、今後も引き続き交通事業者と連携して、これらのサービスをホームページや広報誌、回覧板などを通じて幅広い世帯の市民に周知し、公共交通サービスの利用促進を図ります。</p> <p><b>ポイントサービス(事前登録要)</b></p> <p>対象の交通系 IC カード（ICOCA）で、京阪バス、京阪京都交通、京都京阪バス、江若交通をご利用いただくと、運賃の 10%分をポイントとして付与するサービスです。</p> <p>例えば、バス料金 230 円の区間を 1 回利用すると、23 ポイントが付与されます。この区間を 10 回利用すると、230 ポイントとなり、230 円区間がポイントで利用することができま</p> <p>す。</p> <p>運賃の10%分をポイントとして還元します。<br/>運賃以上のポイントがたまれば、自動的にポイントで精算します。</p>  <p><b>ポイントサービスのご利用方法</b></p> <p>事前にチャージ(入金)が必要です。</p>  <p>出典：京阪バスご利用ガイドブック</p> |  |  |
| 基本方針                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ＜方針１＞公共交通サービスの維持                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  |    |  |     |                      |  |  |       |                     |  |  |    |                           |  |  |     |             |    |    |        |                             |  |  |      |          |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |                  |  |  |     |                      |  |  |       |                     |  |  |    |                           |  |  |     |             |    |    |        |                            |  |  |      |          |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |
| 方向性                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ①現在の公共交通サービス内容の周知・普及                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                  |    |  |     |                      |  |  |       |                     |  |  |    |                           |  |  |     |             |    |    |        |                             |  |  |      |          |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |                  |  |  |     |                      |  |  |       |                     |  |  |    |                           |  |  |     |             |    |    |        |                            |  |  |      |          |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |
| 施策①ー２                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ICカード・ポイントサービスの普及促進                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                  |    |  |     |                      |  |  |       |                     |  |  |    |                           |  |  |     |             |    |    |        |                             |  |  |      |          |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |                  |  |  |     |                      |  |  |       |                     |  |  |    |                           |  |  |     |             |    |    |        |                            |  |  |      |          |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |
| 目的                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ICカード制度を利用した公共交通サービスの普及促進                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                  |    |  |     |                      |  |  |       |                     |  |  |    |                           |  |  |     |             |    |    |        |                             |  |  |      |          |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |                  |  |  |     |                      |  |  |       |                     |  |  |    |                           |  |  |     |             |    |    |        |                            |  |  |      |          |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |
| 着眼点                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 公共交通を取り巻く状況                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 区分               | 継続 |  |     |                      |  |  |       |                     |  |  |    |                           |  |  |     |             |    |    |        |                             |  |  |      |          |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |                  |  |  |     |                      |  |  |       |                     |  |  |    |                           |  |  |     |             |    |    |        |                            |  |  |      |          |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |
| 実施予定時期                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 平成 31(2019)年度～平成 35(2023)年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |    |  |     |                      |  |  |       |                     |  |  |    |                           |  |  |     |             |    |    |        |                             |  |  |      |          |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |                  |  |  |     |                      |  |  |       |                     |  |  |    |                           |  |  |     |             |    |    |        |                            |  |  |      |          |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |
| 事業主体                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 行政、交通事業者                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                  |    |  |     |                      |  |  |       |                     |  |  |    |                           |  |  |     |             |    |    |        |                             |  |  |      |          |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |                  |  |  |     |                      |  |  |       |                     |  |  |    |                           |  |  |     |             |    |    |        |                            |  |  |      |          |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |
| 内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>平成 30(2018)年 1 月 31 日で磁気カードが利用終了となったことから、IC カードの普及促進とともに、ポイントサービス（バス利用者に対しポイントを付与することにより、IC カードの利用促進を図る。）について、引き続き、ホームページや広報誌等で周知を行い、公共交通の利用促進を図ります。</p> <p>京阪バスでは、IC カードの利用促進のために、ICOCA で京阪グループのバスを利用する場合に 10 円毎に 1 ポイントを付与、また、運賃以上のポイントが貯まっていればカード残額の代わりに自動的にポイントで精算ポイントをサービスする等の取組を実施しています。</p> <p>本市においては、今後も引き続き交通事業者と連携して、これらのサービスをホームページや広報誌、回覧板などを通じて幅広い世帯の市民に周知し、公共交通サービスの利用促進を図ります。</p> <p><b>ポイントサービス(事前登録要)</b></p> <p>対象の交通系 IC カード（ICOCA）で、京阪バス、京阪京都交通、京都京阪バス、江若交通をご利用いただくと、運賃の 10%分をポイントとして付与するサービスです。</p> <p>例えば、バス料金 230 円の区間を 1 回利用すると、23 ポイントが付与されます。この区間を 10 回利用すると、230 ポイントとなり、230 円区間がポイントで利用することができま</p> <p>す。</p> <p>運賃の10%分をポイントとして還元します。<br/>運賃以上のポイントがたまれば、自動的にポイントで精算します。</p>  <p><b>ポイントサービスのご利用方法</b></p> <p>事前にチャージ(入金)が必要です。</p>  <p>出典：京阪バスご利用ガイドブック</p>     |                  |    |  |     |                      |  |  |       |                     |  |  |    |                           |  |  |     |             |    |    |        |                             |  |  |      |          |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |                  |  |  |     |                      |  |  |       |                     |  |  |    |                           |  |  |     |             |    |    |        |                            |  |  |      |          |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |
| 基本方針                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ＜方針１＞公共交通サービスの維持                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  |    |  |     |                      |  |  |       |                     |  |  |    |                           |  |  |     |             |    |    |        |                             |  |  |      |          |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |                  |  |  |     |                      |  |  |       |                     |  |  |    |                           |  |  |     |             |    |    |        |                            |  |  |      |          |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |
| 方向性                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ①現在の公共交通サービス内容の周知・普及                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                  |    |  |     |                      |  |  |       |                     |  |  |    |                           |  |  |     |             |    |    |        |                             |  |  |      |          |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |                  |  |  |     |                      |  |  |       |                     |  |  |    |                           |  |  |     |             |    |    |        |                            |  |  |      |          |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |
| 施策①ー２                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ICカード・ポイントサービスの普及促進                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                  |    |  |     |                      |  |  |       |                     |  |  |    |                           |  |  |     |             |    |    |        |                             |  |  |      |          |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |                  |  |  |     |                      |  |  |       |                     |  |  |    |                           |  |  |     |             |    |    |        |                            |  |  |      |          |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |
| 目的                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ICカード制度を利用した公共交通サービスの普及促進                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                  |    |  |     |                      |  |  |       |                     |  |  |    |                           |  |  |     |             |    |    |        |                             |  |  |      |          |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |                  |  |  |     |                      |  |  |       |                     |  |  |    |                           |  |  |     |             |    |    |        |                            |  |  |      |          |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |
| 着眼点                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 公共交通を取り巻く状況                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 区分               | 継続 |  |     |                      |  |  |       |                     |  |  |    |                           |  |  |     |             |    |    |        |                             |  |  |      |          |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |                  |  |  |     |                      |  |  |       |                     |  |  |    |                           |  |  |     |             |    |    |        |                            |  |  |      |          |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |
| 実施予定時期                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 平成 31(2019)年度～令和 6(2024)年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                  |    |  |     |                      |  |  |       |                     |  |  |    |                           |  |  |     |             |    |    |        |                             |  |  |      |          |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |                  |  |  |     |                      |  |  |       |                     |  |  |    |                           |  |  |     |             |    |    |        |                            |  |  |      |          |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |
| 事業主体                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 行政、交通事業者                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                  |    |  |     |                      |  |  |       |                     |  |  |    |                           |  |  |     |             |    |    |        |                             |  |  |      |          |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |                  |  |  |     |                      |  |  |       |                     |  |  |    |                           |  |  |     |             |    |    |        |                            |  |  |      |          |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |
| 内容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>平成 30(2018)年 1 月 31 日で磁気カードが利用終了となったことから、IC カードの普及促進とともに、ポイントサービス（バス利用者に対しポイントを付与することにより、IC カードの利用促進を図る。）について、引き続き、ホームページや広報誌等で周知を行い、公共交通の利用促進を図ります。</p> <p>京阪バスでは、IC カードの利用促進のために、ICOCA で京阪グループのバスを利用する場合に 10 円毎に 1 ポイントを付与、また、運賃以上のポイントが貯まっていればカード残額の代わりに自動的にポイントで精算ポイントをサービスする等の取組を実施しています。</p> <p>本市においては、今後も引き続き交通事業者と連携して、これらのサービスをホームページや広報誌、回覧板などを通じて幅広い世帯の市民に周知し、公共交通サービスの利用促進を図ります。</p> <p><b>ポイントサービス(事前登録要)</b></p> <p>対象の交通系 IC カード（ICOCA）で、京阪バス、京阪京都交通、京都京阪バス、江若交通をご利用いただくと、運賃の 10%分をポイントとして付与するサービスです。</p> <p>例えば、バス料金 230 円の区間を 1 回利用すると、23 ポイントが付与されます。この区間を 10 回利用すると、230 ポイントとなり、230 円区間がポイントで利用することができま</p> <p>す。</p> <p>運賃の10%分をポイントとして還元します。<br/>運賃以上のポイントがたまれば、自動的にポイントで精算します。</p>  <p><b>ポイントサービスのご利用方法</b></p> <p>事前にチャージ(入金)が必要です。</p>  <p>出典：京阪バスご利用ガイドブック</p> |                  |    |  |     |                      |  |  |       |                     |  |  |    |                           |  |  |     |             |    |    |        |                             |  |  |      |          |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |                  |  |  |     |                      |  |  |       |                     |  |  |    |                           |  |  |     |             |    |    |        |                            |  |  |      |          |  |  |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |

- 41 -

- 41 -

寝屋川市地域公共交通網形成計画の計画の変更について（新旧対照表）

ページ 42

変更前

|       |                      |
|-------|----------------------|
| 基本方針  | ＜方針１＞公共交通サービスの維持     |
| 方向性   | ①現在の公共交通サービス内容の周知・普及 |
| 施策①ー３ | 実施事業の継続および周知徹底       |

|        |                             |    |    |
|--------|-----------------------------|----|----|
| 目 的    | 交通弱者や重度障害者の移動支援と行政手続きの円滑化   |    |    |
| 着眼点    | 公共交通を取り巻く状況                 | 区分 | 継続 |
| 実施予定時期 | 平成 31(2019)年度～平成 35(2023)年度 |    |    |
| 事業主体   | 行政、交通事業者                    |    |    |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 内容 | <p>本市で利用可能な交通モードについて、ホームページや広報誌、回覧板などを通じて幅広い世帯の市民に周知することで、交通弱者や重度障害者の社会参加を促し、公共交通の利用促進を図るとともに、市民の行政手続きの円滑化を推進していきます。</p> <p>福祉対応車両タクシーの利用促進や重度障害者の日常の利便と社会参加の促進を図るため、本市で利用可能な交通モードについて、ホームページや広報誌等で周知を行います。</p> <p>また、開庁時に本庁舎と総合センター等との間で行政手続きがスムーズに行えるよう施設間アクセスとしてシャトルバスの運行を継続します。</p> <p><b>福祉対応車両タクシー</b></p> <p>福祉対応車両タクシーは一人で外出することが困難な高齢者や障害のある人をサポートする車両で年齢制限はありません。</p> <p>○福祉対応車両タクシー例</p>  <p>出典：日本タクシーHP</p> <p>○福祉対応車両タクシー利用状況</p>  <p>出典：日本タクシーHP</p> <p><b>重度障害者（児）タクシー基本料助成事業</b></p> <p>在宅の重度障害者（児）の日常の利便と社会参加の促進を図るため、タクシー基本料金の助成を実施しています。</p> <p><b>重度障害者等移動支援事業</b></p> <p>車椅子を使用しなければ移動することが困難な重度障害者に対し、外出を支援するための車椅子用自動車による移動支援を行うことで、障害者の地域での自立した生活の推進を図っています。</p> <p><b>シャトルバスの概要</b></p> <p>開庁時に本庁舎と総合センター等との間で行政手続きがスムーズに行えるよう、施設間アクセスとしてシャトルバスを運行しています。</p> |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

- 42 -

変更後

|       |                      |
|-------|----------------------|
| 基本方針  | ＜方針１＞公共交通サービスの維持     |
| 方向性   | ①現在の公共交通サービス内容の周知・普及 |
| 施策①ー３ | 実施事業の継続および周知徹底       |

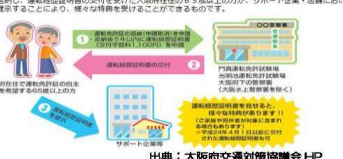
|        |                            |    |    |
|--------|----------------------------|----|----|
| 目 的    | 交通弱者や重度障害者の移動支援と行政手続きの円滑化  |    |    |
| 着眼点    | 公共交通を取り巻く                  | 状況 | 継続 |
| 実施予定時期 | 平成 31(2019)年度～令和 6(2024)年度 |    |    |
| 事業主体   | 行政、交通事業者                   |    |    |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 内容 | <p>本市で利用可能な交通モードについて、ホームページや広報誌、回覧板などを通じて幅広い世帯の市民に周知することで、交通弱者や重度障害者の社会参加を促し、公共交通の利用促進を図るとともに、市民の行政手続きの円滑化を推進していきます。</p> <p>福祉対応車両タクシーの利用促進や重度障害者の日常の利便と社会参加の促進を図るため、本市で利用可能な交通モードについて、ホームページや広報誌等で周知を行います。</p> <p>また、開庁時に本庁舎と総合センター等との間で行政手続きがスムーズに行えるよう施設間アクセスとしてシャトルバスの運行を継続します。</p> <p><b>福祉対応車両タクシー</b></p> <p>福祉対応車両タクシーは一人で外出することが困難な高齢者や障害のある人をサポートする車両で年齢制限はありません。</p> <p>○福祉対応車両タクシー例</p>  <p>出典：日本タクシーHP</p> <p>○福祉対応車両タクシー利用状況</p>  <p>出典：日本タクシーHP</p> <p><b>重度障害者（児）タクシー基本料助成事業</b></p> <p>在宅の重度障害者（児）の日常の利便と社会参加の促進を図るため、タクシー基本料金の助成を実施しています。</p> <p><b>重度障害者等移動支援事業</b></p> <p>車椅子を使用しなければ移動することが困難な重度障害者に対し、外出を支援するための車椅子用自動車による移動支援を行うことで、障害者の地域での自立した生活の推進を図っています。</p> <p><b>シャトルバスの概要</b></p> <p>開庁時に本庁舎と総合センター等との間で行政手続きがスムーズに行えるよう、施設間アクセスとしてシャトルバスを運行しています。</p> |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

