

乗合い事業と乗合いワゴンの比較

※数値については、次の期間（10か月間）で算出

乗合い事業：令和3年4月～令和4年1月

乗合いワゴン：令和2年4月～令和3年1月

○ 利用件数

| | 成田 | 仁和寺 | 河北 | 合計 |
|--------|-------|-------|------|-------|
| 乗合いワゴン | 2,726 | 2,204 | 504 | 5,434 |
| 乗合い事業 | 4,541 | 2,887 | 494 | 7,922 |
| 対比 | 1.67 | 1.31 | 0.98 | 1.46 |

○ 利用人数

| | 成田 | 仁和寺 | 河北 | 合計 |
|--------|-------|-------|------|-------|
| 乗合いワゴン | 3,112 | 2,894 | 732 | 6,738 |
| 乗合い事業 | 4,941 | 3,920 | 740 | 9,601 |
| 対比 | 1.59 | 1.35 | 1.01 | 1.42 |

○ 目的地及びお迎え場所利用件数

| | 乗合いワゴン | | | | 乗合い事業 | | | |
|---------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-----|--------|
| | 成田 | 仁和寺 | 河北 | 計 | 成田 | 仁和寺 | 河北 | 計 |
| 自宅 | 2,570 | 2,172 | 464 | 5,206 | 4,316 | 2,859 | 491 | 7,666 |
| スーパー | 330 | 1,749 | 163 | 2,242 | 823 | 2,203 | 144 | 3,170 |
| 病院 | 805 | 89 | 154 | 1,048 | 1,319 | 234 | 72 | 1,625 |
| 地区外(有料) | — | — | — | — | 434 | 158 | 203 | 795 |
| その他 | 1,747 | 398 | 227 | 2,372 | 2,190 | 320 | 78 | 2,588 |
| 合計 | 5,452 | 4,408 | 1,008 | 10,868 | 9,082 | 5,774 | 988 | 15,844 |

○ 検証結果

- ・成田・仁和寺地区については、利用件数・利用人数とも増加しているが、河北地区は横ばいである。
- ・増加した要因として、ワゴンからタクシーに変更になり1台で運行していた時よりも複数台での運行が可能となったことから、速やかな迎車に伴い利用者が増加したと思われる。
- ・乗合いワゴン導入から2年が経過し、年々、乗合い事業への周知度が増しており、買い物などの移動に困っている市民が高齢化とともに今後も増加するものと思われる。