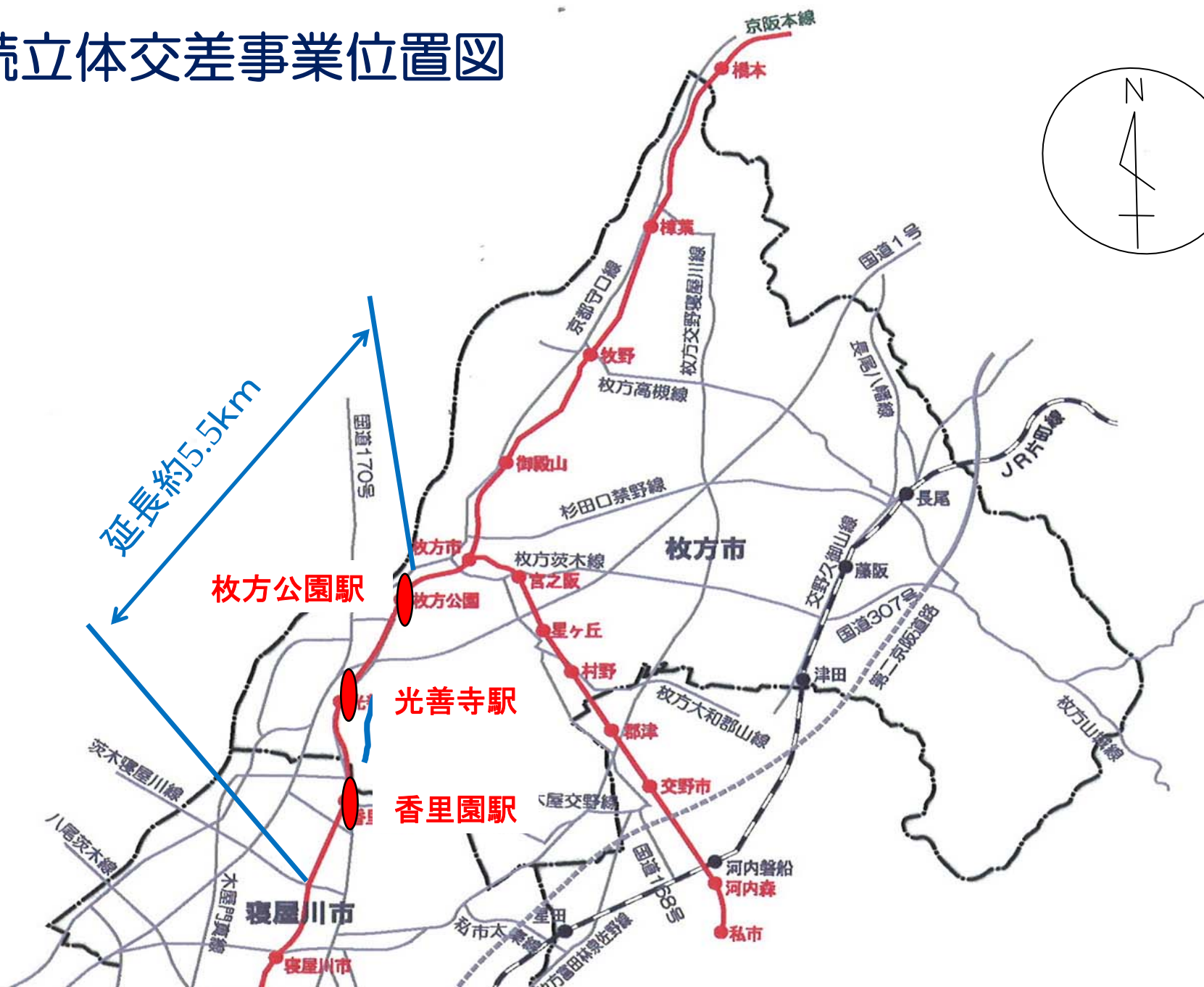


京阪本線（寝屋川市・枚方市）
連続立体交差事業

～寝屋川市編～



事業計画概要

- ①事業名称 : 京阪本線（寝屋川市・枚方市）連続立体交差事業
- ②事業施行者 : 大阪府
- ③事業延長 : 約5.5km（寝屋川市域：約2.1km 枚方市域：約3.4km）
- ④高架される駅 : 香里園駅、光善寺駅、枚方公園駅
- ⑤除去踏切数 : 21箇所（寝屋川市域：11箇所）
- ⑥高架側道 : 7路線、約3.4km（西側：約1.77km、東側：約1.62km）
- ⑦都市計画道路 : 木屋田井線(旧R170), 木屋郡線
- ⑧総事業費 : 約1,067億円（枚方市域含む）
- ⑨都市計画決定 : 平成25年3月5日
- ⑩事業認可 : 平成25年12月13日
- ⑪完成予定年 : 平成41年3月末(予定)
- ⑫関連事業 : （旧）国道170号平面化、香里園駅東側駅前広場