- 42 -



寝屋川市地域公共交通網形成計画の計画の変更について（新旧対照表）

| ページ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 43                                                                                          |                  |       |  |     |               |  |  |       |              |  |  |    |               |  |  |     |             |    |       |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |      |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------|--|-----|---------------|--|--|-------|--------------|--|--|----|---------------|--|--|-----|-------------|----|-------|--------|-----------------------------|--|--|------|----|--|--|-----|------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 変更前                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 変更後                                                                                         |                  |       |  |     |               |  |  |       |              |  |  |    |               |  |  |     |             |    |       |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |      |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |
| <table border="1"> <tr> <td>基本方針</td><td colspan="3">&lt;方針1&gt;公共交通サービスの維持</td></tr> <tr> <td>方向性</td><td colspan="3">②高齢者の公共交通への転換</td></tr> <tr> <td>施策②-1</td><td colspan="3">運転免許証自主返納の促進</td></tr> </table><br><table border="1"> <tr> <td>目的</td><td colspan="3">高齢者の公共交通の利用促進</td></tr> <tr> <td>着眼点</td><td>公共交通を取り巻く状況</td><td>区分</td><td>継続・拡充</td></tr> <tr> <td>実施予定時期</td><td colspan="3">平成 32(2020)年度～平成 35(2023)年度</td></tr> <tr> <td>事業主体</td><td colspan="3">行政</td></tr> </table><br><div> <div> <p><b>内 容</b></p> <p>高齢者の交通事故を防ぐため、運転免許証の自主返納を促進し、公共交通に移行するよう、引き続き、ホームページや広報誌等で周知徹底を図るとともに、自主返納に伴うポイント付与等の制度について検討します。【例】ワガヤネヤガワ健康ポイント、ICポイントなど</p> <p>現在、大阪府では 65 歳以上の方が運転免許証を自主返納し、運転経歴証明書を申請した場合、サポート企業・店舗等で運転経歴証明書を提示すると料金割引等のサービスが受けられる等の制度があります。</p> <p>今後、本市では、ワガヤネヤガワ健康ポイント等を活用した独自の自主返納に伴うポイント付与等の制度導入の検討を行い、高齢者の運転免許証の自主返納を促進するとともに、公共交通への転換を図ります。</p> <p>○高齢者運転免許自主返納サポート</p> <p>大阪府在住で 65 歳以上の方が運転免許証を自主返納し、運転経歴証明書を申請した場合、サポート企業・店舗等で運転経歴証明書を提示すると料金割引等のサービスが受けられます。</p> <p>運転免許証を自主返納し、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の 65 歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。</p>  <p>出典：大阪府交通対策協議会HP</p> <p>※上記サポート内容・企業一覧はH30.9.14時点</p> </div> <div> <p>サポート内容・企業一覧(全 13 店舗)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>店舗名</th> <th>実施内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. 大阪府庁</td> <td>運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。</td> </tr> <tr> <td>2. 大阪府庁</td> <td>運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。</td> </tr> <tr> <td>3. 大阪府庁</td> <td>運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。</td> </tr> <tr> <td>4. 大阪府庁</td> <td>運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。</td> </tr> <tr> <td>5. 大阪府庁</td> <td>運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。</td> </tr> <tr> <td>6. 大阪府庁</td> <td>運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。</td> </tr> <tr> <td>7. 大阪府庁</td> <td>運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。</td> </tr> <tr> <td>8. 大阪府庁</td> <td>運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。</td> </tr> <tr> <td>9. 大阪府庁</td> <td>運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。</td> </tr> <tr> <td>10. 大阪府庁</td> <td>運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。</td> </tr> <tr> <td>11. 大阪府庁</td> <td>運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。</td> </tr> <tr> <td>12. 大阪府庁</td> <td>運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。</td> </tr> <tr> <td>13. 大阪府庁</td> <td>運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <div> <p>○ワガヤネヤガワ健康ポイント事業</p> <p>&lt;事業内容&gt;</p> <p>市民の自主的な健康づくりをサポートする事業であり、高齢者の健康と外出促進を目的としています。登録されている健康事業（健康・介護予防・子育て・運動等各種）に自主的に参加したり、健（検）診を受診するとポイントが交付されます。貯めたポイントは参加賞商品に交換ができる制度となっています。</p> <p>出典：寝屋川市HP</p> <p>対象者：15 歳以上の寝屋川市民（中高生を除く）<br/>事業リーフレット・ポイントカード配布場所：寝屋川市役所（市民課・保険事業室）、市立保健福祉センター（健康推進室）、その他各種事業の実施会場等</p> </div> | 基本方針                                                                                        | <方針1>公共交通サービスの維持 |       |  | 方向性 | ②高齢者の公共交通への転換 |  |  | 施策②-1 | 運転免許証自主返納の促進 |  |  | 目的 | 高齢者の公共交通の利用促進 |  |  | 着眼点 | 公共交通を取り巻く状況 | 区分 | 継続・拡充 | 実施予定時期 | 平成 32(2020)年度～平成 35(2023)年度 |  |  | 事業主体 | 行政 |  |  | 店舗名 | 実施内容 | 1. 大阪府庁 | 運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。 | 2. 大阪府庁 | 運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。 | 3. 大阪府庁 | 運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。 | 4. 大阪府庁 | 運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。 | 5. 大阪府庁 | 運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。 | 6. 大阪府庁 | 運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。 | 7. 大阪府庁 | 運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。 | 8. 大阪府庁 | 運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。 | 9. 大阪府庁 | 運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。 | 10. 大阪府庁 | 運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。 | 11. 大阪府庁 | 運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。 | 12. 大阪府庁 | 運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。 | 13. 大阪府庁 | 運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。 |
| 基本方針                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <方針1>公共交通サービスの維持                                                                            |                  |       |  |     |               |  |  |       |              |  |  |    |               |  |  |     |             |    |       |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |      |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |
| 方向性                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ②高齢者の公共交通への転換                                                                               |                  |       |  |     |               |  |  |       |              |  |  |    |               |  |  |     |             |    |       |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |      |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |
| 施策②-1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 運転免許証自主返納の促進                                                                                |                  |       |  |     |               |  |  |       |              |  |  |    |               |  |  |     |             |    |       |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |      |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |
| 目的                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 高齢者の公共交通の利用促進                                                                               |                  |       |  |     |               |  |  |       |              |  |  |    |               |  |  |     |             |    |       |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |      |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |
| 着眼点                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 公共交通を取り巻く状況                                                                                 | 区分               | 継続・拡充 |  |     |               |  |  |       |              |  |  |    |               |  |  |     |             |    |       |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |      |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |
| 実施予定時期                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 平成 32(2020)年度～平成 35(2023)年度                                                                 |                  |       |  |     |               |  |  |       |              |  |  |    |               |  |  |     |             |    |       |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |      |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |
| 事業主体                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 行政                                                                                          |                  |       |  |     |               |  |  |       |              |  |  |    |               |  |  |     |             |    |       |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |      |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |
| 店舗名                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 実施内容                                                                                        |                  |       |  |     |               |  |  |       |              |  |  |    |               |  |  |     |             |    |       |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |      |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |
| 1. 大阪府庁                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。 |                  |       |  |     |               |  |  |       |              |  |  |    |               |  |  |     |             |    |       |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |      |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |
| 2. 大阪府庁                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。 |                  |       |  |     |               |  |  |       |              |  |  |    |               |  |  |     |             |    |       |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |      |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |
| 3. 大阪府庁                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。 |                  |       |  |     |               |  |  |       |              |  |  |    |               |  |  |     |             |    |       |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |      |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |
| 4. 大阪府庁                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。 |                  |       |  |     |               |  |  |       |              |  |  |    |               |  |  |     |             |    |       |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |      |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |
| 5. 大阪府庁                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。 |                  |       |  |     |               |  |  |       |              |  |  |    |               |  |  |     |             |    |       |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |      |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |
| 6. 大阪府庁                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。 |                  |       |  |     |               |  |  |       |              |  |  |    |               |  |  |     |             |    |       |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |      |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |
| 7. 大阪府庁                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。 |                  |       |  |     |               |  |  |       |              |  |  |    |               |  |  |     |             |    |       |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |      |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |
| 8. 大阪府庁                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。 |                  |       |  |     |               |  |  |       |              |  |  |    |               |  |  |     |             |    |       |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |      |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |
| 9. 大阪府庁                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。 |                  |       |  |     |               |  |  |       |              |  |  |    |               |  |  |     |             |    |       |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |      |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |
| 10. 大阪府庁                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。 |                  |       |  |     |               |  |  |       |              |  |  |    |               |  |  |     |             |    |       |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |      |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |
| 11. 大阪府庁                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。 |                  |       |  |     |               |  |  |       |              |  |  |    |               |  |  |     |             |    |       |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |      |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |
| 12. 大阪府庁                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。 |                  |       |  |     |               |  |  |       |              |  |  |    |               |  |  |     |             |    |       |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |      |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |
| 13. 大阪府庁                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。 |                  |       |  |     |               |  |  |       |              |  |  |    |               |  |  |     |             |    |       |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |      |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |         |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |          |                                                                                             |

 |       |                  |  |  | |-------|------------------|--|--| | 基本方針  | <方針1>公共交通サービスの維持 |  |  | | 方向性   | ②高齢者の公共交通への転換    |  |  | | 施策②-1 | 運転免許証自主返納の促進     |  |  |     |        |               |             |       | |--------|---------------|-------------|-------| | 目的     | 高齢者の公共交通の利用促進 |             |       | | 着眼点    | 公共交通を取り巻く状況   | 区分          | 継続・拡充 | | 実施予定時期 | 令和2(2020)年度   | 令和6(2024)年度 |       | | 事業主体   | 行政            |             |       |    **内 容**  高齢者の交通事故を防ぐため、運転免許証の自主返納を促進し、公共交通に移行するよう、引き続き、ホームページや広報誌等で周知徹底を図るとともに、自主返納に伴うポイント付与等の制度について検討します。【例】ワガヤネヤガワ健康ポイント、ICポイントなど  現在、大阪府では 65 歳以上の方が運転免許証を自主返納し、運転経歴証明書を申請した場合、サポート企業・店舗等で運転経歴証明書を提示すると料金割引等のサービスが受けられる等の制度があります。  今後、本市では、ワガヤネヤガワ健康ポイント等を活用した独自の自主返納に伴うポイント付与等の制度導入の検討を行い、高齢者の運転免許証の自主返納を促進するとともに、公共交通への転換を図ります。  ○高齢者運転免許自主返納サポート  大阪府在住で 65 歳以上の方が運転免許証を自主返納し、運転経歴証明書を申請した場合、サポート企業・店舗等で運転経歴証明書を提示すると料金割引等のサービスが受けられます。  運転免許証を自主返納し、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の 65 歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。  出典：大阪府交通対策協議会HP  ※上記サポート内容・企業一覧はH30.9.14時点  サポート内容・企業一覧(全 13 店舗)   | 店舗名      | 実施内容                                                                                        | |----------|---------------------------------------------------------------------------------------------| | 1. 大阪府庁  | 運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。 | | 2. 大阪府庁  | 運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。 | | 3. 大阪府庁  | 運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。 | | 4. 大阪府庁  | 運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。 | | 5. 大阪府庁  | 運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。 | | 6. 大阪府庁  | 運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。 | | 7. 大阪府庁  | 運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。 | | 8. 大阪府庁  | 運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。 | | 9. 大阪府庁  | 運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。 | | 10. 大阪府庁 | 運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。 | | 11. 大阪府庁 | 運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。 | | 12. 大阪府庁 | 運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。 | | 13. 大阪府庁 | 運転経歴証明書提示時、運転経歴証明書の交付を受けた大阪府在住の65歳以上の方が、サポート企業・店舗において運転経歴証明書を提示することにより、様々な特典を受けることができるものです。 |  ○ワガヤネヤガワ健康ポイント事業  <事業内容>  市民の自主的な健康づくりをサポートする事業であり、高齢者の健康と外出促進を目的としています。登録されている健康事業（健康・介護予防・子育て・運動等各種）に自主的に参加したり、健（検）診を受診するとポイントが交付されます。貯めたポイントは参加賞商品に交換ができる制度となっています。  出典：寝屋川市HP  対象者：15 歳以上の寝屋川市民（中高生を除く） 事業リーフレット・ポイントカード配布場所：寝屋川市役所（市民課・保険事業室）、市立保健福祉センター（健康推進室）、その他各種事業の実施会場等 |

