

## 寝屋川市地域公共交通網形成計画の計画期間について

### 1 計画期間変更の理由

平成 30 年度に策定した寝屋川市地域公共交通網形成計画（以下「網計画」という。）の計画期間について、令和 5 年度が計画最終年となりますが、令和 5 年度及び 6 年度の 2 か年において立地適正化計画が改定される予定であり、都市機能誘導区域と公共交通ネットワークとの連携が必要であることから、計画期間を 1 年延長することとし、令和 6 年度に立地適正化計画と整合性を図るよう改定版を作成いたします。

### 2 計画期間（当初）

5 年（平成 31 年 4 月～令和 6 年 3 月）

### 3 計画期間（変更後）

6 年（平成 31 年 4 月～令和 7 年 3 月）

### 4 今後のスケジュール

#### ○ 令和 5 年 10 月（予定）

- ・網計画の変更（案）を作成し、市地域公共交通協議会に報告

#### ○ 令和 6 年 3 月（予定）

- ・網計画の変更（案）を市地域公共交通協議会に諮問

#### ○ 令和 6 年 4 月～令和 7 年 3 月（予定）

- ・網計画の改定版を作成

※ 随時、市地域公共交通協議会に報告

5 市地域公共交通協議会（第 18 回）の書面開催に対する回答

|   | 意見のあらまし                                                                                                                                                                                                                                                              | 市の考え方                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <p>立地適正化計画と整合性をはかるという事であるが、現時点においても何ら整合性をはかった施策が行われているものではなく、寝屋川市第 6 次総合計画、寝屋川市都市計画マスタープランに速やかに整合性をはかる事が望ましいのではないのでしょうか。</p> <p>また、本市の交通施策には都市計画とリンクした内容に乏しく一体的な街づくりに寄与していない。</p> <p>立地適正化計画には柔軟に対応できるようにしたうえで、都市計画に沿って都市として発展できるように地域公共交通網形成計画は速やかに見直すことを希望します。</p> | <p>「立地適正化計画」については、都市再生特別措置法の規定に基づき、おおむね 5 年ごとに求められている、立地の適正化に関する施策・事業の実施状況等についての調査・分析・評価を行った上で、見直しを行うこととしており、令和 6 年度の改定を予定しています。</p> <p>また、「立地適正化計画」は、居住や医療、福祉、商業等の都市機能の誘導により、コンパクトなまちづくりと、これと連携した公共交通ネットワークの形成を図るための計画であり、公共交通ネットワークの在り方等を示した「地域公共交通網形成計画」と密接に関連するものであります。</p> <p>今回の「立地適正化計画」の改定内容によっては、「地域公共交通網形成計画」に影響を及ぼすことも考えられることから、「地域公共交通網形成計画」の計画期間を 1 年間延長し、令和 6 年度に改定を行うことといたします。</p> |