事業計画全体図

京阪本線連続立体交差事業 : $L = \text{約} 5.5 \text{ km}$

枚方八尾線 : $W = 14.0 \sim 17.0 \text{ m}$ 、 $L = \text{約} 890 \text{ m}$

香里北線 : $W = 6.0 \text{ m}$ 、 $L = \text{約} 270 \text{ m}$

香里音羽線 : $W = 6.0 \text{ m}$ 、 $L = \text{約} 980 \text{ m}$

香里南線 : $W = 6.0 \text{ m}$ 、 $L = \text{約} 190 \text{ m}$

香里田井線 : $W = 6.0 \sim 9.0 \text{ m}$ 、 $L = \text{約} 730 \text{ m}$

香里遊歩道 1 号線 : $W = 6.0 \text{ m}$ 、 $L = \text{約} 200 \text{ m}$

香里遊歩道 2 号線 : $W = 4.0 \sim 6.0 \text{ m}$ 、 $L = \text{約} 130 \text{ m}$

都市計画事業認可概要図



都市高速鉄道 京阪本線



《都市高速鉄道 京阪本線》

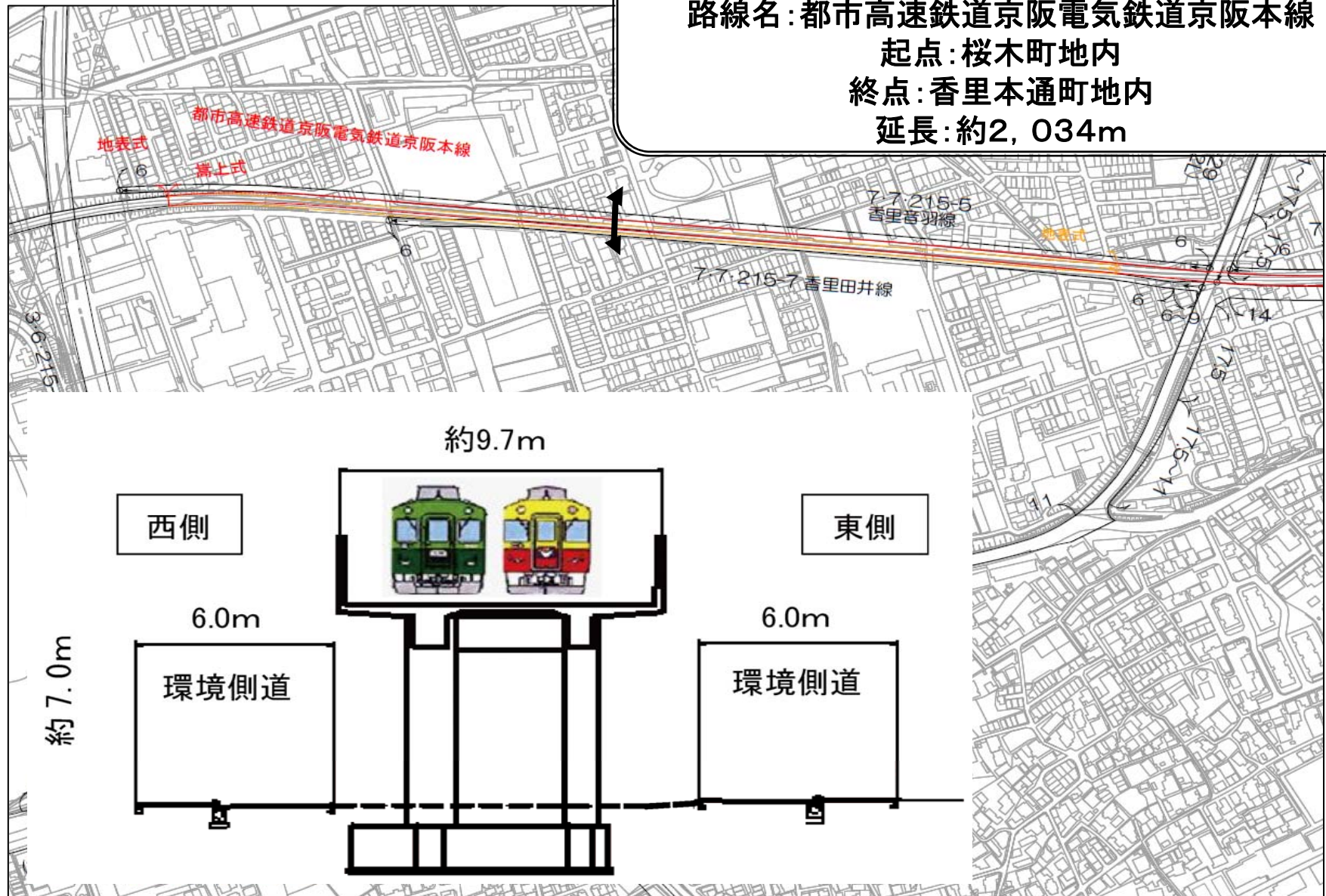
番号:215-1

路線名:都市高速鉄道京阪電気鉄道京阪本線

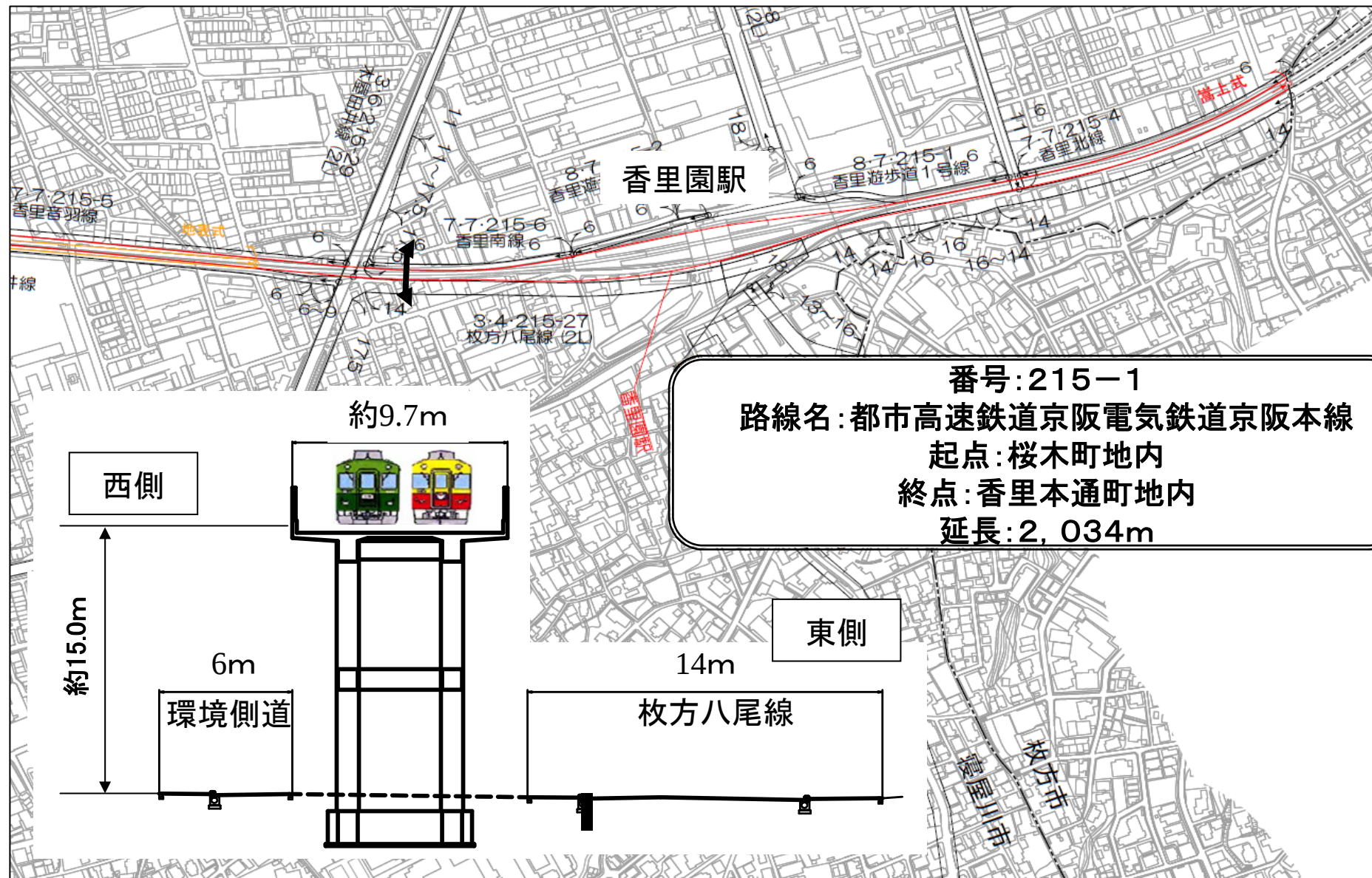
起点:桜木町地内

終点:香里本通町地内

延長:約2,034m



《都市高速鉄道 京阪本線》



事業の目的

京阪本線の香里園駅から枚方公園駅付近を立体交差化し、