- 43 -

- 43 -

寝屋川市地域公共交通網形成計画の計画の変更について（新旧対照表）

ページ

44

| 変更前                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 変更後                                             |                  |        |     |       |               |     |      |       |            |      |      |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                  |  |  |     |               |  |  |       |            |  |  |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                            |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------|--------|-----|-------|---------------|-----|------|-------|------------|------|------|----|------------------|--|--|-----|-------------|----|--------|--------|-----------------------------|--|--|------|----|--|--|-----|-------------------------------------------------|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|-------------------|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--------------------------|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------|--|--|--|-------------------|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|---------------------|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|-----|-------|-------|-----|------|------|-----|------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------|--|--|-----|---------------|--|--|-------|------------|--|--|----|------------------|--|--|-----|-------------|----|--------|--------|----------------------------|--|--|------|----|--|--|-----|-------------------------------------------------|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|-------------------|--|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--------------------------|--|--|--|-----------------------------------------------------------------------------|--|--|--|-------------------|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|---------------------|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|-----|-------|-------|-----|------|------|-----|------|------|
| <table><tr><td>基本方針</td><td colspan="3">&lt;方針1&gt;公共交通サービスの維持</td></tr><tr><td>方向性</td><td colspan="3">②高齢者の公共交通への転換</td></tr><tr><td>施策②-2</td><td colspan="3">介護予防施策の見直し</td></tr></table> <table><tr><td>目的</td><td colspan="3">交通弱者等に対する支援方法の検討</td></tr><tr><td>着眼点</td><td>公共交通を取り巻く状況</td><td>区分</td><td>継続・見直し</td></tr><tr><td>実施予定時期</td><td colspan="3">平成 31(2019)年度～平成 35(2023)年度</td></tr><tr><td>事業主体</td><td colspan="3">行政</td></tr></table> <table><tr><td>内 容</td><td colspan="3">高齢者の介護予防施策として実施している事業について、交通施策としてのあり方を一体的に検討する。</td></tr><tr><td colspan="4">本市では、現在、本市福祉部局（高齢介護室）所管で『買い物等外出促進事業』『高齢者交通系ICカード購入補助事業』『外出援助サービス事業』等の交通サービスを提供しています。今後、これらの事業について、交通施策としてのあり方を一体的に検討します。</td></tr><tr><td colspan="4"><u>買い物等外出促進事業</u></td></tr><tr><td colspan="4">環境上、身体上の問題で買い物等の外出が困難である者に対し、高齢者の介護予防及び閉じこもりの防止を図るため、買い物等支援対象者に対する支援を実施する自治会、NPO法人に対し、買い物等外出促進事業に要する費用の補助、車両の貸与を行っています。</td></tr><tr><td colspan="4"><u>高齢者交通系ICカード購入補助事業</u></td></tr><tr><td colspan="4">高齢者の外出を促し、社会参加による生きがいづくりや介護予防の推進、閉じこもりの防止を図るため、対象者に交通系ICカード購入費用等の補助を行っています。</td></tr><tr><td colspan="4"><u>外出援助サービス事業</u></td></tr><tr><td colspan="4">介護を要する高齢者に対して、外出や在宅福祉サービス等の利用を促進し、介護を要する状態の進行を防止することにより、自立した生活を継続することができるよう、高齢者の通院、介護予防・生きがい活動等への参加の際にリフト付き車両を使用して必要な援助を行っています。</td></tr><tr><td colspan="4">外出援助サービス事業（現在の実施内容）</td></tr><tr><td colspan="4"><div><div><div><div>外出援助サービス事業</div><div>高齢介護室 TEL 838-0372<br/>FAX 838-0102</div><div>外出が困難になった高齢者に対して、地域のボランティアとの協働により外出の援助を行い、在宅での生活を支援するサービスです。</div><div>【対象者】 寝屋川市内在住で、車輦で一般交通機関を利用することが困難な、次のいずれかに該当する人</div><div>① 65歳以上の在宅高齢者で、要介護（要支援）認定を受けている人</div><div>② 65歳以上の在宅高齢者で、身体障害者手帳等をお持ちの人</div><div>③ 65歳以上の在宅高齢者で、一般的な倍信により歩行が困難な人（移動歩等の理由が必要です）</div><div>【利用内容】</div><div>① 北区内地域内<br/>（寝屋川市・四宮市・守口市・枚方市・大東市・西宮市・交野市）</div><div>② 1週間の利用回数は2回が限度です。</div><div><table><tr><th>目的地</th><th>寝屋川市内</th><th>北区内地域</th></tr><tr><td>片 道</td><td>300円</td><td>400円</td></tr><tr><td>往 復</td><td>600円</td><td>800円</td></tr></table></div></div></div></div></td></tr></table> | 基本方針                                            | <方針1>公共交通サービスの維持 |        |     | 方向性   | ②高齢者の公共交通への転換 |     |      | 施策②-2 | 介護予防施策の見直し |      |      | 目的 | 交通弱者等に対する支援方法の検討 |  |  | 着眼点 | 公共交通を取り巻く状況 | 区分 | 継続・見直し | 実施予定時期 | 平成 31(2019)年度～平成 35(2023)年度 |  |  | 事業主体 | 行政 |  |  | 内 容 | 高齢者の介護予防施策として実施している事業について、交通施策としてのあり方を一体的に検討する。 |  |  | 本市では、現在、本市福祉部局（高齢介護室）所管で『買い物等外出促進事業』『高齢者交通系ICカード購入補助事業』『外出援助サービス事業』等の交通サービスを提供しています。今後、これらの事業について、交通施策としてのあり方を一体的に検討します。 |  |  |  | <u>買い物等外出促進事業</u> |  |  |  | 環境上、身体上の問題で買い物等の外出が困難である者に対し、高齢者の介護予防及び閉じこもりの防止を図るため、買い物等支援対象者に対する支援を実施する自治会、NPO法人に対し、買い物等外出促進事業に要する費用の補助、車両の貸与を行っています。 |  |  |  | <u>高齢者交通系ICカード購入補助事業</u> |  |  |  | 高齢者の外出を促し、社会参加による生きがいづくりや介護予防の推進、閉じこもりの防止を図るため、対象者に交通系ICカード購入費用等の補助を行っています。 |  |  |  | <u>外出援助サービス事業</u> |  |  |  | 介護を要する高齢者に対して、外出や在宅福祉サービス等の利用を促進し、介護を要する状態の進行を防止することにより、自立した生活を継続することができるよう、高齢者の通院、介護予防・生きがい活動等への参加の際にリフト付き車両を使用して必要な援助を行っています。 |  |  |  | 外出援助サービス事業（現在の実施内容） |  |  |  | <div><div><div><div>外出援助サービス事業</div><div>高齢介護室 TEL 838-0372<br/>FAX 838-0102</div><div>外出が困難になった高齢者に対して、地域のボランティアとの協働により外出の援助を行い、在宅での生活を支援するサービスです。</div><div>【対象者】 寝屋川市内在住で、車輦で一般交通機関を利用することが困難な、次のいずれかに該当する人</div><div>① 65歳以上の在宅高齢者で、要介護（要支援）認定を受けている人</div><div>② 65歳以上の在宅高齢者で、身体障害者手帳等をお持ちの人</div><div>③ 65歳以上の在宅高齢者で、一般的な倍信により歩行が困難な人（移動歩等の理由が必要です）</div><div>【利用内容】</div><div>① 北区内地域内<br/>（寝屋川市・四宮市・守口市・枚方市・大東市・西宮市・交野市）</div><div>② 1週間の利用回数は2回が限度です。</div><div><table><tr><th>目的地</th><th>寝屋川市内</th><th>北区内地域</th></tr><tr><td>片 道</td><td>300円</td><td>400円</td></tr><tr><td>往 復</td><td>600円</td><td>800円</td></tr></table></div></div></div></div> |  |  |  | 目的地 | 寝屋川市内 | 北区内地域 | 片 道 | 300円 | 400円 | 往 復 | 600円 | 800円 | <table><tr><td>基本方針</td><td colspan="3">&lt;方針1&gt;公共交通サービスの維持</td></tr><tr><td>方向性</td><td colspan="3">②高齢者の公共交通への転換</td></tr><tr><td>施策②-2</td><td colspan="3">介護予防施策の見直し</td></tr></table> <table><tr><td>目的</td><td colspan="3">交通弱者等に対する支援方法の検討</td></tr><tr><td>着眼点</td><td>公共交通を取り巻く状況</td><td>区分</td><td>継続・見直し</td></tr><tr><td>実施予定時期</td><td colspan="3">平成 31(2019)年度～令和 6(2024)年度</td></tr><tr><td>事業主体</td><td colspan="3">行政</td></tr></table> <table><tr><td>内 容</td><td colspan="3">高齢者の介護予防施策として実施している事業について、交通施策としてのあり方を一体的に検討する。</td></tr><tr><td colspan="4">本市では、現在、本市福祉部局（高齢介護室）所管で『買い物等外出促進事業』『高齢者交通系ICカード購入補助事業』『外出援助サービス事業』等の交通サービスを提供しています。今後、これらの事業について、交通施策としてのあり方を一体的に検討します。</td></tr><tr><td colspan="4"><u>買い物等外出促進事業</u></td></tr><tr><td colspan="4">環境上、身体上の問題で買い物等の外出が困難である者に対し、高齢者の介護予防及び閉じこもりの防止を図るため、買い物等支援対象者に対する支援を実施する自治会、NPO法人に対し、買い物等外出促進事業に要する費用の補助、車両の貸与を行っています。</td></tr><tr><td colspan="4"><u>高齢者交通系ICカード購入補助事業</u></td></tr><tr><td colspan="4">高齢者の外出を促し、社会参加による生きがいづくりや介護予防の推進、閉じこもりの防止を図るため、対象者に交通系ICカード購入費用等の補助を行っています。</td></tr><tr><td colspan="4"><u>外出援助サービス事業</u></td></tr><tr><td colspan="4">介護を要する高齢者に対して、外出や在宅福祉サービス等の利用を促進し、介護を要する状態の進行を防止することにより、自立した生活を継続することができるよう、高齢者の通院、介護予防・生きがい活動等への参加の際にリフト付き車両を使用して必要な援助を行っています。</td></tr><tr><td colspan="4">外出援助サービス事業（現在の実施内容）</td></tr><tr><td colspan="4"><div><div><div><div>外出援助サービス事業</div><div>高齢介護室 TEL 838-0372<br/>FAX 838-0102</div><div>外出が困難になった高齢者に対して、地域のボランティアとの協働により外出の援助を行い、在宅での生活を支援するサービスです。</div><div>【対象者】 寝屋川市内在住で、車輦で一般交通機関を利用することが困難な、次のいずれかに該当する人</div><div>① 65歳以上の在宅高齢者で、要介護（要支援）認定を受けている人</div><div>② 65歳以上の在宅高齢者で、身体障害者手帳等をお持ちの人</div><div>③ 65歳以上の在宅高齢者で、一般的な倍信により歩行が困難な人（移動歩等の理由が必要です）</div><div>【利用内容】</div><div>① 北区内地域内<br/>（寝屋川市・四宮市・守口市・枚方市・大東市・西宮市・交野市）</div><div>② 1週間の利用回数は2回が限度です。</div><div><table><tr><th>目的地</th><th>寝屋川市内</th><th>北区内地域</th></tr><tr><td>片 道</td><td>300円</td><td>400円</td></tr><tr><td>往 復</td><td>600円</td><td>800円</td></tr></table></div></div></div></div></td></tr></table> | 基本方針 | <方針1>公共交通サービスの維持 |  |  | 方向性 | ②高齢者の公共交通への転換 |  |  | 施策②-2 | 介護予防施策の見直し |  |  | 目的 | 交通弱者等に対する支援方法の検討 |  |  | 着眼点 | 公共交通を取り巻く状況 | 区分 | 継続・見直し | 実施予定時期 | 平成 31(2019)年度～令和 6(2024)年度 |  |  | 事業主体 | 行政 |  |  | 内 容 | 高齢者の介護予防施策として実施している事業について、交通施策としてのあり方を一体的に検討する。 |  |  | 本市では、現在、本市福祉部局（高齢介護室）所管で『買い物等外出促進事業』『高齢者交通系ICカード購入補助事業』『外出援助サービス事業』等の交通サービスを提供しています。今後、これらの事業について、交通施策としてのあり方を一体的に検討します。 |  |  |  | <u>買い物等外出促進事業</u> |  |  |  | 環境上、身体上の問題で買い物等の外出が困難である者に対し、高齢者の介護予防及び閉じこもりの防止を図るため、買い物等支援対象者に対する支援を実施する自治会、NPO法人に対し、買い物等外出促進事業に要する費用の補助、車両の貸与を行っています。 |  |  |  | <u>高齢者交通系ICカード購入補助事業</u> |  |  |  | 高齢者の外出を促し、社会参加による生きがいづくりや介護予防の推進、閉じこもりの防止を図るため、対象者に交通系ICカード購入費用等の補助を行っています。 |  |  |  | <u>外出援助サービス事業</u> |  |  |  | 介護を要する高齢者に対して、外出や在宅福祉サービス等の利用を促進し、介護を要する状態の進行を防止することにより、自立した生活を継続することができるよう、高齢者の通院、介護予防・生きがい活動等への参加の際にリフト付き車両を使用して必要な援助を行っています。 |  |  |  | 外出援助サービス事業（現在の実施内容） |  |  |  | <div><div><div><div>外出援助サービス事業</div><div>高齢介護室 TEL 838-0372<br/>FAX 838-0102</div><div>外出が困難になった高齢者に対して、地域のボランティアとの協働により外出の援助を行い、在宅での生活を支援するサービスです。</div><div>【対象者】 寝屋川市内在住で、車輦で一般交通機関を利用することが困難な、次のいずれかに該当する人</div><div>① 65歳以上の在宅高齢者で、要介護（要支援）認定を受けている人</div><div>② 65歳以上の在宅高齢者で、身体障害者手帳等をお持ちの人</div><div>③ 65歳以上の在宅高齢者で、一般的な倍信により歩行が困難な人（移動歩等の理由が必要です）</div><div>【利用内容】</div><div>① 北区内地域内<br/>（寝屋川市・四宮市・守口市・枚方市・大東市・西宮市・交野市）</div><div>② 1週間の利用回数は2回が限度です。</div><div><table><tr><th>目的地</th><th>寝屋川市内</th><th>北区内地域</th></tr><tr><td>片 道</td><td>300円</td><td>400円</td></tr><tr><td>往 復</td><td>600円</td><td>800円</td></tr></table></div></div></div></div> |  |  |  | 目的地 | 寝屋川市内 | 北区内地域 | 片 道 | 300円 | 400円 | 往 復 | 600円 | 800円 |
| 基本方針                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <方針1>公共交通サービスの維持                                |                  |        |     |       |               |     |      |       |            |      |      |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                  |  |  |     |               |  |  |       |            |  |  |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                            |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |
| 方向性                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ②高齢者の公共交通への転換                                   |                  |        |     |       |               |     |      |       |            |      |      |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                  |  |  |     |               |  |  |       |            |  |  |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                            |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |
| 施策②-2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 介護予防施策の見直し                                      |                  |        |     |       |               |     |      |       |            |      |      |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                  |  |  |     |               |  |  |       |            |  |  |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                            |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |
| 目的                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 交通弱者等に対する支援方法の検討                                |                  |        |     |       |               |     |      |       |            |      |      |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                  |  |  |     |               |  |  |       |            |  |  |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                            |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |
| 着眼点                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 公共交通を取り巻く状況                                     | 区分               | 継続・見直し |     |       |               |     |      |       |            |      |      |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                  |  |  |     |               |  |  |       |            |  |  |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                            |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |
| 実施予定時期                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 平成 31(2019)年度～平成 35(2023)年度                     |                  |        |     |       |               |     |      |       |            |      |      |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                  |  |  |     |               |  |  |       |            |  |  |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                            |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |
| 事業主体                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 行政                                              |                  |        |     |       |               |     |      |       |            |      |      |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                  |  |  |     |               |  |  |       |            |  |  |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                            |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |
| 内 容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 高齢者の介護予防施策として実施している事業について、交通施策としてのあり方を一体的に検討する。 |                  |        |     |       |               |     |      |       |            |      |      |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                  |  |  |     |               |  |  |       |            |  |  |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                            |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |
| 本市では、現在、本市福祉部局（高齢介護室）所管で『買い物等外出促進事業』『高齢者交通系ICカード購入補助事業』『外出援助サービス事業』等の交通サービスを提供しています。今後、これらの事業について、交通施策としてのあり方を一体的に検討します。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                 |                  |        |     |       |               |     |      |       |            |      |      |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                  |  |  |     |               |  |  |       |            |  |  |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                            |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |
| <u>買い物等外出促進事業</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                 |                  |        |     |       |               |     |      |       |            |      |      |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                  |  |  |     |               |  |  |       |            |  |  |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                            |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |
| 環境上、身体上の問題で買い物等の外出が困難である者に対し、高齢者の介護予防及び閉じこもりの防止を図るため、買い物等支援対象者に対する支援を実施する自治会、NPO法人に対し、買い物等外出促進事業に要する費用の補助、車両の貸与を行っています。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                 |                  |        |     |       |               |     |      |       |            |      |      |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                  |  |  |     |               |  |  |       |            |  |  |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                            |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |
| <u>高齢者交通系ICカード購入補助事業</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                 |                  |        |     |       |               |     |      |       |            |      |      |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                  |  |  |     |               |  |  |       |            |  |  |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                            |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |
| 高齢者の外出を促し、社会参加による生きがいづくりや介護予防の推進、閉じこもりの防止を図るため、対象者に交通系ICカード購入費用等の補助を行っています。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                 |                  |        |     |       |               |     |      |       |            |      |      |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                  |  |  |     |               |  |  |       |            |  |  |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                            |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |
| <u>外出援助サービス事業</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                 |                  |        |     |       |               |     |      |       |            |      |      |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                  |  |  |     |               |  |  |       |            |  |  |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                            |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |
| 介護を要する高齢者に対して、外出や在宅福祉サービス等の利用を促進し、介護を要する状態の進行を防止することにより、自立した生活を継続することができるよう、高齢者の通院、介護予防・生きがい活動等への参加の際にリフト付き車両を使用して必要な援助を行っています。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                 |                  |        |     |       |               |     |      |       |            |      |      |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                  |  |  |     |               |  |  |       |            |  |  |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                            |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |
| 外出援助サービス事業（現在の実施内容）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                 |                  |        |     |       |               |     |      |       |            |      |      |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                  |  |  |     |               |  |  |       |            |  |  |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                            |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |
| <div><div><div><div>外出援助サービス事業</div><div>高齢介護室 TEL 838-0372<br/>FAX 838-0102</div><div>外出が困難になった高齢者に対して、地域のボランティアとの協働により外出の援助を行い、在宅での生活を支援するサービスです。</div><div>【対象者】 寝屋川市内在住で、車輦で一般交通機関を利用することが困難な、次のいずれかに該当する人</div><div>① 65歳以上の在宅高齢者で、要介護（要支援）認定を受けている人</div><div>② 65歳以上の在宅高齢者で、身体障害者手帳等をお持ちの人</div><div>③ 65歳以上の在宅高齢者で、一般的な倍信により歩行が困難な人（移動歩等の理由が必要です）</div><div>【利用内容】</div><div>① 北区内地域内<br/>（寝屋川市・四宮市・守口市・枚方市・大東市・西宮市・交野市）</div><div>② 1週間の利用回数は2回が限度です。</div><div><table><tr><th>目的地</th><th>寝屋川市内</th><th>北区内地域</th></tr><tr><td>片 道</td><td>300円</td><td>400円</td></tr><tr><td>往 復</td><td>600円</td><td>800円</td></tr></table></div></div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                 |                  |        | 目的地 | 寝屋川市内 | 北区内地域         | 片 道 | 300円 | 400円  | 往 復        | 600円 | 800円 |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                  |  |  |     |               |  |  |       |            |  |  |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                            |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |
| 目的地                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 寝屋川市内                                           | 北区内地域            |        |     |       |               |     |      |       |            |      |      |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                  |  |  |     |               |  |  |       |            |  |  |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                            |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |
| 片 道                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 300円                                            | 400円             |        |     |       |               |     |      |       |            |      |      |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                  |  |  |     |               |  |  |       |            |  |  |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                            |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |
| 往 復                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 600円                                            | 800円             |        |     |       |               |     |      |       |            |      |      |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                  |  |  |     |               |  |  |       |            |  |  |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                            |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |
| 基本方針                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <方針1>公共交通サービスの維持                                |                  |        |     |       |               |     |      |       |            |      |      |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                  |  |  |     |               |  |  |       |            |  |  |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                            |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |
| 方向性                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ②高齢者の公共交通への転換                                   |                  |        |     |       |               |     |      |       |            |      |      |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                  |  |  |     |               |  |  |       |            |  |  |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                            |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |
| 施策②-2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 介護予防施策の見直し                                      |                  |        |     |       |               |     |      |       |            |      |      |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                  |  |  |     |               |  |  |       |            |  |  |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                            |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |
| 目的                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 交通弱者等に対する支援方法の検討                                |                  |        |     |       |               |     |      |       |            |      |      |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                  |  |  |     |               |  |  |       |            |  |  |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                            |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |
| 着眼点                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 公共交通を取り巻く状況                                     | 区分               | 継続・見直し |     |       |               |     |      |       |            |      |      |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                  |  |  |     |               |  |  |       |            |  |  |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                            |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |
| 実施予定時期                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 平成 31(2019)年度～令和 6(2024)年度                      |                  |        |     |       |               |     |      |       |            |      |      |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                  |  |  |     |               |  |  |       |            |  |  |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                            |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |
| 事業主体                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 行政                                              |                  |        |     |       |               |     |      |       |            |      |      |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                  |  |  |     |               |  |  |       |            |  |  |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                            |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |
| 内 容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 高齢者の介護予防施策として実施している事業について、交通施策としてのあり方を一体的に検討する。 |                  |        |     |       |               |     |      |       |            |      |      |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                  |  |  |     |               |  |  |       |            |  |  |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                            |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |
| 本市では、現在、本市福祉部局（高齢介護室）所管で『買い物等外出促進事業』『高齢者交通系ICカード購入補助事業』『外出援助サービス事業』等の交通サービスを提供しています。今後、これらの事業について、交通施策としてのあり方を一体的に検討します。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                 |                  |        |     |       |               |     |      |       |            |      |      |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                  |  |  |     |               |  |  |       |            |  |  |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                            |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |
| <u>買い物等外出促進事業</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                 |                  |        |     |       |               |     |      |       |            |      |      |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                  |  |  |     |               |  |  |       |            |  |  |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                            |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |
| 環境上、身体上の問題で買い物等の外出が困難である者に対し、高齢者の介護予防及び閉じこもりの防止を図るため、買い物等支援対象者に対する支援を実施する自治会、NPO法人に対し、買い物等外出促進事業に要する費用の補助、車両の貸与を行っています。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                 |                  |        |     |       |               |     |      |       |            |      |      |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                  |  |  |     |               |  |  |       |            |  |  |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                            |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |
| <u>高齢者交通系ICカード購入補助事業</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                 |                  |        |     |       |               |     |      |       |            |      |      |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                  |  |  |     |               |  |  |       |            |  |  |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                            |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |
| 高齢者の外出を促し、社会参加による生きがいづくりや介護予防の推進、閉じこもりの防止を図るため、対象者に交通系ICカード購入費用等の補助を行っています。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                 |                  |        |     |       |               |     |      |       |            |      |      |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                  |  |  |     |               |  |  |       |            |  |  |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                            |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |
| <u>外出援助サービス事業</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                 |                  |        |     |       |               |     |      |       |            |      |      |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                  |  |  |     |               |  |  |       |            |  |  |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                            |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |
| 介護を要する高齢者に対して、外出や在宅福祉サービス等の利用を促進し、介護を要する状態の進行を防止することにより、自立した生活を継続することができるよう、高齢者の通院、介護予防・生きがい活動等への参加の際にリフト付き車両を使用して必要な援助を行っています。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                 |                  |        |     |       |               |     |      |       |            |      |      |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                  |  |  |     |               |  |  |       |            |  |  |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                            |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |
| 外出援助サービス事業（現在の実施内容）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                 |                  |        |     |       |               |     |      |       |            |      |      |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                  |  |  |     |               |  |  |       |            |  |  |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                            |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |
| <div><div><div><div>外出援助サービス事業</div><div>高齢介護室 TEL 838-0372<br/>FAX 838-0102</div><div>外出が困難になった高齢者に対して、地域のボランティアとの協働により外出の援助を行い、在宅での生活を支援するサービスです。</div><div>【対象者】 寝屋川市内在住で、車輦で一般交通機関を利用することが困難な、次のいずれかに該当する人</div><div>① 65歳以上の在宅高齢者で、要介護（要支援）認定を受けている人</div><div>② 65歳以上の在宅高齢者で、身体障害者手帳等をお持ちの人</div><div>③ 65歳以上の在宅高齢者で、一般的な倍信により歩行が困難な人（移動歩等の理由が必要です）</div><div>【利用内容】</div><div>① 北区内地域内<br/>（寝屋川市・四宮市・守口市・枚方市・大東市・西宮市・交野市）</div><div>② 1週間の利用回数は2回が限度です。</div><div><table><tr><th>目的地</th><th>寝屋川市内</th><th>北区内地域</th></tr><tr><td>片 道</td><td>300円</td><td>400円</td></tr><tr><td>往 復</td><td>600円</td><td>800円</td></tr></table></div></div></div></div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                 |                  |        | 目的地 | 寝屋川市内 | 北区内地域         | 片 道 | 300円 | 400円  | 往 復        | 600円 | 800円 |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                  |  |  |     |               |  |  |       |            |  |  |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                            |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |
| 目的地                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 寝屋川市内                                           | 北区内地域            |        |     |       |               |     |      |       |            |      |      |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                  |  |  |     |               |  |  |       |            |  |  |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                            |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |
| 片 道                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 300円                                            | 400円             |        |     |       |               |     |      |       |            |      |      |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                  |  |  |     |               |  |  |       |            |  |  |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                            |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |
| 往 復                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 600円                                            | 800円             |        |     |       |               |     |      |       |            |      |      |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                             |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |                  |  |  |     |               |  |  |       |            |  |  |    |                  |  |  |     |             |    |        |        |                            |  |  |      |    |  |  |     |                                                 |  |  |                                                                                                                          |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                         |  |  |  |                          |  |  |  |                                                                             |  |  |  |                   |  |  |  |                                                                                                                                 |  |  |  |                     |  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |     |       |       |     |      |      |     |      |      |

