

寝屋川市地域公共交通網形成計画における 目標の達成状況について

令和 6 年 (2024) 年 12 月

寝屋川市

II-2 目標・評価指標ごとのアクションプラン

目標: 公共交通利用者数・公共交通分担率の維持

	R1(2019)	R2(2020)	R3(2021)	R4(2022)	R5(2023)	達成状況
評価指標	路線バスの1日平均乗降客数					
	※47.7千人 H28(2016)				※47.7千人 R3(2021)	未達成
成果・実績	※48.7千人 H29(2017) 前年比 +1,000人	※49.1千人 H30(2018) 前年比 +400人	※47.8千人 R1(2019) 前年比 ▲1,300人	※34.5千人 R2(2020) 前年比 ▲13,300人 【参考】※36.8千人 R3(2021) 前年比 +2,300人	※36.8千人 R3(2021) 前年比 +2,300人 【参考】※40.6千人 R4(2022) 前年比 +3,800人	【未達成の要因】 新型コロナウイルス感染症の影響などにより、路線バスの利用者が減少したため。

- ※ 数値については、寝屋川市統計書(各年)。ただし、タウンくるについては個別の評価指標があるため含んでいない。
- ※ 令和3年2月1日から、運賃改定が行われたため、タウンくるの名称を廃止し、京阪バスの路線バスに移行した。
- ※ 令和6年4月1日から、旧タウンくるが廃止となったことから、コミュニティバス(10人乗り)に移行した。
- ※ 参考数値については、京阪バス株式会社より提供

	R1(2019)	R2(2020)	R3(2021)	R4(2022)	R5(2023)	達成状況
評価指標	タウンくる木屋ルートの日平均乗降客数					
	※137人 H29(2017)				※137人 R4(2022)	未達成
成果・実績	※131人 H30(2018) 前年比 ▲6人	※124人 R1(2019) 前年比 ▲7人	※89人 R2(2020) 前年比 ▲35人	※91人 R3(2021) 前年比 +2人	※97人 R4(2022) 前年比 +6人	【未達成の要因】 新型コロナウイルス感染症の影響などにより、旧タウンくる木屋ルートの利用者が減少したため。

- ※ 数値については、京阪バス株式会社より提供
- ※ 令和3年2月1日より、運賃改定が行われたため、タウンくるの名称を廃止し、京阪バスの路線バスに移行した。
- ※ 令和6年4月1日から、旧タウンくるが廃止となったことから、コミュニティバス(10人乗り)に移行した。

II-2 目標・評価指標ごとのアクションプラン

目標: 公共交通利用者数・公共交通分担率の維持

	R1(2019)	R2(2020)	R3(2021)	R4(2022)	R5(2023)	達成状況
	タウンくる木田・河北ルートの日平均乗降客数					
	※234人 H29(2017)				※234人 R4(2022)	未達成
成果・実績	※237人 H30(2018) 前年比 +3人	※229人 R1(2019) 前年比 ▲8人	※154人 R2(2020) 前年比 ▲75人	※149人 R3(2021) 前年比 ▲5人	※163人 R4(2022) 前年比 +14人	【未達成の要因】 新型コロナウイルス感染症の影響などにより、旧タウンくる木田・河北ルートの利用者が減少したため。

※ 数値については、京阪バス株式会社より提供

※ 令和3年2月1日より、運賃改定が行われたため、タウンくるの名称を廃止し、京阪バスの路線バスに移行した。

※ 令和6年4月1日から、旧タウンくるが廃止となったことから、コミュニティバス(10人乗り)に移行した。

	R1(2019)	R2(2020)	R3(2021)	R4(2022)	R5(2023)	達成状況
	タウンくる黒原ルートの日平均乗降客数					
評価指標	※344人 H29(2017)				※344人 R4(2022)	未達成
成果・実績	※354人 H30(2018) 前年比 +10人	※343人 R1(2019) 前年比 ▲11人	※249人 R2(2020) 前年比 ▲94人	※274人 R3(2021) 前年比 +25人	※276人 R4(2022) 前年比 +2人	【未達成の要因】 新型コロナウイルス感染症の影響などにより、旧タウンくる黒原ルートの利用者が減少したため。