踏切による交通渋滞や事故を抜本的に解消するとともに、

鉄道により分断された市街地の一体化を図る。

都市計画道路 枚方八尾線



《都市計画道路 枚方八尾線》

番号:3・6・215-27

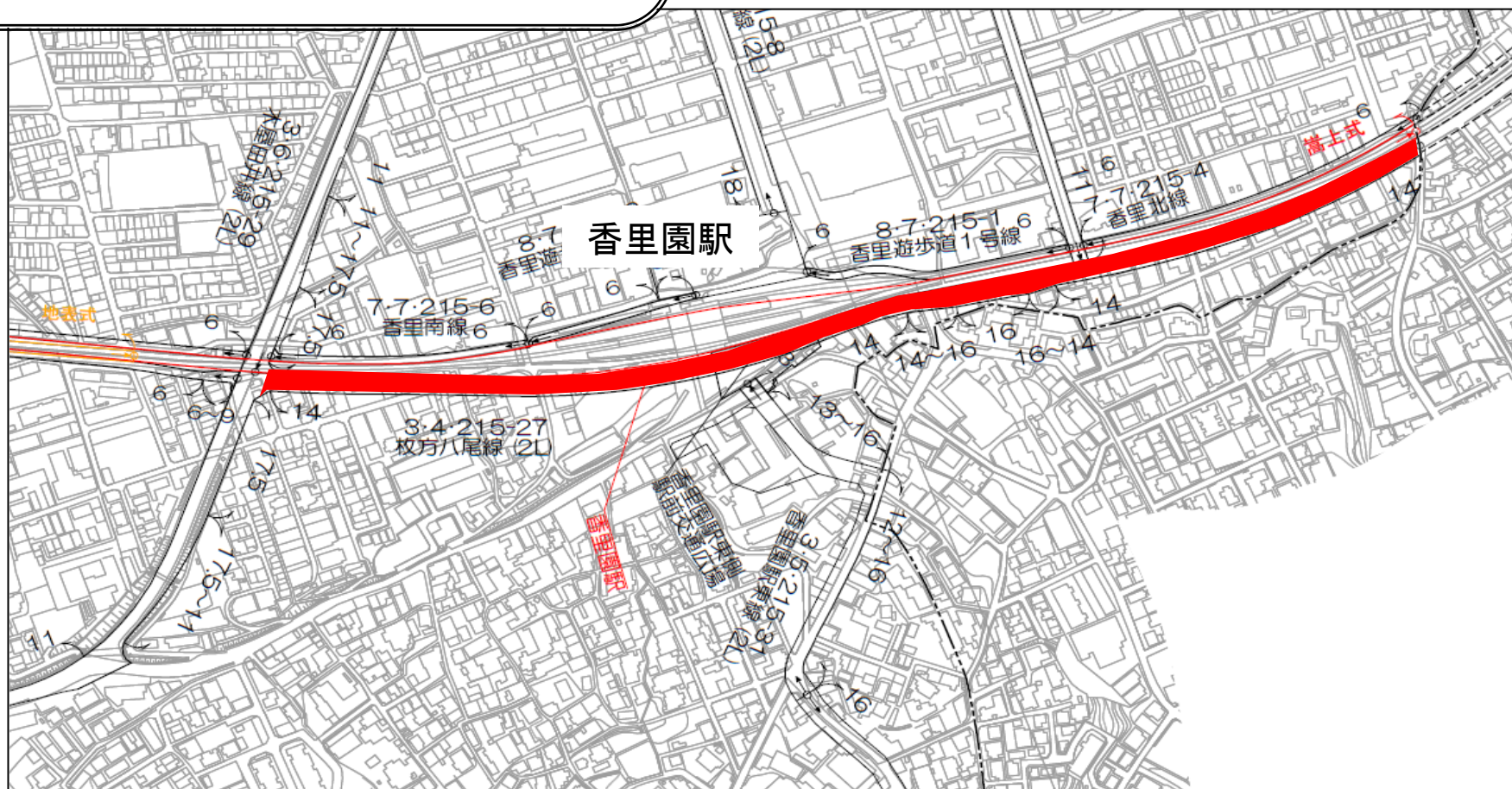
路線名:枚方八尾線

起点:香里本通地内