- 44 -

- 44 -



寝屋川市地域公共交通網形成計画の計画の変更について（新旧対照表）

ページ 45

変更前

|       |                            |  |  |
|-------|----------------------------|--|--|
| 基本方針  | <方針2>公共交通サービスの更なる充実・利便性の向上 |  |  |
| 方向性   | ③公共交通のアクセス性向上              |  |  |
| 施策③-1 | バス路線（タウンくる含む）の見直し          |  |  |

|        |                             |    |        |
|--------|-----------------------------|----|--------|
| 目的     | 公共交通のアクセス性を向上               |    |        |
| 着眼点    | 市民等のニーズ・本市の目指すまちの姿          | 区分 | 継続・見直し |
| 実施予定時期 | 平成 34(2022)年度～平成 35(2023)年度 |    |        |
| 事業主体   | 行政、交通事業者                    |    |        |

**内 容**

都市計画道路の整備や都市構造の変化に応じたバス路線の見直しによるバスの増便や新たな路線の構築、バス停の増設などを検討し、住民の利便性の向上を図ります。

現在、本市におけるバスサービスには、京阪バス運行の『路線バス』、京阪バスの協力を得て運行しているコミュニティバス『タウンくる』があります（一部、四條畷市コミュニティバス路線あり）。

今後も引き続き、バスの利便性をより一層向上させるため、行政・交通事業者とも密に連携しつつ、同時に利用者の声も取り入れ、運行ダイヤや運行ルートの見直し（新規路線開設も含む）や、**ルートの見直しに伴うバス停の増設等**を検討します。

**路線バスの変更イメージ**

京阪バスでは、寝屋川駅前線開通に伴い、平成 27(2015)年 10 月に下図のとおり経路変更を実施しました。今後も下図に示すような、バスの利便性を向上させるための運行ダイヤや運行ルートについて見直しを実施するとともに、ルートの見直しに伴うバス停の増設等について検討を行います。

**【路線バスルート見直し実績】**

- 45 -

変更後

|       |                            |  |  |
|-------|----------------------------|--|--|
| 基本方針  | <方針2>公共交通サービスの更なる充実・利便性の向上 |  |  |
| 方向性   | ③公共交通のアクセス性向上              |  |  |
| 施策③-1 | バス路線（タウンくる含む）の見直し          |  |  |

|        |                           |    |        |
|--------|---------------------------|----|--------|
| 目的     | 公共交通のアクセス性を向上             |    |        |
| 着眼点    | 市民等のニーズ・本市の目指すまちの姿        | 区分 | 継続・見直し |
| 実施予定時期 | 令和 4(2022)年度～令和 6(2024)年度 |    |        |
| 事業主体   | 行政、交通事業者                  |    |        |

**内 容**

都市計画道路の整備や都市構造の変化に応じたバス路線の見直しによるバスの増便や新たな路線の構築、バス停の増設などを検討し、住民の利便性の向上を図ります。

現在、本市におけるバスサービスには、京阪バス運行の『路線バス』、京阪バスの協力を得て運行しているコミュニティバス『タウンくる』があります（一部、四條畷市コミュニティバス路線あり）。

今後も引き続き、バスの利便性をより一層向上させるため、行政・交通事業者とも密に連携しつつ、同時に利用者の声も取り入れ、運行ダイヤや運行ルートの見直し（新規路線開設も含む）や、**ルートの見直しに伴うバス停の増設等**を検討します。

**路線バスの変更イメージ**

京阪バスでは、寝屋川駅前線開通に伴い、平成 27(2015)年 10 月に下図のとおり経路変更を実施しました。今後も下図に示すような、バスの利便性を向上させるための運行ダイヤや運行ルートについて見直しを実施するとともに、ルートの見直しに伴うバス停の増設等について検討を行います。

**【路線バスルート見直し実績】**

- 45 -

寝屋川市地域公共交通網形成計画の計画の変更について（新旧対照表）

ページ 46

変更前

|       |                            |  |
|-------|----------------------------|--|
| 基本方針  | <方針2>公共交通サービスの更なる充実・利便性の向上 |  |
| 方向性   | ③公共交通のアクセス性向上              |  |
| 施策③-2 | 周辺市との連携によるバス路線の再構築の検討      |  |

|        |                             |    |    |
|--------|-----------------------------|----|----|
| 目的     | 周辺市との連携による利便性の向上            |    |    |
| 着眼点    | 本市の目指すまちの姿                  | 区分 | 新規 |
| 実施予定時期 | 平成 34(2022)年度～平成 35(2023)年度 |    |    |
| 事業主体   | 行政、交通事業者                    |    |    |

**内 容** 周辺市及び交通事業者と連携会議を行い、効果的なバス路線を検討するなど、圏域連携の推進で住民の利便性の向上を図ります。

現在、本市及び周辺市では路線バスやコミュニティバスが運行されていますが、コミュニティバスは各市単位の運行であり、基本的にそれぞれの行政区域内でのサービスに留まっています。今後、市民の生活圏の広域性をより向上させていくためには、コミュニティバスの市域間連携なども含めたバス路線の再構築を複数自治体が連携して検討していくことが必要となります。

【寝屋川市及び周辺市バス運行事業者】

|      | 市営バス | 京阪バス | 近鉄バス | 阪急バス | 九条シティバス | コミュニティバス         |
|------|------|------|------|------|---------|------------------|
| 寝屋川市 |      |      | ○    |      |         | ○                |
| 守口市  |      | ○    |      |      | ○       | ○                |
| 門真市  |      |      | ○    |      | ○       | ○                |
| 枚方市  |      | ○    |      |      |         | ○                |
| 四條畷市 |      | ○    | ○    |      |         | ○                |
| 大東市  |      | ○    | ○    |      |         | ○                |
| 交野市  |      | ○    |      |      |         |                  |
| 高槻市  | ○    | ○    |      | ○    |         |                  |
| 茨木市  |      | ○    | ○    |      |         |                  |
| 摂津市  |      | ○    | ○    | ○    |         | ○<br>(市営バス、近鉄バス) |

【広域的な連携ネットワークを見据えた将来ネットワークのイメージ】



※ 経路等はあくまでイメージであり、実際のものとは一致しない可能性がある

- 46 -

変更後

|       |                            |  |
|-------|----------------------------|--|
| 基本方針  | <方針2>公共交通サービスの更なる充実・利便性の向上 |  |
| 方向性   | ③公共交通のアクセス性向上              |  |
| 施策③-2 | 周辺市との連携によるバス路線の再構築の検討      |  |

|        |                         |    |    |
|--------|-------------------------|----|----|
| 目的     | 周辺市との連携による利便性の向上        |    |    |
| 着眼点    | 本市の目指すまちの姿              | 区分 | 新規 |
| 実施予定時期 | 令和4(2022)年度～令和6(2024)年度 |    |    |
| 事業主体   | 行政、交通事業者                |    |    |

**内 容** 周辺市及び交通事業者と連携会議を行い、効果的なバス路線を検討するなど、圏域連携の推進で住民の利便性の向上を図ります。

現在、本市及び周辺市では路線バスやコミュニティバスが運行されていますが、コミュニティバスは各市単位の運行であり、基本的にそれぞれの行政区域内でのサービスに留まっています。今後、市民の生活圏の広域性をより向上させていくためには、コミュニティバスの市域間連携なども含めたバス路線の再構築を複数自治体が連携して検討していくことが必要となります。

【寝屋川市及び周辺市バス運行事業者】

|      | 市営バス | 京阪バス | 近鉄バス | 阪急バス | 九条シティバス | コミュニティバス         |
|------|------|------|------|------|---------|------------------|
| 寝屋川市 |      |      | ○    |      |         | ○                |
| 守口市  |      | ○    |      |      | ○       | ○                |
| 門真市  |      |      | ○    |      | ○       | ○                |
| 枚方市  |      | ○    |      |      |         | ○                |
| 四條畷市 |      | ○    | ○    |      |         | ○                |
| 大東市  |      | ○    | ○    |      |         | ○                |
| 交野市  |      | ○    |      |      |         |                  |
| 高槻市  | ○    | ○    |      | ○    |         |                  |
| 茨木市  |      | ○    | ○    |      |         |                  |
| 摂津市  |      | ○    | ○    | ○    |         | ○<br>(市営バス、近鉄バス) |

【広域的な連携ネットワークを見据えた将来ネットワークのイメージ】



※ 経路等はあくまでイメージであり、実際のものとは一致しない可能性がある

- 46 -

寝屋川市地域公共交通網形成計画の計画の変更について（新旧対照表）

ページ 47

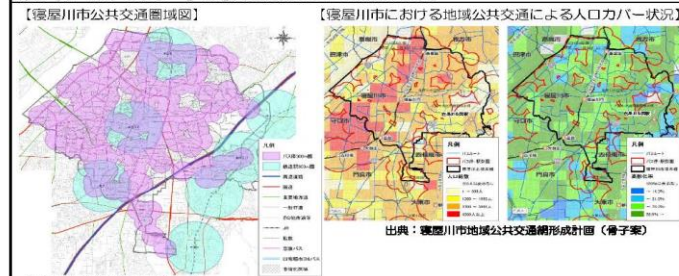
変更前

|       |                            |
|-------|----------------------------|
| 基本方針  | ＜方針２＞公共交通サービスの更なる充実・利便性の向上 |
| 方向性   | ③公共交通のアクセス性向上              |
| 施策③-3 | デマンドタクシー導入可能性の検討           |

|        |                             |    |    |
|--------|-----------------------------|----|----|
| 目的     | 交通不便地域での移動手段の確保             |    |    |
| 着眼点    | 本市の目指すまちの姿                  | 区分 | 新規 |
| 実施予定時期 | 平成 33(2021)年度～平成 35(2023)年度 |    |    |
| 事業主体   | 行政、交通事業者                    |    |    |

|    |                                                                                                                                                               |  |  |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| 内容 | <p>寝屋川市は、市内の人口の集中している部分を中心に網羅的な公共交通のネットワークが形成されており、駅圏やバス停圏をみると総人口の約９割のカバー率です。</p> <p>ただし、交通不便地域が存在することは確かであり、そういった人々への交通手段の提供策としてデマンドタクシー導入の可能性について検討します。</p> |  |  |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

現在、本市では、鉄道駅やバス停からの徒歩圏が市域をほぼカバーしているものの、一部、交通不便地域（公共交通空白地帯）がみられる地域があります。これら交通不便地域に対して移動手段を確保する方策として、**自宅や指定の場所から目的地まで（ドア・トゥ・ドア）、利用者の希望時間帯、乗車場所などの要望（デマンド）に、バス並みの安価な料金で応える公共交通サービスである『デマンドタクシー』の導入可能性について検討します。**



|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 【デマンド型乗合タクシー】 | <p><b>長 所</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・<b>ドア・トゥ・ドアの輸送が可能</b>で、高齢者等に優しい輸送手段である。</li> <li>・行先、需要が散在している地域に対応しやすい仕組みである。</li> <li>・<b>バスより初期投資が少なく</b>、導入しやすい。</li> <li>・<b>バスより運営経費が少なく</b>、維持しやすい。</li> <li>・住宅地内の<b>狭路道路でも運行</b>できる。</li> <li>・利用者にとって、<b>一般タクシーより低料金</b>である。</li> <li>・導入地域において公平な乗車機会を提供できる（定路線では、バス停に近い地域、遠い地域が生じる）。</li> </ul> <p><b>短 所</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・乗車人数は最大９人（乗務員除く）と少ない。</li> <li>・多くの事例では利用に際して、<b>事前登録を必要</b>としている。</li> <li>・利用に際して事前予約を必要とするため、利用者にとって抵抗感がある。</li> <li>・同乗者の行き先の方向が異なると、運行時間がかかる。</li> <li>・<b>配車システム等の導入に費用</b>がかかる。</li> <li>・多くの事例では予約受付係を配置しており、費用がかかる。</li> <li>・一般タクシーから乗客を奪う可能性がある。</li> <li>・<b>バスより運賃が高くなり</b>がちである。</li> <li>・車内が狭く荷物を持ち込みにくい。</li> </ul> <p>出典：国土交通省「地域公共交通づくりハンドブック」</p> |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

- 47 -

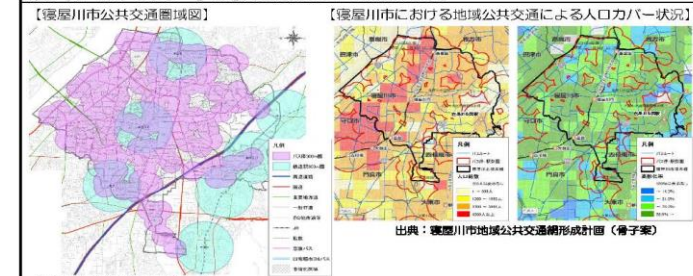
変更後

|       |                            |
|-------|----------------------------|
| 基本方針  | ＜方針２＞公共交通サービスの更なる充実・利便性の向上 |
| 方向性   | ③公共交通のアクセス性向上              |
| 施策③-3 | デマンドタクシー導入可能性の検討           |

|        |                           |    |    |
|--------|---------------------------|----|----|
| 目的     | 交通不便地域での移動手段の確保           |    |    |
| 着眼点    | 本市の目指すまちの姿                | 区分 | 新規 |
| 実施予定時期 | 令和 3(2021)年度～令和 6(2024)年度 |    |    |
| 事業主体   | 行政、交通事業者                  |    |    |

|    |                                                                                                                                                               |  |  |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| 内容 | <p>寝屋川市は、市内の人口の集中している部分を中心に網羅的な公共交通のネットワークが形成されており、駅圏やバス停圏をみると総人口の約９割のカバー率です。</p> <p>ただし、交通不便地域が存在することは確かであり、そういった人々への交通手段の提供策としてデマンドタクシー導入の可能性について検討します。</p> |  |  |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|