※ 数値については、京阪バス株式会社より提供

※ 令和3年2月1日より、運賃改定が行われたため、タウンくるの名称を廃止し、京阪バスの路線バスに移行した。

※ 令和6年4月1日から、旧タウンくるが廃止となったことから、コミュニティバス(10人乗り)に移行した。

II-2 目標・評価指標ごとのアクションプラン

目標: 公共交通利用者数・公共交通分担率の維持

	R1(2019)	R2(2020)	R3(2021)	R4(2022)	R5(2023)	達成状況
評価指標	鉄道4駅の乗降客数					
	※15.44万人 H28(2016)				※15.44万人 R3(2021)	未達成
成果・実績	※16.18万人 H29(2017) 前年比 +7,400人	※15.82万人 H30(2018) 前年比 ▲3,600人	※16.00万人 R1(2019) 前年比 +1,800人	※13.57万人 R2(2020) 前年比 ▲24,300人	※13.46万人 R3(2021) 前年比 ▲1,100人	【未達成の要因】 新型コロナウイルス感染症の影響などにより、鉄道の利用者が減少したため。
				【参考】※13.46万人 R3(2021) 前年比 ▲1,100人	【参考】※13.97万人 R4(2022) 前年比 +5,100人	

※ 数値については、寝屋川市統計書(各年)

※ 参考数値については、京阪電気鉄道株式会社及び西日本旅客鉄道株式会社より提供

	R1(2019)	R2(2020)	R3(2021)	R4(2022)	R5(2023)	達成状況
評価指標	公共交通分担率					
	※20.4 H22(2010)				※20.4 R2(2020)	未達成
成果・実績	—	—	—	—	※18.8 R3(2021)	【未達成の要因】 新型コロナウイルス感染症の影響などにより、公共交通の利用者が減少したため。

※ 数値については、近畿圏パーソントリップ調査(平成22(2010)年、令和3(2021)年)

II-2 目標・評価指標ごとのアクションプラン

目標: 公共交通サービスに対する満足度向上

	R1(2019)	R2(2020)	R3(2021)	R4(2022)	R5(2023)	達成状況
評価指標	バス利便性に対する満足度					
	※38.2% H29(2017)				※43.2% R4(2022)	達成
成果・実績	—	—	—	—	※45.6 R6(2024)	—

※ 数値については、公共交通に関するアンケート調査結果(平成29(2017)年、令和6(2024)年)

	R1(2019)	R2(2020)	R3(2021)	R4(2022)	R5(2023)	達成状況
評価指標	鉄道利便性に対する満足度					
	※66.6% H29(2017)				※70.0% R4(2022)	達成
成果・実績	—	—	—	—	※71.8 R6(2024)	—

※ 数値については、公共交通に関するアンケート調査結果(平成29(2017)年、令和6(2024)年)

II-2 目標・評価指標ごとのアクションプラン

目標: 高齢者の移動支援や公共交通利用促進

	R1(2019)	R2(2020)	R3(2021)	R4(2022)	R5(2023)	達成状況
評価指標	高齢者の「ほぼ毎日外出する人」の割合					
	※43.6% H29(2017)				※48.6% R4(2022)	未達成
成果・実績	—	—	—	—	※41.7 R6(2024)	【未達成の要因】 新型コロナウイルス感染症の影響などにより、外出が制限されたため。

※ 数値については、公共交通に関するアンケート調査結果(平成29(2017)年、令和6(2024)年)

	R1(2019)	R2(2020)	R3(2021)	R4(2022)	R5(2023)	達成状況
評価指標	高齢者の運転免許自主返納者数の割合					
	※3.28% H29(2017)				※5.68% R4(2022)	未達成
成果・実績	※2.86% H30(2018) 前年比 ▲0.42%	※4.27% R1(2019) 前年比 +1.41%	※4.64% R2(2020) 前年比 +0.37%	※4.32% R3(2021) 前年比 ▲0.32%	※3.60% R4(2022) 前年比 ▲0.72%	【未達成の要因】 新型コロナウイルス感染症の影響などにより、自動車(自分で運転)の利用機会が増え、返納できないと考える人が増えたため。
	【参考】 全国 ※2.26% H30(2018) 大阪府 ※3.61% H30(2018)	【参考】 全国 ※3.19% R1(2019) 大阪府 ※5.05% R1(2019)	【参考】 全国 ※2.90% R2(2020) 大阪府 ※4.28% R2(2020)	【参考】 全国 ※2.68% R3(2021) 大阪府 ※3.92% R3(2021)	【参考】 全国 ※2.30% R4(2022) 大阪府 ※3.36% R4(2022)	

※ 数値については、大阪府警より提供