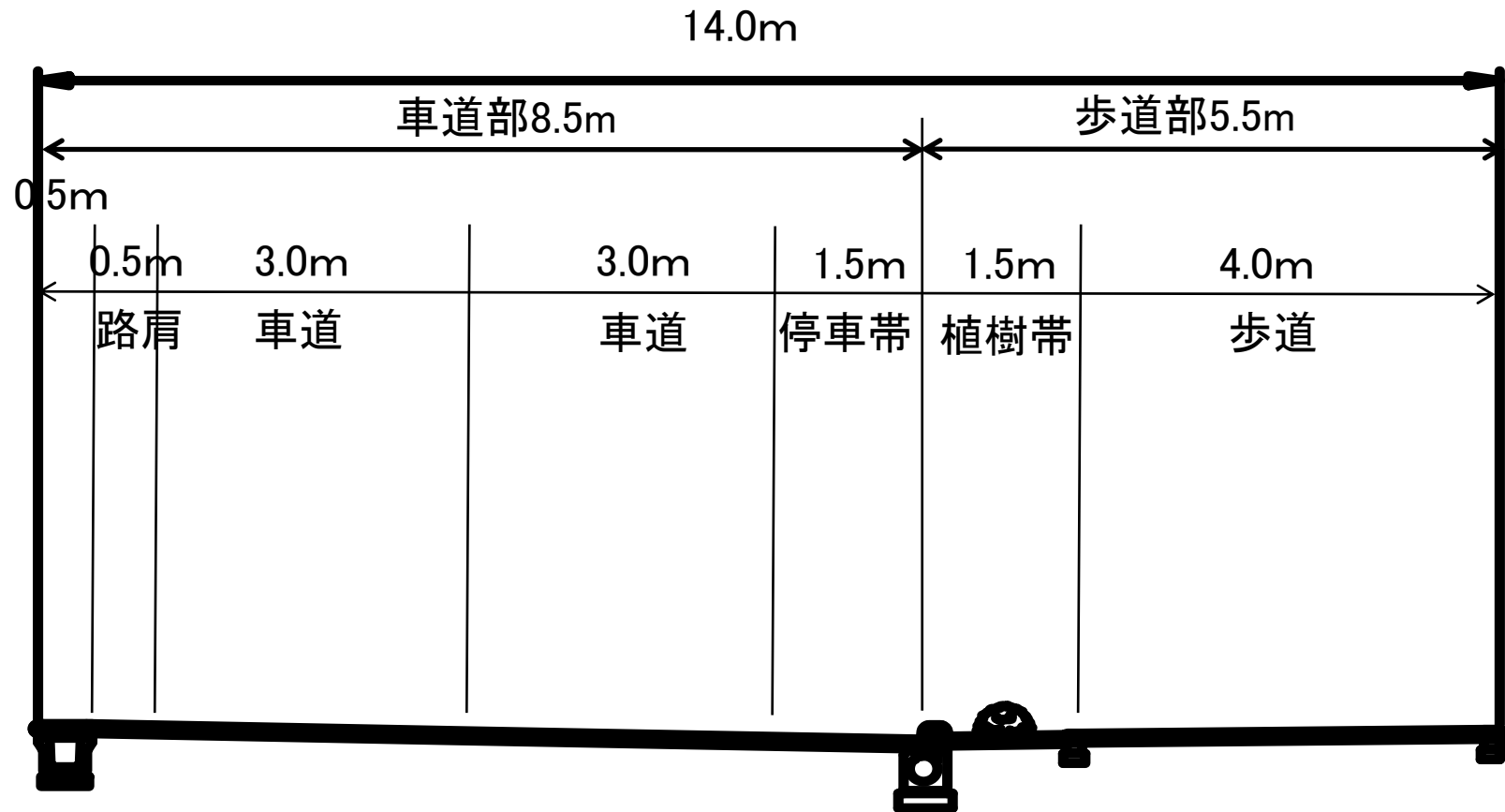
終点:香里南之町地内

延長:約890m

幅員:14.0~17.0m

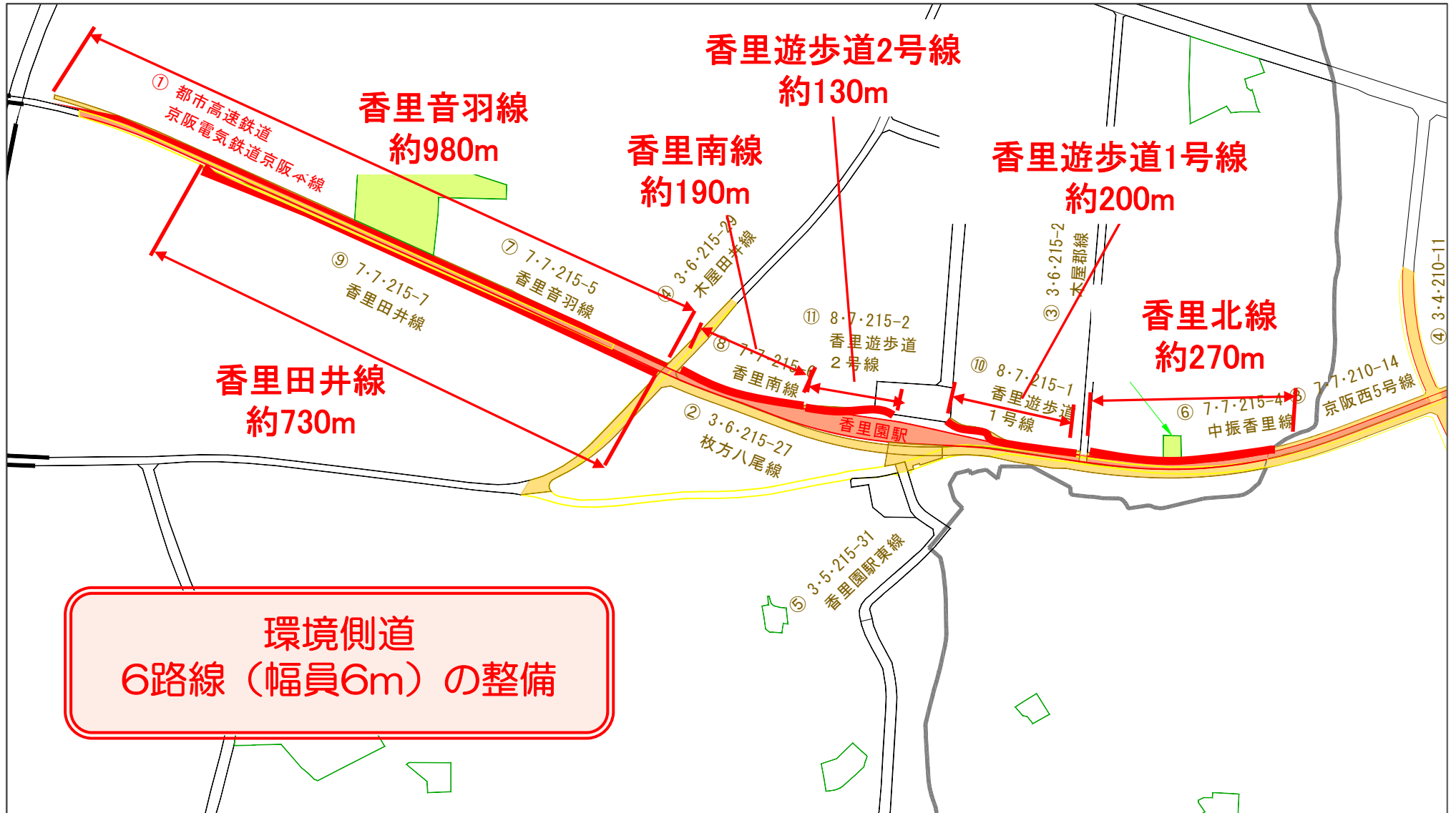


都市計画道路 枚方八尾線 標準断面図 幅員14m



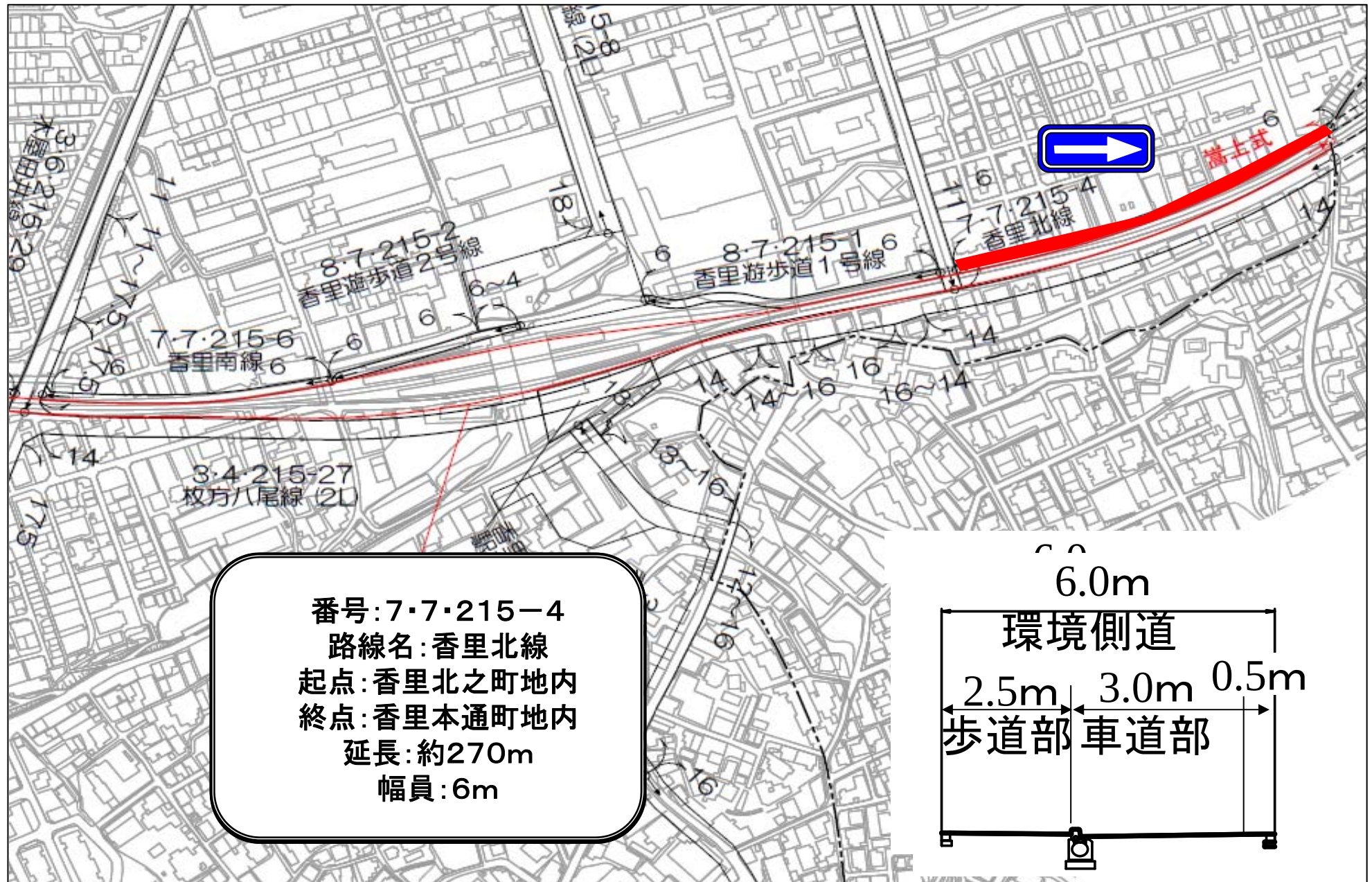
都市計画道路

環境側道