現在、本市では、鉄道駅やバス停からの徒歩圏が市域をほぼカバーしているものの、一部、交通不便地域（公共交通空白地帯）がみられる地域があります。これら交通不便地域に対して移動手段を確保する方策として、**自宅や指定の場所から目的地まで（ドア・トゥ・ドア）、利用者の希望時間帯、乗車場所などの要望（デマンド）に、バス並みの安価な料金で応える公共交通サービスである『デマンドタクシー』の導入可能性について検討します。**



|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 【デマンド型乗合タクシー】 | <p><b>長 所</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・<b>ドア・トゥ・ドアの輸送が可能</b>で、高齢者等に優しい輸送手段である。</li> <li>・行先、需要が散在している地域に対応しやすい仕組みである。</li> <li>・<b>バスより初期投資が少なく</b>、導入しやすい。</li> <li>・<b>バスより運営経費が少なく</b>、維持しやすい。</li> <li>・住宅地内の<b>狭路道路でも運行</b>できる。</li> <li>・利用者にとって、<b>一般タクシーより低料金</b>である。</li> <li>・導入地域において公平な乗車機会を提供できる（定路線では、バス停に近い地域、遠い地域が生じる）。</li> </ul> <p><b>短 所</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・乗車人数は最大９人（乗務員除く）と少ない。</li> <li>・多くの事例では利用に際して、<b>事前登録を必要</b>としている。</li> <li>・利用に際して事前予約を必要とするため、利用者にとって抵抗感がある。</li> <li>・同乗者の行き先の方向が異なると、運行時間がかかる。</li> <li>・<b>配車システム等の導入に費用</b>がかかる。</li> <li>・多くの事例では予約受付係を配置しており、費用がかかる。</li> <li>・一般タクシーから乗客を奪う可能性がある。</li> <li>・<b>バスより運賃が高くなり</b>がちである。</li> <li>・車内が狭く荷物を持ち込みにくい。</li> </ul> <p>出典：国土交通省「地域公共交通づくりハンドブック」</p> |
|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

- 47 -

寝屋川市地域公共交通網形成計画の計画の変更について（新旧対照表）

ページ 48

変更前

|       |                            |
|-------|----------------------------|
| 基本方針  | ＜方針２＞公共交通サービスの更なる充実・利便性の向上 |
| 方向性   | ④公共交通の利便性向上                |
| 施策④ー１ | ノンステップバスの推進                |

|        |                             |    |       |
|--------|-----------------------------|----|-------|
| 目 的    | バリアフリー設備の導入による高齢者等のバスの利用促進  |    |       |
| 着眼点    | 公共交通を取り巻く状況・本市の目指すまちの姿      | 区分 | 継続・拡充 |
| 実施予定時期 | 平成 31(2019)年度～平成 35(2023)年度 |    |       |
| 事業主体   | 行政、交通事業者                    |    |       |

**内 容** バリアフリーの観点から、ノンステップバス（出入り口の段差をなくして乗降性を高めた低床バス）の導入が進んでいますが、路線バス・タウンくるの一部が未だツーステップバスのため全車導入を目指します。

一般的にステップがあるバスは高齢者や障害者等には乗降しにくい。バリアフリーの観点から、誰もが乗り降りしやすく利用しやすい人にやさしいノンステップバスの導入が全国で進んでいます。

現在、本市域を運行している路線バス等は、一部の車両が未だツーステップ車で運行されているため、今後、バスの利便性を向上し利用促進を図るため、路線バス・タウンくる全車の、乗降性に優れたノンステップバス化を目指します。

（車両台数 225 台のうち、ツーステップバス 15 台（平成 29 年度末現在）※寝屋川市域を管轄する営業所の車両台数）

**ノンステップバス**  
Non-step Bus

ノンステップバスとは？  
床面を前後床面として階段ステップをなくし、高齢者や障害者にも乗り降りが容易なバス。車内座席を低くした設計により、乗降時、全行時とも安全性の高い車両です。また、補助スロープやエレベーター設備（床面を更に下げる装置）により、乗り降りの困難なスムーズです。全ての人が使いやすい「人にやさしいバス」の代表として国内外各県では特許取得しており、わが国でも導入が進められています。

出典：国土交通省HP

【小型路線バス（ノンステップ）車両：日野ポンチョ】

日野ポンチョは、日野自動車が開発した、小型路線バスとして、乗降性を向上させた設計により、乗降時、全行時とも安全性の高い車両です。また、補助スロープやエレベーター設備（床面を更に下げる装置）により、乗り降りの困難なスムーズです。全ての人が使いやすい「人にやさしいバス」の代表として国内外各県では特許取得しており、わが国でも導入が進められています。

出典：日野自動車HP

- 48 -

変更後

|       |                            |
|-------|----------------------------|
| 基本方針  | ＜方針２＞公共交通サービスの更なる充実・利便性の向上 |
| 方向性   | ④公共交通の利便性向上                |
| 施策④ー１ | ノンステップバスの推進                |

|        |                            |    |       |
|--------|----------------------------|----|-------|
| 目 的    | バリアフリー設備の導入による高齢者等のバスの利用促進 |    |       |
| 着眼点    | 公共交通を取り巻く状況・本市の目指すまちの姿     | 区分 | 継続・拡充 |
| 実施予定時期 | 平成 31(2019)年度～令和6(2024)年度  |    |       |
| 事業主体   | 行政、交通事業者                   |    |       |

**内 容** バリアフリーの観点から、ノンステップバス（出入り口の段差をなくして乗降性を高めた低床バス）の導入が進んでいますが、路線バス・タウンくるの一部が未だツーステップバスのため全車導入を目指します。

一般的にステップがあるバスは高齢者や障害者等には乗降しにくい。バリアフリーの観点から、誰もが乗り降りしやすく利用しやすい人にやさしいノンステップバスの導入が全国で進んでいます。

現在、本市域を運行している路線バス等は、一部の車両が未だツーステップ車で運行されているため、今後、バスの利便性を向上し利用促進を図るため、路線バス・タウンくる全車の、乗降性に優れたノンステップバス化を目指します。

（車両台数 225 台のうち、ツーステップバス 15 台（平成 29 年度末現在）※寝屋川市域を管轄する営業所の車両台数）

**ノンステップバス**  
Non-step Bus

ノンステップバスとは？  
床面を前後床面として階段ステップをなくし、高齢者や障害者にも乗り降りが容易なバス。車内座席を低くした設計により、乗降時、全行時とも安全性の高い車両です。また、補助スロープやエレベーター設備（床面を更に下げる装置）により、乗り降りの困難なスムーズです。全ての人が使いやすい「人にやさしいバス」の代表として国内外各県では特許取得しており、わが国でも導入が進められています。

出典：国土交通省HP

【小型路線バス（ノンステップ）車両：日野ポンチョ】

日野ポンチョは、日野自動車が開発した、小型路線バスとして、乗降性を向上させた設計により、乗降時、全行時とも安全性の高い車両です。また、補助スロープやエレベーター設備（床面を更に下げる装置）により、乗り降りの困難なスムーズです。全ての人が使いやすい「人にやさしいバス」の代表として国内外各県では特許取得しており、わが国でも導入が進められています。

出典：日野自動車HP

- 48 -



寝屋川市地域公共交通網形成計画の計画の変更について（新旧対照表）

ページ 49

| 変更前                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 変更後                             |                             |              |  |     |             |  |  |       |                   |  |  |    |                                 |  |  |     |            |    |       |        |                             |  |  |      |          |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |                             |  |  |     |             |  |  |       |                   |  |  |    |                                 |  |  |     |            |    |       |        |              |  |              |      |          |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|--------------|--|-----|-------------|--|--|-------|-------------------|--|--|----|---------------------------------|--|--|-----|------------|----|-------|--------|-----------------------------|--|--|------|----------|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------|--|--|-----|-------------|--|--|-------|-------------------|--|--|----|---------------------------------|--|--|-----|------------|----|-------|--------|--------------|--|--------------|------|----------|--|--|
| <table><tr><td>基本方針</td><td colspan="3">＜方針 2＞公共交通サービスの更なる充実・利便性の向上</td></tr><tr><td>方向性</td><td colspan="3">④公共交通の利便性向上</td></tr><tr><td>施策④ー2</td><td colspan="3">バスロケーションシステムの普及促進</td></tr></table> <table><tr><td>目的</td><td colspan="3">バスロケーションシステムの普及促進による公共交通の乗継性の向上</td></tr><tr><td>着眼点</td><td>本市の目指すまちの姿</td><td>区分</td><td>継続・拡充</td></tr><tr><td>実施予定時期</td><td colspan="3">平成 33(2021)年度～平成 35(2023)年度</td></tr><tr><td>事業主体</td><td colspan="3">行政、交通事業者</td></tr></table> <div><div><p>内容</p><p>バスロケーションシステム（パソコン、携帯電話等でバスの位置情報や接近情報等を提供。）について、ホームページや広報誌等で周知を図るとともに、市内他 2 駅への発車案内モニター設置を検討します。</p><p>【現状】発車案内モニター：寝屋川市駅 2 台、香里園駅：1 台</p><p>現在、京阪バスでは、バス利用者に向けたバスの案内やバス待ちのストレスを解消するため、バスの運行状況が分かるバスロケーションシステムが整備されています。今後、公共交通をより使いやすいものとするために、ICT 等を活用した公共交通の乗継案内や運行状況などの情報提供を進め、乗継性の向上を図ります。また、デジタルサイネージ等を活用するなど、鉄道駅等の交通結節点における情報提供も進め、ホームページや広報誌等で、市民や本市への来訪者に広く周知します。</p><div><p>【京阪グループバスナビ（バス接近情報）】</p><p>時刻やのりばからの条件を指定してバスを検索。<br/>また、バス接近情報を知ることができる。</p><p>出典：京阪グループ</p></div><div><p>バスロケーションシステム整備例<br/>【寝屋川市駅発車案内モニター】</p><p>出典：マチコロ寝屋川HP</p></div><div><p>京阪グループ BUSNAVI システムの特徴</p><p>＜お客様への提供情報の充実と操作性の向上＞</p><ul style="list-style-type: none"><li>・バス停標柱の QR コードから当該バス停の運行情報を表示</li><li>・時刻検索やルート検索に加え、のりば位置などの各種情報を一元的に提供</li><li>・バス停コードでの検索・入力に対応</li></ul><p>＜提供情報のグローバル化＞</p><ul style="list-style-type: none"><li>・多言語化（英語）対応</li></ul><p>⇒PC だけでなくスマートフォンでもバス運行に関わる検索が可能である。</p><p>出典：京阪グループ BUSNAVI パンフレット</p></div></div></div> | 基本方針                            | ＜方針 2＞公共交通サービスの更なる充実・利便性の向上 |              |  | 方向性 | ④公共交通の利便性向上 |  |  | 施策④ー2 | バスロケーションシステムの普及促進 |  |  | 目的 | バスロケーションシステムの普及促進による公共交通の乗継性の向上 |  |  | 着眼点 | 本市の目指すまちの姿 | 区分 | 継続・拡充 | 実施予定時期 | 平成 33(2021)年度～平成 35(2023)年度 |  |  | 事業主体 | 行政、交通事業者 |  |  | <table><tr><td>基本方針</td><td colspan="3">＜方針 2＞公共交通サービスの更なる充実・利便性の向上</td></tr><tr><td>方向性</td><td colspan="3">④公共交通の利便性向上</td></tr><tr><td>施策④ー2</td><td colspan="3">バスロケーションシステムの普及促進</td></tr></table> <table><tr><td>目的</td><td colspan="3">バスロケーションシステムの普及促進による公共交通の乗継性の向上</td></tr><tr><td>着眼点</td><td>本市の目指すまちの姿</td><td>区分</td><td>継続・拡充</td></tr><tr><td>実施予定時期</td><td>令和 3(2021)年度</td><td></td><td>令和 6(2024)年度</td></tr><tr><td>事業主体</td><td colspan="3">行政、交通事業者</td></tr></table> <div><div><p>内容</p><p>バスロケーションシステム（パソコン、携帯電話等でバスの位置情報や接近情報等を提供。）について、ホームページや広報誌等で周知を図るとともに、市内他 2 駅への発車案内モニター設置を検討します。</p><p>【現状】発車案内モニター：寝屋川市駅 2 台、香里園駅：1 台</p><p>現在、京阪バスでは、バス利用者に向けたバスの案内やバス待ちのストレスを解消するため、バスの運行状況が分かるバスロケーションシステムが整備されています。今後、公共交通をより使いやすいものとするために、ICT 等を活用した公共交通の乗継案内や運行状況などの情報提供を進め、乗継性の向上を図ります。また、デジタルサイネージ等を活用するなど、鉄道駅等の交通結節点における情報提供も進め、ホームページや広報誌等で、市民や本市への来訪者に広く周知します。</p><div><p>【京阪グループバスナビ（バス接近情報）】</p><p>時刻やのりばからの条件を指定してバスを検索。<br/>また、バス接近情報を知ることができる。</p><p>出典：京阪グループ</p></div><div><p>バスロケーションシステム整備例<br/>【寝屋川市駅発車案内モニター】</p><p>出典：マチコロ寝屋川HP</p></div><div><p>京阪グループ BUSNAVI システムの特徴</p><p>＜お客様への提供情報の充実と操作性の向上＞</p><ul style="list-style-type: none"><li>・バス停標柱の QR コードから当該バス停の運行情報を表示</li><li>・時刻検索やルート検索に加え、のりば位置などの各種情報を一元的に提供</li><li>・バス停コードでの検索・入力に対応</li></ul><p>＜提供情報のグローバル化＞</p><ul style="list-style-type: none"><li>・多言語化（英語）対応</li></ul><p>⇒PC だけでなくスマートフォンでもバス運行に関わる検索が可能である。</p><p>出典：京阪グループ BUSNAVI パンフレット</p></div></div></div> | 基本方針 | ＜方針 2＞公共交通サービスの更なる充実・利便性の向上 |  |  | 方向性 | ④公共交通の利便性向上 |  |  | 施策④ー2 | バスロケーションシステムの普及促進 |  |  | 目的 | バスロケーションシステムの普及促進による公共交通の乗継性の向上 |  |  | 着眼点 | 本市の目指すまちの姿 | 区分 | 継続・拡充 | 実施予定時期 | 令和 3(2021)年度 |  | 令和 6(2024)年度 | 事業主体 | 行政、交通事業者 |  |  |
| 基本方針                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ＜方針 2＞公共交通サービスの更なる充実・利便性の向上     |                             |              |  |     |             |  |  |       |                   |  |  |    |                                 |  |  |     |            |    |       |        |                             |  |  |      |          |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |                             |  |  |     |             |  |  |       |                   |  |  |    |                                 |  |  |     |            |    |       |        |              |  |              |      |          |  |  |
| 方向性                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ④公共交通の利便性向上                     |                             |              |  |     |             |  |  |       |                   |  |  |    |                                 |  |  |     |            |    |       |        |                             |  |  |      |          |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |                             |  |  |     |             |  |  |       |                   |  |  |    |                                 |  |  |     |            |    |       |        |              |  |              |      |          |  |  |
| 施策④ー2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | バスロケーションシステムの普及促進               |                             |              |  |     |             |  |  |       |                   |  |  |    |                                 |  |  |     |            |    |       |        |                             |  |  |      |          |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |                             |  |  |     |             |  |  |       |                   |  |  |    |                                 |  |  |     |            |    |       |        |              |  |              |      |          |  |  |
| 目的                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | バスロケーションシステムの普及促進による公共交通の乗継性の向上 |                             |              |  |     |             |  |  |       |                   |  |  |    |                                 |  |  |     |            |    |       |        |                             |  |  |      |          |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |                             |  |  |     |             |  |  |       |                   |  |  |    |                                 |  |  |     |            |    |       |        |              |  |              |      |          |  |  |
| 着眼点                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 本市の目指すまちの姿                      | 区分                          | 継続・拡充        |  |     |             |  |  |       |                   |  |  |    |                                 |  |  |     |            |    |       |        |                             |  |  |      |          |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |                             |  |  |     |             |  |  |       |                   |  |  |    |                                 |  |  |     |            |    |       |        |              |  |              |      |          |  |  |
| 実施予定時期                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 平成 33(2021)年度～平成 35(2023)年度     |                             |              |  |     |             |  |  |       |                   |  |  |    |                                 |  |  |     |            |    |       |        |                             |  |  |      |          |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |                             |  |  |     |             |  |  |       |                   |  |  |    |                                 |  |  |     |            |    |       |        |              |  |              |      |          |  |  |
| 事業主体                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 行政、交通事業者                        |                             |              |  |     |             |  |  |       |                   |  |  |    |                                 |  |  |     |            |    |       |        |                             |  |  |      |          |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |                             |  |  |     |             |  |  |       |                   |  |  |    |                                 |  |  |     |            |    |       |        |              |  |              |      |          |  |  |
| 基本方針                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ＜方針 2＞公共交通サービスの更なる充実・利便性の向上     |                             |              |  |     |             |  |  |       |                   |  |  |    |                                 |  |  |     |            |    |       |        |                             |  |  |      |          |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |                             |  |  |     |             |  |  |       |                   |  |  |    |                                 |  |  |     |            |    |       |        |              |  |              |      |          |  |  |
| 方向性                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ④公共交通の利便性向上                     |                             |              |  |     |             |  |  |       |                   |  |  |    |                                 |  |  |     |            |    |       |        |                             |  |  |      |          |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |                             |  |  |     |             |  |  |       |                   |  |  |    |                                 |  |  |     |            |    |       |        |              |  |              |      |          |  |  |
| 施策④ー2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | バスロケーションシステムの普及促進               |                             |              |  |     |             |  |  |       |                   |  |  |    |                                 |  |  |     |            |    |       |        |                             |  |  |      |          |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |                             |  |  |     |             |  |  |       |                   |  |  |    |                                 |  |  |     |            |    |       |        |              |  |              |      |          |  |  |
| 目的                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | バスロケーションシステムの普及促進による公共交通の乗継性の向上 |                             |              |  |     |             |  |  |       |                   |  |  |    |                                 |  |  |     |            |    |       |        |                             |  |  |      |          |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |                             |  |  |     |             |  |  |       |                   |  |  |    |                                 |  |  |     |            |    |       |        |              |  |              |      |          |  |  |
| 着眼点                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 本市の目指すまちの姿                      | 区分                          | 継続・拡充        |  |     |             |  |  |       |                   |  |  |    |                                 |  |  |     |            |    |       |        |                             |  |  |      |          |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |                             |  |  |     |             |  |  |       |                   |  |  |    |                                 |  |  |     |            |    |       |        |              |  |              |      |          |  |  |
| 実施予定時期                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 令和 3(2021)年度                    |                             | 令和 6(2024)年度 |  |     |             |  |  |       |                   |  |  |    |                                 |  |  |     |            |    |       |        |                             |  |  |      |          |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |                             |  |  |     |             |  |  |       |                   |  |  |    |                                 |  |  |     |            |    |       |        |              |  |              |      |          |  |  |
| 事業主体                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 行政、交通事業者                        |                             |              |  |     |             |  |  |       |                   |  |  |    |                                 |  |  |     |            |    |       |        |                             |  |  |      |          |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |                             |  |  |     |             |  |  |       |                   |  |  |    |                                 |  |  |     |            |    |       |        |              |  |              |      |          |  |  |

- 49 -

- 49 -

寝屋川市地域公共交通網形成計画の計画の変更について（新旧対照表）

ページ 50

変更前

|       |                            |  |  |
|-------|----------------------------|--|--|
| 基本方針  | ＜方針２＞公共交通サービスの更なる充実・利便性の向上 |  |  |
| 方向性   | ④公共交通の利便性向上                |  |  |
| 施策④ー３ | バスマップの作成・配布                |  |  |

|        |                             |    |    |
|--------|-----------------------------|----|----|
| 目的     | わかりやすいバス路線の周知               |    |    |
| 着眼点    | 本市の目指すまちの姿                  | 区分 | 新規 |
| 実施予定時期 | 平成 31(2019)年度～平成 35(2023)年度 |    |    |
| 事業主体   | 行政、交通事業者                    |    |    |

|    |                                                 |  |  |
|----|-------------------------------------------------|--|--|
| 内容 | 周辺市と連携したバス路線が一目でわかるような『バスマップ』を作成し、バスの利用促進を図ります。 |  |  |
|----|-------------------------------------------------|--|--|

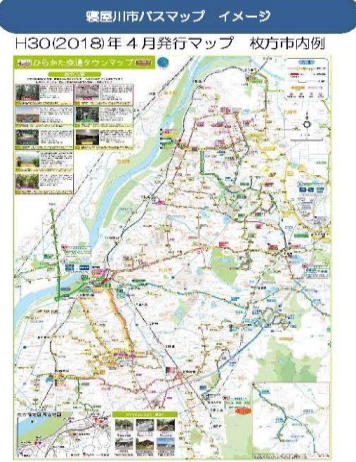
現状、京阪バスではバス情報を「管内路線図」「時刻表」等で情報提供されています。それらをベースに寝屋川市民や来訪者など誰もがより見やすく、使いやすく、親しみやすさを感じとれる『寝屋川市の地図をベースとしたバスマップ』の作成を行い、市内の交通拠点・交通結節点、主要な観光地、主要な公共施設などで配布します。また、主に近隣市などとバスマップの構成を統一しておくことは、利用者側にとっての見やすさ、使いやすさに繋がると想定されることから、近隣市関係者やバス事業者などとも連携を取りながらバスマップの作成に取り組むことが重要となります。

| 「寝屋川市バスマップ」に記載する情報   |          |
|----------------------|----------|
| ①親しみやすさを感じとれる寝屋川市の地図 |          |
| ②全バス停                | ※右図：○ など |
| ③全バス路線図              | ※右図：— など |
| ④バス系統NO              | ※右図：○ など |
| ⑤交通拠点・交通結節点          | ※右図：● など |
| ⑥主要な観光地              | ※右図：○ など |
| ⑦主要な公共施設             | ※右図：● など |
| ⑧バス時刻表（チラシ裏、別紙）      |          |
| ⑨バスの乗り方（チラシ裏、別紙）     |          |
| ⑩運賃情報（チラシ裏、別紙）       |          |
| ⑪乗車券制度（チラシ裏、別紙）      |          |

【寝屋川市の近隣市：全9市】  
守口市、門真市、枚方市、四條畷市、大東市  
交野市、高槻市、茨木市、摂津市

| 「寝屋川市バスマップ」の発信手段         |  |
|--------------------------|--|
| ①交通拠点・交通結節点にて配布（チラシ）     |  |
| ②主要な観光地にて配布（チラシ）         |  |
| ③主要な公共施設にて配布（チラシ）        |  |
| ④PCで閲覧可（HPデータ）           |  |
| ⑤携帯電話・スマートフォンで閲覧可（HPデータ） |  |
| ⑥タブレット端末で閲覧可（HPデータ）      |  |
| ⑦SNSで閲覧可（SNSデータ）         |  |
| ⑧転入者への配布                 |  |

※併せてWi-Fiなど通信施設の強化も必要となる



出典：NPO法人 ひらかた環境ネットワーク会議

- 50 -

変更後

|       |                            |  |  |
|-------|----------------------------|--|--|
| 基本方針  | ＜方針２＞公共交通サービスの更なる充実・利便性の向上 |  |  |
| 方向性   | ④公共交通の利便性向上                |  |  |
| 施策④ー３ | バスマップの作成・配布                |  |  |

|        |                            |    |    |
|--------|----------------------------|----|----|
| 目的     | わかりやすいバス路線の周知              |    |    |
| 着眼点    | 本市の目指すまちの姿                 | 区分 | 新規 |
| 実施予定時期 | 平成 31(2019)年度～令和 6(2024)年度 |    |    |
| 事業主体   | 行政、交通事業者                   |    |    |

|    |                                                 |  |  |
|----|-------------------------------------------------|--|--|
| 内容 | 周辺市と連携したバス路線が一目でわかるような『バスマップ』を作成し、バスの利用促進を図ります。 |  |  |
|----|-------------------------------------------------|--|--|

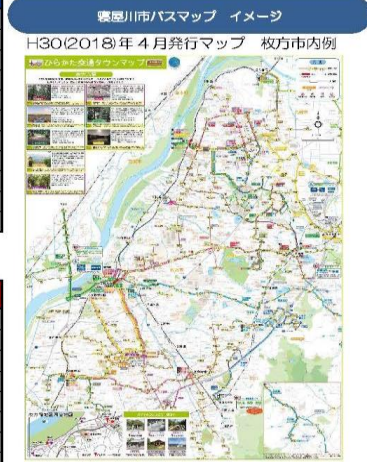
現状、京阪バスではバス情報を「管内路線図」「時刻表」等で情報提供されています。それらをベースに寝屋川市民や来訪者など誰もがより見やすく、使いやすく、親しみやすさを感じとれる『寝屋川市の地図をベースとしたバスマップ』の作成を行い、市内の交通拠点・交通結節点、主要な観光地、主要な公共施設などで配布します。また、主に近隣市などとバスマップの構成を統一しておくことは、利用者側にとっての見やすさ、使いやすさに繋がると想定されることから、近隣市関係者やバス事業者などとも連携を取りながらバスマップの作成に取り組むことが重要となります。

| 「寝屋川市バスマップ」に記載する情報   |          |
|----------------------|----------|
| ①親しみやすさを感じとれる寝屋川市の地図 |          |
| ②全バス停                | ※右図：○ など |
| ③全バス路線図              | ※右図：— など |
| ④バス系統NO              | ※右図：○ など |
| ⑤交通拠点・交通結節点          | ※右図：● など |
| ⑥主要な観光地              | ※右図：○ など |
| ⑦主要な公共施設             | ※右図：● など |
| ⑧バス時刻表（チラシ裏、別紙）      |          |
| ⑨バスの乗り方（チラシ裏、別紙）     |          |
| ⑩運賃情報（チラシ裏、別紙）       |          |
| ⑪乗車券制度（チラシ裏、別紙）      |          |

【寝屋川市の近隣市：全9市】  
守口市、門真市、枚方市、四條畷市、大東市  
交野市、高槻市、茨木市、摂津市

| 「寝屋川市バスマップ」の発信手段         |  |
|--------------------------|--|
| ①交通拠点・交通結節点にて配布（チラシ）     |  |
| ②主要な観光地にて配布（チラシ）         |  |
| ③主要な公共施設にて配布（チラシ）        |  |
| ④PCで閲覧可（HPデータ）           |  |
| ⑤携帯電話・スマートフォンで閲覧可（HPデータ） |  |
| ⑥タブレット端末で閲覧可（HPデータ）      |  |
| ⑦SNSで閲覧可（SNSデータ）         |  |
| ⑧転入者への配布                 |  |

※併せてWi-Fiなど通信施設の強化も必要となる



出典：NPO法人 ひらかた環境ネットワーク会議

- 50 -

寝屋川市地域公共交通網形成計画の計画の変更について（新旧対照表）

ページ

51

| 変更前                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 変更後                         |                            |    |  |     |                         |  |  |       |            |  |  |    |                          |  |  |     |                    |    |    |        |                             |  |  |      |          |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |                            |  |  |     |                         |  |  |       |            |  |  |    |                          |  |  |     |                    |    |    |        |                           |  |  |      |          |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|----|--|-----|-------------------------|--|--|-------|------------|--|--|----|--------------------------|--|--|-----|--------------------|----|----|--------|-----------------------------|--|--|------|----------|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------|--|--|-----|-------------------------|--|--|-------|------------|--|--|----|--------------------------|--|--|-----|--------------------|----|----|--------|---------------------------|--|--|------|----------|--|--|
| <div data-bbox="262 399 940 480"><table><tr><td>基本方針</td><td colspan="3">&lt;方針2&gt;公共交通サービスの更なる充実・利便性の向上</td></tr><tr><td>方向性</td><td colspan="3">⑤公共交通利用者への経済的インセンティブの付与</td></tr><tr><td>施策⑤-1</td><td colspan="3">乗継ぎによる割引制度</td></tr></table></div> <div data-bbox="262 504 940 609"><table><tr><td>目的</td><td colspan="3">バスの乗継ぎにかかる新たな料金制度による利用促進</td></tr><tr><td>着眼点</td><td>市民等のニーズ・本市の目指すまちの姿</td><td>区分</td><td>新規</td></tr><tr><td>実施予定時期</td><td colspan="3">平成 34(2022)年度～平成 35(2023)年度</td></tr><tr><td>事業主体</td><td colspan="3">行政、交通事業者</td></tr></table></div> <div data-bbox="262 633 940 1347"><div><div>内 容</div><div><p>現行の IC カードによる 1day チケット（650 円で 1 日乗り放題）に対し、利便性の高い乗継ぎによる市内の複数路線や圏域をまたぐ路線、電車・バス等の複数交通手段の乗継ぎ割引料金制度の導入を検討し、公共交通の利用促進を図ります。</p><p>本市は路線バスとして京阪バスが運行しており、現行の IC カードによる『京阪バス IC1day チケット』は、京阪バスでの利用に限られ、更に利用当日のバス車内での購入が必須となるため、鉄道や異なる交通事業者のバス路線での利用ができません。また、複数の交通事業者の路線を乗り継いだ際には、同一事業者の場合と比較して、運賃が割高になるなど、利用者の負担が大きく、公共交通のシームレス化が望まれています。</p><p>このため、バス同士やバスと鉄道など、異なる公共交通事業者等との間でも利用者の円滑な乗継ぎを実現するため、乗継ぎ割引料金を設定して利用者の料金抵抗を少しでも軽減し、公共交通利用を促進します。</p><p>【京阪バス IC1day チケット】<br/>(H29(2017)年 4 月～)</p><div><div>（3）京阪バス IC1day チケットのご案内</div><div><p>京阪バス IC1day チケットは…</p><p>お手持ちの  で  で  で</p><p>これにて <b>大人650円 小児330円</b></p><p>京阪バス IC1day チケットの購入方法</p><p>※京阪バス IC1day チケットは、IC カードの IC カードにのみ有効です。</p><p>※京阪バス IC1day チケットは、IC カードの IC カードにのみ有効です。</p><p>※京阪バス IC1day チケットは、IC カードの IC カードにのみ有効です。</p></div><div><p>出典：京阪バスHP</p></div></div><div><div>【公共交通の乗継ぎの現状】</div><div><p>■複数の鉄道事業者の路線を乗り継いだ際には、同一事業者の場合と比較して、運賃が割高になるなど、利用者の負担が大きい。</p><p>※京阪神の鉄道路線平均運賃（H24(2012)3 現在）で試算<br/>乗継ぎ 乗継ぎの場合は距離を均等に分割し、乗継ぎした場合の運賃で計算<br/>乗継ぎ料金は 300 円未満で四捨五入し、乗継ぎ料金は 300 円未満で四捨五入し、乗継ぎ料金は 300 円未満で四捨五入し</p><p>出典：大阪府公共交通シームレス化計画(案)(中継りまとめ)</p></div><div><div>【バス～地下鉄乗継ぎ割引(PiTaPa(ピタパ)カード利用時)】</div><div><p>出典：大阪メトロ PiTaPa サービスHP</p></div></div></div></div></div></div> | 基本方針                        | <方針2>公共交通サービスの更なる充実・利便性の向上 |    |  | 方向性 | ⑤公共交通利用者への経済的インセンティブの付与 |  |  | 施策⑤-1 | 乗継ぎによる割引制度 |  |  | 目的 | バスの乗継ぎにかかる新たな料金制度による利用促進 |  |  | 着眼点 | 市民等のニーズ・本市の目指すまちの姿 | 区分 | 新規 | 実施予定時期 | 平成 34(2022)年度～平成 35(2023)年度 |  |  | 事業主体 | 行政、交通事業者 |  |  | <div data-bbox="1299 399 1984 480"><table><tr><td>基本方針</td><td colspan="3">&lt;方針2&gt;公共交通サービスの更なる充実・利便性の向上</td></tr><tr><td>方向性</td><td colspan="3">⑤公共交通利用者への経済的インセンティブの付与</td></tr><tr><td>施策⑤-1</td><td colspan="3">乗継ぎによる割引制度</td></tr></table></div> <div data-bbox="1299 504 1984 609"><table><tr><td>目的</td><td colspan="3">バスの乗継ぎにかかる新たな料金制度による利用促進</td></tr><tr><td>着眼点</td><td>市民等のニーズ・本市の目指すまちの姿</td><td>区分</td><td>新規</td></tr><tr><td>実施予定時期</td><td colspan="3">令和 4(2022)年度～令和 6(2024)年度</td></tr><tr><td>事業主体</td><td colspan="3">行政、交通事業者</td></tr></table></div> <div data-bbox="1299 633 1984 1347"><div><div>内 容</div><div><p>現行の IC カードによる 1day チケット（650 円で 1 日乗り放題）に対し、利便性の高い乗継ぎによる市内の複数路線や圏域をまたぐ路線、電車・バス等の複数交通手段の乗継ぎ割引料金制度の導入を検討し、公共交通の利用促進を図ります。</p><p>本市は路線バスとして京阪バスが運行しており、現行の IC カードによる『京阪バス IC1day チケット』は、京阪バスでの利用に限られ、更に利用当日のバス車内での購入が必須となるため、鉄道や異なる交通事業者のバス路線での利用ができません。また、複数の交通事業者の路線を乗り継いだ際には、同一事業者の場合と比較して、運賃が割高になるなど、利用者の負担が大きく、公共交通のシームレス化が望まれています。</p><p>このため、バス同士やバスと鉄道など、異なる公共交通事業者等との間でも利用者の円滑な乗継ぎを実現するため、乗継ぎ割引料金を設定して利用者の料金抵抗を少しでも軽減し、公共交通利用を促進します。</p><p>【京阪バス IC1day チケット】<br/>(H29(2017)年 4 月～)</p><div><div>（3）京阪バス IC1day チケットのご案内</div><div><p>京阪バス IC1day チケットは…</p><p>お手持ちの  で  で  で</p><p>これにて <b>大人650円 小児330円</b></p><p>京阪バス IC1day チケットの購入方法</p><p>※京阪バス IC1day チケットは、IC カードの IC カードにのみ有効です。</p><p>※京阪バス IC1day チケットは、IC カードの IC カードにのみ有効です。</p><p>※京阪バス IC1day チケットは、IC カードの IC カードにのみ有効です。</p></div><div><p>出典：京阪バスHP</p></div></div><div><div>【公共交通の乗継ぎの現状】</div><div><p>■複数の鉄道事業者の路線を乗り継いだ際には、同一事業者の場合と比較して、運賃が割高になるなど、利用者の負担が大きい。</p><p>※京阪神の鉄道路線平均運賃（H24(2012)3 現在）で試算<br/>乗継ぎ 乗継ぎの場合は距離を均等に分割し、乗継ぎした場合の運賃で計算<br/>乗継ぎ料金は 300 円未満で四捨五入し、乗継ぎ料金は 300 円未満で四捨五入し、乗継ぎ料金は 300 円未満で四捨五入し</p><p>出典：大阪府公共交通シームレス化計画(案)(中継りまとめ)</p></div><div><div>【バス～地下鉄乗継ぎ割引(PiTaPa(ピタパ)カード利用時)】</div><div><p>出典：大阪メトロ PiTaPa サービスHP</p></div></div></div></div></div></div> | 基本方針 | <方針2>公共交通サービスの更なる充実・利便性の向上 |  |  | 方向性 | ⑤公共交通利用者への経済的インセンティブの付与 |  |  | 施策⑤-1 | 乗継ぎによる割引制度 |  |  | 目的 | バスの乗継ぎにかかる新たな料金制度による利用促進 |  |  | 着眼点 | 市民等のニーズ・本市の目指すまちの姿 | 区分 | 新規 | 実施予定時期 | 令和 4(2022)年度～令和 6(2024)年度 |  |  | 事業主体 | 行政、交通事業者 |  |  |
| 基本方針                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <方針2>公共交通サービスの更なる充実・利便性の向上  |                            |    |  |     |                         |  |  |       |            |  |  |    |                          |  |  |     |                    |    |    |        |                             |  |  |      |          |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |                            |  |  |     |                         |  |  |       |            |  |  |    |                          |  |  |     |                    |    |    |        |                           |  |  |      |          |  |  |
| 方向性                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ⑤公共交通利用者への経済的インセンティブの付与     |                            |    |  |     |                         |  |  |       |            |  |  |    |                          |  |  |     |                    |    |    |        |                             |  |  |      |          |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |                            |  |  |     |                         |  |  |       |            |  |  |    |                          |  |  |     |                    |    |    |        |                           |  |  |      |          |  |  |
| 施策⑤-1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 乗継ぎによる割引制度                  |                            |    |  |     |                         |  |  |       |            |  |  |    |                          |  |  |     |                    |    |    |        |                             |  |  |      |          |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |                            |  |  |     |                         |  |  |       |            |  |  |    |                          |  |  |     |                    |    |    |        |                           |  |  |      |          |  |  |
| 目的                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | バスの乗継ぎにかかる新たな料金制度による利用促進    |                            |    |  |     |                         |  |  |       |            |  |  |    |                          |  |  |     |                    |    |    |        |                             |  |  |      |          |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |                            |  |  |     |                         |  |  |       |            |  |  |    |                          |  |  |     |                    |    |    |        |                           |  |  |      |          |  |  |
| 着眼点                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 市民等のニーズ・本市の目指すまちの姿          | 区分                         | 新規 |  |     |                         |  |  |       |            |  |  |    |                          |  |  |     |                    |    |    |        |                             |  |  |      |          |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |                            |  |  |     |                         |  |  |       |            |  |  |    |                          |  |  |     |                    |    |    |        |                           |  |  |      |          |  |  |
| 実施予定時期                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 平成 34(2022)年度～平成 35(2023)年度 |                            |    |  |     |                         |  |  |       |            |  |  |    |                          |  |  |     |                    |    |    |        |                             |  |  |      |          |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |                            |  |  |     |                         |  |  |       |            |  |  |    |                          |  |  |     |                    |    |    |        |                           |  |  |      |          |  |  |
| 事業主体                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 行政、交通事業者                    |                            |    |  |     |                         |  |  |       |            |  |  |    |                          |  |  |     |                    |    |    |        |                             |  |  |      |          |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |                            |  |  |     |                         |  |  |       |            |  |  |    |                          |  |  |     |                    |    |    |        |                           |  |  |      |          |  |  |
| 基本方針                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <方針2>公共交通サービスの更なる充実・利便性の向上  |                            |    |  |     |                         |  |  |       |            |  |  |    |                          |  |  |     |                    |    |    |        |                             |  |  |      |          |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |                            |  |  |     |                         |  |  |       |            |  |  |    |                          |  |  |     |                    |    |    |        |                           |  |  |      |          |  |  |
| 方向性                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ⑤公共交通利用者への経済的インセンティブの付与     |                            |    |  |     |                         |  |  |       |            |  |  |    |                          |  |  |     |                    |    |    |        |                             |  |  |      |          |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |                            |  |  |     |                         |  |  |       |            |  |  |    |                          |  |  |     |                    |    |    |        |                           |  |  |      |          |  |  |
| 施策⑤-1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 乗継ぎによる割引制度                  |                            |    |  |     |                         |  |  |       |            |  |  |    |                          |  |  |     |                    |    |    |        |                             |  |  |      |          |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |                            |  |  |     |                         |  |  |       |            |  |  |    |                          |  |  |     |                    |    |    |        |                           |  |  |      |          |  |  |
| 目的                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | バスの乗継ぎにかかる新たな料金制度による利用促進    |                            |    |  |     |                         |  |  |       |            |  |  |    |                          |  |  |     |                    |    |    |        |                             |  |  |      |          |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |                            |  |  |     |                         |  |  |       |            |  |  |    |                          |  |  |     |                    |    |    |        |                           |  |  |      |          |  |  |
| 着眼点                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 市民等のニーズ・本市の目指すまちの姿          | 区分                         | 新規 |  |     |                         |  |  |       |            |  |  |    |                          |  |  |     |                    |    |    |        |                             |  |  |      |          |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |                            |  |  |     |                         |  |  |       |            |  |  |    |                          |  |  |     |                    |    |    |        |                           |  |  |      |          |  |  |
| 実施予定時期                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 令和 4(2022)年度～令和 6(2024)年度   |                            |    |  |     |                         |  |  |       |            |  |  |    |                          |  |  |     |                    |    |    |        |                             |  |  |      |          |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |                            |  |  |     |                         |  |  |       |            |  |  |    |                          |  |  |     |                    |    |    |        |                           |  |  |      |          |  |  |
| 事業主体                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 行政、交通事業者                    |                            |    |  |     |                         |  |  |       |            |  |  |    |                          |  |  |     |                    |    |    |        |                             |  |  |      |          |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      |                            |  |  |     |                         |  |  |       |            |  |  |    |                          |  |  |     |                    |    |    |        |                           |  |  |      |          |  |  |

- 51 -

- 51 -



寝屋川市地域公共交通網形成計画の計画の変更について（新旧対照表）

ページ 52

変更前

|       |                            |
|-------|----------------------------|
| 基本方針  | ＜方針２＞公共交通サービスの更なる充実・利便性の向上 |
| 方向性   | ⑤公共交通利用者への経済的インセンティブの付与    |
| 施策⑤-２ | 提携店舗や施設での割引やポイント制度の検討      |

|        |                                     |
|--------|-------------------------------------|
| 目的     | 地域の大規模商業施設などとの連携を図り、公共交通や施設の利用向上を促進 |
| 着眼点    | 市民等のニーズ・本市の目指すまちの姿 区分 新規            |
| 実施予定時期 | 平成 31(2019)年度～平成 35(2023)年度         |
| 事業主体   | 行政、交通事業者、市民(企業)                     |

**内 容** 寝屋川市周辺における商業施設と提携した「公共交通を利用した場合の割引や来店ポイント２倍」等の施策を検討します。

本市及び周辺には大規模な商業施設が立地している。また、平成 29(2017)年に実施した「公共交通に関する市民アンケート調査」結果では、バスでアクセスしたい行先の上位に商業施設が入っています。

今後、これら商業施設と連携し、往復に公共交通を利用すると、商品購入や飲食時の料金割引、ポイント割増等の経済的インセンティブが受けられる仕組みを検討し、公共交通及び商業施設利用の促進を図ります。

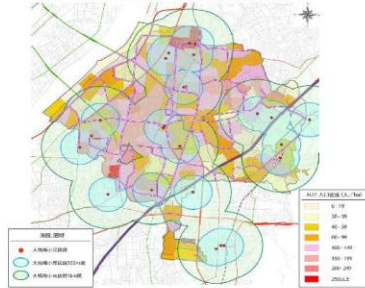
【電車＆ショッピング

(京阪電車＆京阪百貨店守口店)



出典：京阪カードHP

【寝屋川市及び周辺の大規模商業施設分布】



出典：寝屋川市立地適正化計画

【グリーンスコア(イオンモール四條畷)】

イオンモール四條畷のエコでおトクな来店ポイント！



出典：イオンモール四條畷HP

実施内容

交通系 IC カードを使ってイオンモール四條畷に来店し、館内の専用端末に IC カードをタッチするとグリーンスコア 50P をプレゼント

＜ご利用できる IC カード＞

- ・ICOCA
- ・PiTaPa
- ・その他、相互利用可能な交通系 IC カード

＜対象交通機関＞

京阪バス

※グリーンスコアとは・・・京阪バスやイオンモール四條畷で利用できるポイント

変更後

|       |                            |
|-------|----------------------------|
| 基本方針  | ＜方針２＞公共交通サービスの更なる充実・利便性の向上 |
| 方向性   | ⑤公共交通利用者への経済的インセンティブの付与    |
| 施策⑤-２ | 提携店舗や施設での割引やポイント制度の検討      |

|        |                                     |
|--------|-------------------------------------|
| 目的     | 地域の大規模商業施設などとの連携を図り、公共交通や施設の利用向上を促進 |
| 着眼点    | 市民等のニーズ・本市の目指すまちの姿 区分 新規            |
| 実施予定時期 | 平成 31(2019)年度～令和 6(2024)年度          |
| 事業主体   | 行政、交通事業者、市民(企業)                     |

**内 容** 寝屋川市周辺における商業施設と提携した「公共交通を利用した場合の割引や来店ポイント２倍」等の施策を検討します。

本市及び周辺には大規模な商業施設が立地している。また、平成 29(2017)年に実施した「公共交通に関する市民アンケート調査」結果では、バスでアクセスしたい行先の上位に商業施設が入っています。

今後、これら商業施設と連携し、往復に公共交通を利用すると、商品購入や飲食時の料金割引、ポイント割増等の経済的インセンティブが受けられる仕組みを検討し、公共交通及び商業施設利用の促進を図ります。

【電車＆ショッピング

(京阪電車＆京阪百貨店守口店)



出典：京阪カードHP

【寝屋川市及び周辺の大規模商業施設分布】



出典：寝屋川市立地適正化計画

【グリーンスコア(イオンモール四條畷)】

イオンモール四條畷のエコでおトクな来店ポイント！



出典：イオンモール四條畷HP

実施内容

交通系 IC カードを使ってイオンモール四條畷に来店し、館内の専用端末に IC カードをタッチするとグリーンスコア 50P をプレゼント

＜ご利用できる IC カード＞

- ・ICOCA
- ・PiTaPa
- ・その他、相互利用可能な交通系 IC カード

＜対象交通機関＞

京阪バス

※グリーンスコアとは・・・京阪バスやイオンモール四條畷で利用できるポイント



寝屋川市地域公共交通網形成計画の計画の変更について（新旧対照表）

ページ 53

変更前

|       |                            |  |  |
|-------|----------------------------|--|--|
| 基本方針  | <方針2>公共交通サービスの更なる充実・利便性の向上 |  |  |
| 方向性   | ⑥その他利便性向上に資する拠点・道路等の整備・改良  |  |  |
| 施策⑥-1 | 鉄道駅周辺の整備                   |  |  |

|        |                           |    |    |
|--------|---------------------------|----|----|
| 目的     | 鉄道駅周辺の整備による公共交通の利便性を向上    |    |    |
| 着眼点    | 市民等のニーズ・本市の目指すまちの姿        | 区分 | 新規 |
| 実施予定時期 | 平成33(2021)年度～平成35(2023)年度 |    |    |
| 事業主体   | 行政                        |    |    |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 内容 | 市内4駅（京阪：萱島・寝屋川市・香里園、JR：寝屋川公園）へのアクセシビリティ向上を目的とした道路整備やこれら駅にバス待ちのベンチを設けることによりバス利用者の利便性の向上を図ります。<br>現在本市では、寝屋川市駅をはじめとする鉄道駅を中心としたバス路線網に対して、駅周辺地域における都市計画道路の整備が遅れている状況にあります。<br>このため、『寝屋川市都市計画道路整備方針』で示しているように、“駅につながる道路”として鉄道各駅へのバスによるアクセス向上を図る上でも、道路整備が必要です。また、鉄道とバスとの乗り換え拠点となる駅のバス停留所には、ベンチや上屋を設置することによりバスの待ち合い環境を改善し、バスの利便性を向上し利用しやすい交通手段とするとともに、交通結節点としての機能向上を図ります。 |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

【寝屋川市都市計画道路整備方針における整備区分等】

| 整備における考え方            | 都市計画道路路線名 | 接続駅    | 整備区分         |
|----------------------|-----------|--------|--------------|
| 駅につながる道路としての整備を促進する。 | 対馬江大利線    | 寝屋川市駅  | 区分① 整備重要路線   |
|                      | 東寝屋川駅前線   | 寝屋川公園駅 |              |
|                      | 旧 萱島堤内線①  | 萱島駅    |              |
|                      | 現 萱島讀良線   | 香里園駅   | 区分②-1 整備必要路線 |
|                      | 香里線       | 香里園駅   |              |
|                      | 香里園駅前線    | 香里園駅   |              |
|                      | 松屋線       | 香里園駅   |              |
|                      | 平池木田線     | 寝屋川市駅  |              |



【上屋付バス停】



- 53 -

変更後

|       |                            |  |  |
|-------|----------------------------|--|--|
| 基本方針  | <方針2>公共交通サービスの更なる充実・利便性の向上 |  |  |
| 方向性   | ⑥その他利便性向上に資する拠点・道路等の整備・改良  |  |  |
| 施策⑥-1 | 鉄道駅周辺の整備                   |  |  |

|        |                         |    |    |
|--------|-------------------------|----|----|
| 目的     | 鉄道駅周辺の整備による公共交通の利便性を向上  |    |    |
| 着眼点    | 市民等のニーズ・本市の目指すまちの姿      | 区分 | 新規 |
| 実施予定時期 | 令和3(2021)年度～令和6(2024)年度 |    |    |
| 事業主体   | 行政                      |    |    |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 内容 | 市内4駅（京阪：萱島・寝屋川市・香里園、JR：寝屋川公園）へのアクセシビリティ向上を目的とした道路整備やこれら駅にバス待ちのベンチを設けることによりバス利用者の利便性の向上を図ります。<br>現在本市では、寝屋川市駅をはじめとする鉄道駅を中心としたバス路線網に対して、駅周辺地域における都市計画道路の整備が遅れている状況にあります。<br>このため、『寝屋川市都市計画道路整備方針』で示しているように、“駅につながる道路”として鉄道各駅へのバスによるアクセス向上を図る上でも、道路整備が必要です。また、鉄道とバスとの乗り換え拠点となる駅のバス停留所には、ベンチや上屋を設置することによりバスの待ち合い環境を改善し、バスの利便性を向上し利用しやすい交通手段とするとともに、交通結節点としての機能向上を図ります。 |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

【寝屋川市都市計画道路整備方針における整備区分等】

| 整備における考え方            | 都市計画道路路線名 | 接続駅    | 整備区分         |
|----------------------|-----------|--------|--------------|
| 駅につながる道路としての整備を促進する。 | 対馬江大利線    | 寝屋川市駅  | 区分① 整備重要路線   |
|                      | 東寝屋川駅前線   | 寝屋川公園駅 |              |
|                      | 旧 萱島堤内線①  | 萱島駅    |              |
|                      | 現 萱島讀良線   | 香里園駅   | 区分②-1 整備必要路線 |
|                      | 香里線       | 香里園駅   |              |
|                      | 香里園駅前線    | 香里園駅   |              |
|                      | 松屋線       | 香里園駅   |              |
|                      | 平池木田線     | 寝屋川市駅  |              |



【上屋付バス停】



- 53 -

寝屋川市地域公共交通網形成計画の計画の変更について（新旧対照表）

ページ 54

変更前

|       |                            |
|-------|----------------------------|
| 基本方針  | ＜方針２＞公共交通サービスの更なる充実・利便性の向上 |
| 方向性   | ⑥その他利便性向上に資する拠点・道路等の整備・改良  |
| 施策⑥-２ | ターミナル等周辺の整備                |

|        |                             |
|--------|-----------------------------|
| 目的     | ターミナル周辺等の整備による公共交通の利便性を向上   |
| 着眼点    | 市民等のニーズ・本市の目指すまちの姿          |
| 実施予定時期 | 平成 33(2021)年度～平成 35(2023)年度 |
| 事業主体   | 行政・交通事業者                    |

立地適正化計画による市内３ヶ所（三井団地、寝屋川団地、仁和寺）のターミナルのうち、鉄道駅と距離がある仁和寺地区から整備するとともに、バス路線の充実を検討し、公共交通の利便性の向上を図ります。

『寝屋川市立地適正化計画』では、「今後新たな拠点となる可能性のあるエリア（交通結節点（乗り継ぎ等）」として【仁和寺周辺エリア】【寝屋川団地周辺エリア・三井団地周辺エリア】をあげています。

今後の本市における地域公共交通の拠点として、これらのエリアのうち鉄道駅から距離がある【仁和寺周辺エリア】について、市内の京阪寝屋川市駅～市外（守口市）の地下鉄・モノレール大日駅との中継・乗り継ぎ等の改善を検討し、交通結節機能を強化するバス路線の整備・充実を進め、公共交通の利便性を向上します。

【都市機能誘導区域となり得るエリア】

※現時点で鉄道結節点があり位置付けのあるエリア  
○（１）本市に位置する鉄道結節点

※今後新たな拠点となる可能性のあるエリア  
○（２）交通結節点（乗り継ぎ等）  
○（３）鉄道駅で駅周辺部のエリア

高規格なネットワークでつなぐ鉄道駅と駅周辺の整備・充実による公共交通の利便性の向上を図ります。

仁和寺周辺エリアの方向性  
・京阪寝屋川市駅～地下鉄・モノレール大日駅（市外）との中継・乗り継ぎ等、交通結節機能の強化

仁和寺周辺エリア

出典：寝屋川市立地適正化計画

変更後

|       |                            |
|-------|----------------------------|
| 基本方針  | ＜方針２＞公共交通サービスの更なる充実・利便性の向上 |
| 方向性   | ⑥その他利便性向上に資する拠点・道路等の整備・改良  |
| 施策⑥-２ | ターミナル等周辺の整備                |

|        |                           |
|--------|---------------------------|
| 目的     | ターミナル周辺等の整備による公共交通の利便性を向上 |
| 着眼点    | 市民等のニーズ・本市の目指すまちの姿        |
| 実施予定時期 | 令和 3(2021)年度～令和 6(2024)年度 |
| 事業主体   | 行政・交通事業者                  |

立地適正化計画による市内３ヶ所（三井団地、寝屋川団地、仁和寺）のターミナルのうち、鉄道駅と距離がある仁和寺地区から整備するとともに、バス路線の充実を検討し、公共交通の利便性の向上を図ります。

『寝屋川市立地適正化計画』では、「今後新たな拠点となる可能性のあるエリア（交通結節点（乗り継ぎ等）」として【仁和寺周辺エリア】【寝屋川団地周辺エリア・三井団地周辺エリア】をあげています。

今後の本市における地域公共交通の拠点として、これらのエリアのうち鉄道駅から距離がある【仁和寺周辺エリア】について、市内の京阪寝屋川市駅～市外（守口市）の地下鉄・モノレール大日駅との中継・乗り継ぎ等の改善を検討し、交通結節機能を強化するバス路線の整備・充実を進め、公共交通の利便性を向上します。

【都市機能誘導区域となり得るエリア】

※現時点で鉄道結節点があり位置付けのあるエリア  
○（１）本市に位置する鉄道結節点

※今後新たな拠点となる可能性のあるエリア  
○（２）交通結節点（乗り継ぎ等）  
○（３）鉄道駅で駅周辺部のエリア

高規格なネットワークでつなぐ鉄道駅と駅周辺の整備・充実による公共交通の利便性の向上を図ります。

仁和寺周辺エリアの方向性  
・京阪寝屋川市駅～地下鉄・モノレール大日駅（市外）との中継・乗り継ぎ等、交通結節機能の強化

仁和寺周辺エリア

出典：寝屋川市立地適正化計画



寝屋川市地域公共交通網形成計画の計画の変更について（新旧対照表）

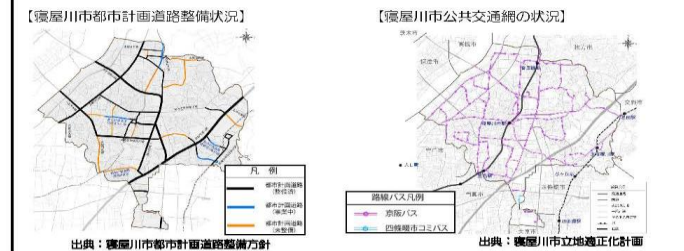
ページ 55

変更前

|       |                            |
|-------|----------------------------|
| 基本方針  | ＜方針２＞公共交通サービスの更なる充実・利便性の向上 |
| 方向性   | ⑥その他利便性向上に資する拠点・道路等の整備・改良  |
| 施策⑥-③ | 都市計画道路の整備                  |

|        |                                 |    |    |
|--------|---------------------------------|----|----|
| 目的     | 都市計画道路の整備による公共交通道路ネットワークの強化     |    |    |
| 着眼点    | 本市の目指すまちの姿                      | 区分 | 新規 |
| 実施予定時期 | 平成 31 (2019) 年度～平成 35 (2023) 年度 |    |    |
| 事業主体   | 行政                              |    |    |

**内 容** 都市計画道路の整備による公共交通網の強化を図ります。  
本市の都市計画道路は、大阪市から放射状に伸びる方向（東西方向）の幹線道路やその直近のアクセス道路の整備が進んでいるものの、これらの路線を相互に連絡する道路や位置的にこれらの路線と離れた道路の整備が進んでおらず、事業中や未着手の路線が残っています。  
将来、駅に繋がる路線となる都市計画道路豊島讀良線の整備を予定しています。また、当該路線は、隣接市における都市計画道路の整備により、広域的な利用が期待されます（『寝屋川市都市計画道路整備方針』より）。  
これら都市計画道路の新たな整備に合わせ、バスの定時制確保や沿線開発による新たな需要に対応するため、その道路を有効活用した運行経路を検討し、必要に応じて新たなバス路線の設定も行い、公共交通の利便性向上や公共交通網の強化を図り、公共交通サービス水準を向上します。

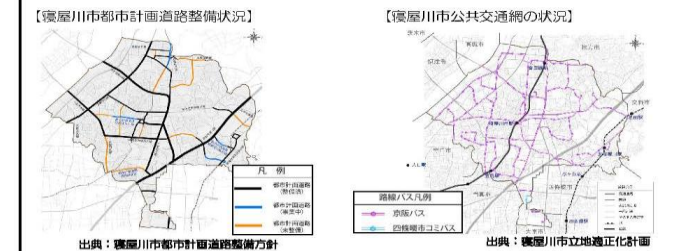


変更後

|       |                            |
|-------|----------------------------|
| 基本方針  | ＜方針２＞公共交通サービスの更なる充実・利便性の向上 |
| 方向性   | ⑥その他利便性向上に資する拠点・道路等の整備・改良  |
| 施策⑥-③ | 都市計画道路の整備                  |

|        |                                |    |    |
|--------|--------------------------------|----|----|
| 目的     | 都市計画道路の整備による公共交通道路ネットワークの強化    |    |    |
| 着眼点    | 本市の目指すまちの姿                     | 区分 | 新規 |
| 実施予定時期 | 平成 31 (2019) 年度～令和 6 (2024) 年度 |    |    |
| 事業主体   | 行政                             |    |    |

**内 容** 都市計画道路の整備による公共交通網の強化を図ります。  
本市の都市計画道路は、大阪市から放射状に伸びる方向（東西方向）の幹線道路やその直近のアクセス道路の整備が進んでいるものの、これらの路線を相互に連絡する道路や位置的にこれらの路線と離れた道路の整備が進んでおらず、事業中や未着手の路線が残っています。  
将来、駅に繋がる路線となる都市計画道路豊島讀良線の整備を予定しています。また、当該路線は、隣接市における都市計画道路の整備により、広域的な利用が期待されます（『寝屋川市都市計画道路整備方針』より）。  
これら都市計画道路の新たな整備に合わせ、バスの定時制確保や沿線開発による新たな需要に対応するため、その道路を有効活用した運行経路を検討し、必要に応じて新たなバス路線の設定も行い、公共交通の利便性向上や公共交通網の強化を図り、公共交通サービス水準を向上します。





# 寝屋川市地域公共交通網形成計画の計画の変更について（新旧対照表）

ページ 59

## 変更前

### 7.4 計画達成の評価と検証方法

将来像である「だれもが安心・気軽に利用できる公共交通ネットワークの実現」に向け、計画の達成状況を評価するための評価指標および目標値を以下のとおり設定します。

| 目標                  | 評価指標                   | 現状                     | 目標値                                                | 評価の概要                    |       |
|---------------------|------------------------|------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------|-------|
|                     |                        |                        |                                                    | データ収集方法                  | 時期    |
| 公共交通利用者数・公共交通分担率の維持 | 路線バスの1日平均乗降客数          | 47.7千人<br>[H28(2016)]  | (46.6千人 <sup>※1</sup> )<br>47.7千人<br>[H33(2021)]   | 交通事業者提供データ               | 毎年    |
|                     | タウンくる木原ルートの1日平均乗降客数    | 137人<br>[H29(2017)]    | (134人 <sup>※1</sup> )<br>137人<br>[H34(2022)]       | 交通事業者提供データ               | 毎年    |
|                     | タウンくる木田・河北ルートの1日平均乗降客数 | 234人<br>[H29(2017)]    | (228人 <sup>※1</sup> )<br>234人<br>[H34(2022)]       | 交通事業者提供データ               | 毎年    |
|                     | タウンくる黒原ルートの1日平均乗降客数    | 344人<br>[H29(2017)]    | (335人 <sup>※1</sup> )<br>344人<br>[H34(2022)]       | 交通事業者提供データ               | 毎年    |
|                     | 鉄道4駅の乗降客数              | 15.44万人<br>[H28(2016)] | (15.08万人 <sup>※1</sup> )<br>15.44万人<br>[H33(2021)] | 交通事業者提供データ               | 毎年    |
|                     | 公共交通分担率                | 20.4%<br>[H22(2010)]   | 20.4%<br>[H32(2020)]                               | パーソントリップ調査 <sup>※4</sup> | 計画最終年 |
| 公共交通サービスに対する満足度向上   | バス利便性に対する満足度           | 38.2%<br>[H29(2017)]   | 43.2%<br>[H34(2022)]                               | アンケート調査 <sup>※2</sup>    | 計画最終年 |
|                     | 鉄道利便性に対する満足度           | 66.6%<br>[H29(2017)]   | 70.0%<br>[H34(2022)]                               | アンケート調査 <sup>※2</sup>    | 計画最終年 |
| 高齢者の移動支援や公共交通利用促進   | 高齢者の「ほぼ毎日外出する人」の割合     | 43.6%<br>[H29(2017)]   | 48.6%<br>[H34(2022)]                               | アンケート調査 <sup>※2</sup>    | 計画最終年 |
|                     | 高齢者の運転免許自主返納者の割合       | 3.28%<br>[H29(2017)]   | 5.68% <sup>※3</sup><br>[H34(2022)]                 | 交通管理者提供データ               | 毎年    |

※1：人口ビジョンにおける人口減少を考慮した推計値（P.8を参照）

※2：公共交通に関するアンケートで平成29(2017)年度に実施

※3：自主返納者数は平成30(2018)年8月時点のものであり、目標値は市独自推計による

※4：パーソントリップ調査は、1日の人の動きを把握するためのアンケート調査（P.19を参照）

## 変更後

### 7.4 計画達成の評価と検証方法

将来像である「だれもが安心・気軽に利用できる公共交通ネットワークの実現」に向け、計画の達成状況を評価するための評価指標および目標値を以下のとおり設定します。

| 目標                  | 評価指標                   | 現状                     | 目標値                                               | 評価の概要                    |       |
|---------------------|------------------------|------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------|-------|
|                     |                        |                        |                                                   | データ収集方法                  | 時期    |
| 公共交通利用者数・公共交通分担率の維持 | 路線バスの1日平均乗降客数          | 47.7千人<br>[H28(2016)]  | (46.6千人 <sup>※1</sup> )<br>47.7千人<br>[R4(2022)]   | 交通事業者提供データ               | 毎年    |
|                     | タウンくる木原ルートの1日平均乗降客数    | 137人<br>[H29(2017)]    | (134人 <sup>※1</sup> )<br>137人<br>[R5(2023)]       | 交通事業者提供データ               | 毎年    |
|                     | タウンくる木田・河北ルートの1日平均乗降客数 | 234人<br>[H29(2017)]    | (228人 <sup>※1</sup> )<br>234人<br>[R5(2023)]       | 交通事業者提供データ               | 毎年    |
|                     | タウンくる黒原ルートの1日平均乗降客数    | 344人<br>[H29(2017)]    | (335人 <sup>※1</sup> )<br>344人<br>[R5(2023)]       | 交通事業者提供データ               | 毎年    |
|                     | 鉄道4駅の乗降客数              | 15.44万人<br>[H28(2016)] | (15.08万人 <sup>※1</sup> )<br>15.44万人<br>[R4(2022)] | 交通事業者提供データ               | 毎年    |
|                     | 公共交通分担率                | 20.4%<br>[H22(2010)]   | 20.4%<br>[R6(2024)]                               | パーソントリップ調査 <sup>※4</sup> | 計画最終年 |
| 公共交通サービスに対する満足度向上   | バス利便性に対する満足度           | 38.2%<br>[H29(2017)]   | 43.2%<br>[R6(2024)]                               | アンケート調査 <sup>※2</sup>    | 計画最終年 |
|                     | 鉄道利便性に対する満足度           | 66.6%<br>[H29(2017)]   | 70.0%<br>[R6(2024)]                               | アンケート調査 <sup>※2</sup>    | 計画最終年 |
| 高齢者の移動支援や公共交通利用促進   | 高齢者の「ほぼ毎日外出する人」の割合     | 43.6%<br>[H29(2017)]   | 48.6%<br>[R6(2024)]                               | アンケート調査 <sup>※2</sup>    | 計画最終年 |
|                     | 高齢者の運転免許自主返納者の割合       | 3.28%<br>[H29(2017)]   | 5.68% <sup>※3</sup><br>[R5(2023)]                 | 交通管理者提供データ               | 毎年    |

※1：人口ビジョンにおける人口減少を考慮した推計値（P.6を参照）

※2：公共交通に関するアンケートで平成29(2017)年度に実施

※3：自主返納者数は平成30(2018)年8月時点のものであり、目標値は市独自推計による

※4：パーソントリップ調査は、1日の人の動きを把握するためのアンケート調査（P.19を参照）

寝屋川市地域公共交通網形成計画の計画の変更について（新旧対照表）

| ページ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 裏表紙                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 変更前                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 変更後                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <div data-bbox="188 1193 678 1225">寝屋川市地域公共交通網形成計画</div> <div data-bbox="208 1228 564 1257">寝屋川市 まち建設部 道路交通課</div> <div data-bbox="208 1260 689 1289">住所：〒572-8555 大阪府寝屋川市本町1番1号</div> <div data-bbox="208 1292 754 1321">TEL：072-825-2384（直通） FAX：072-825-2633</div> <div data-bbox="208 1324 573 1355">http://www.city.neyagawa.osaka.jp</div> <div data-bbox="705 1358 918 1386">平成31(2019)年3月</div> <div data-bbox="338 1404 781 1426">この冊子は、200部作成し、一部当たりの印刷単価は2,752円です。</div>  | <div data-bbox="1232 1181 1729 1216">寝屋川市地域公共交通網形成計画</div> <div data-bbox="1252 1222 1680 1252">寝屋川市 まちづくり推進部 交通政策課</div> <div data-bbox="1252 1254 1740 1284">住所：〒572-8555 大阪府寝屋川市本町1番1号</div> <div data-bbox="1252 1286 1809 1316">TEL：072-813-1207（直通） FAX：072-825-2618</div> <div data-bbox="1252 1318 1624 1348">http://www.city.neyagawa.osaka.jp</div> <div data-bbox="1749 1351 1968 1382">令和6(2024)年3月</div> <div data-bbox="1382 1399 1832 1422">この冊子は、200部作成し、一部当たりの印刷単価は2,752円です。</div>  |