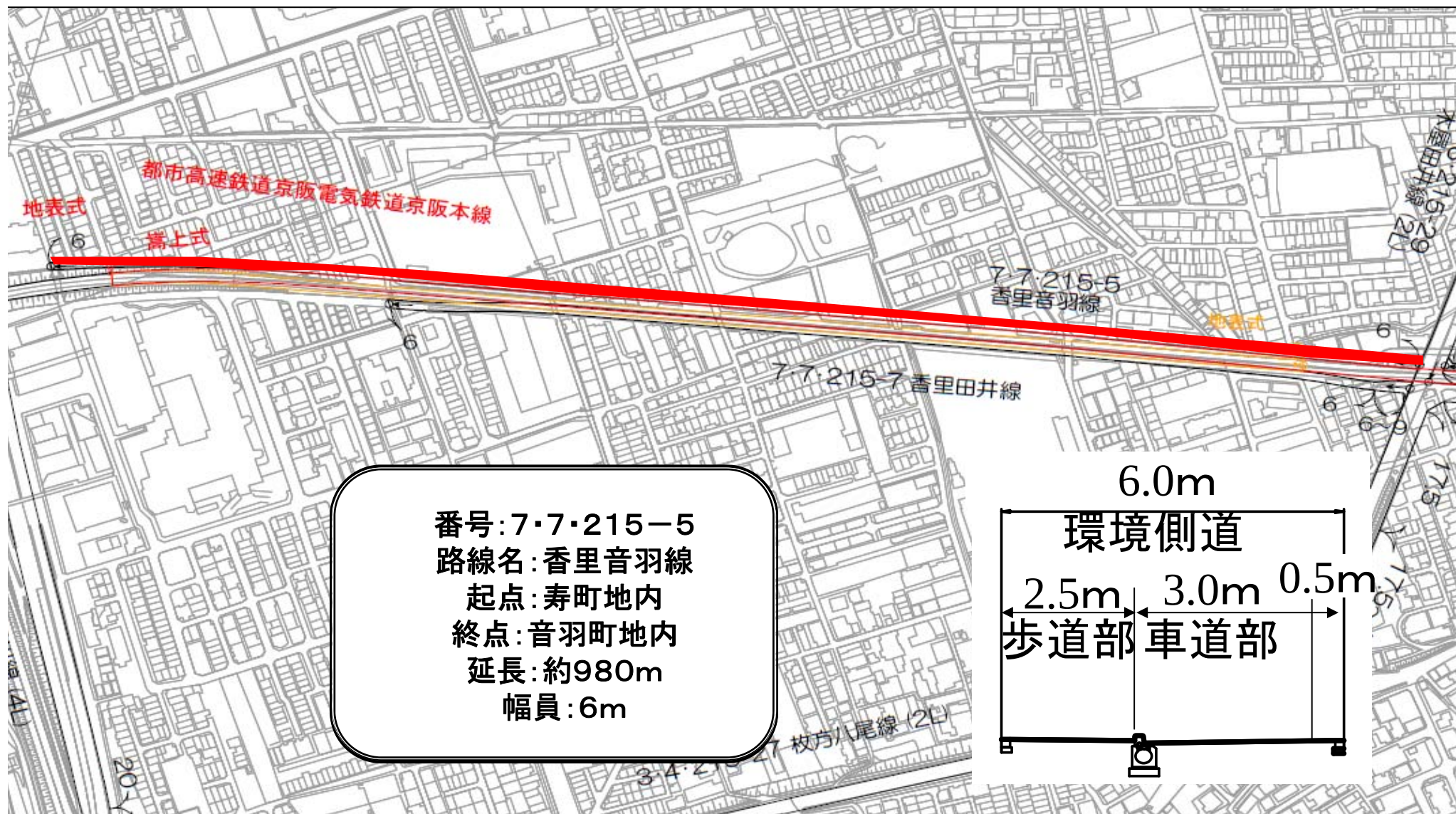
都市計画道路

環境側道（香里北線）



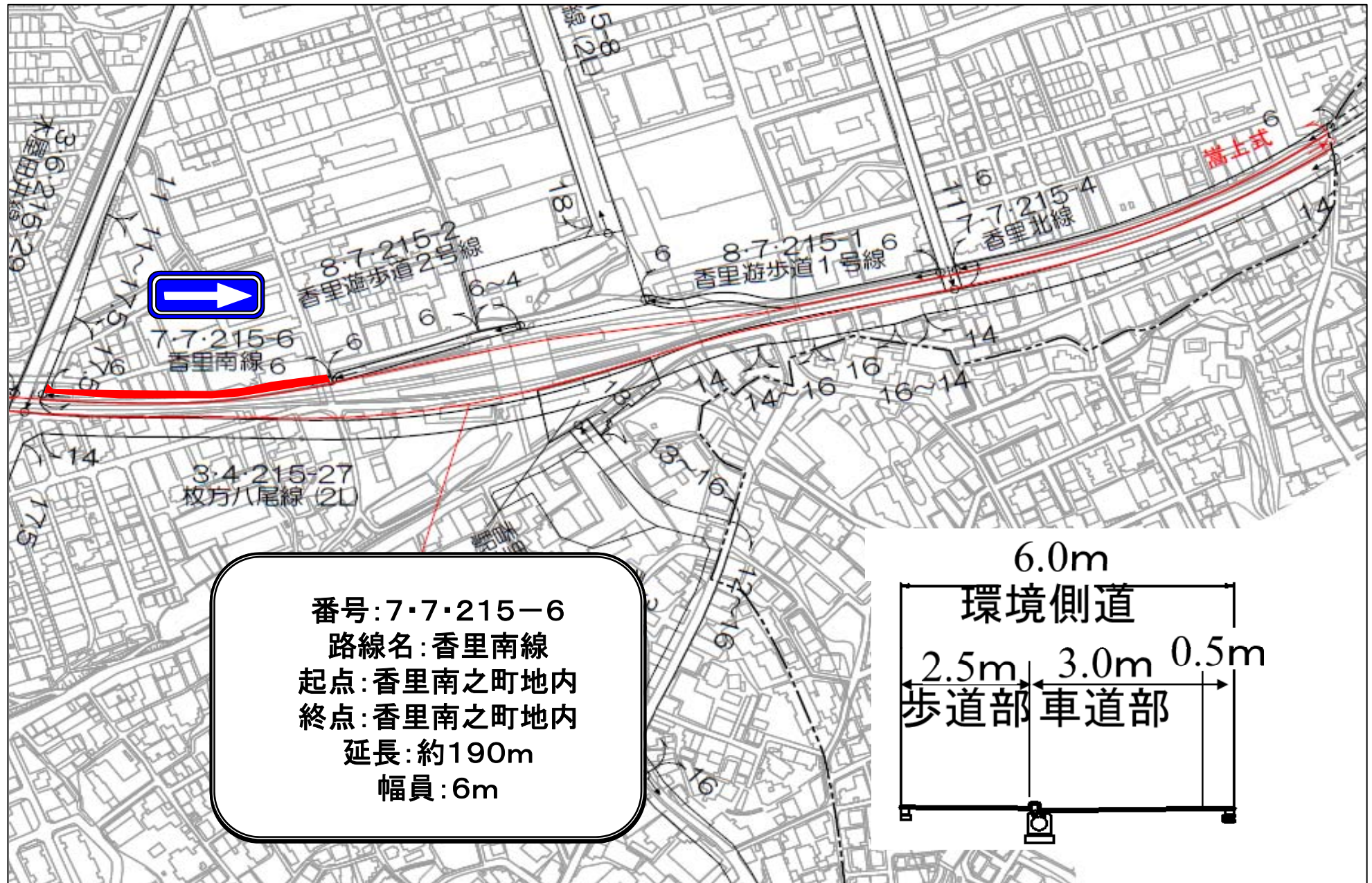
都市計画道路

環境側道（香里音羽線）



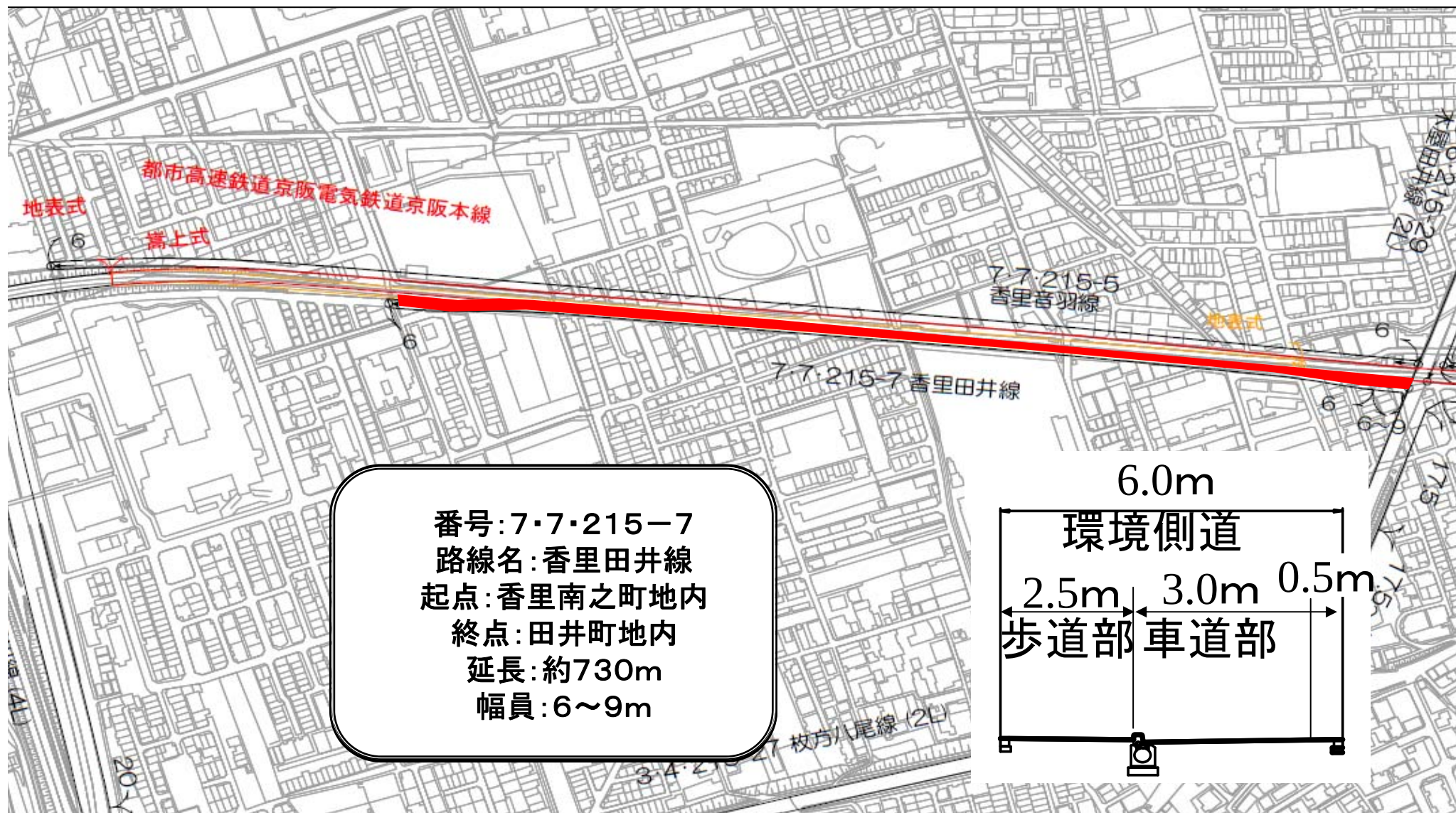
都市計画道路

環境側道（香里南線）



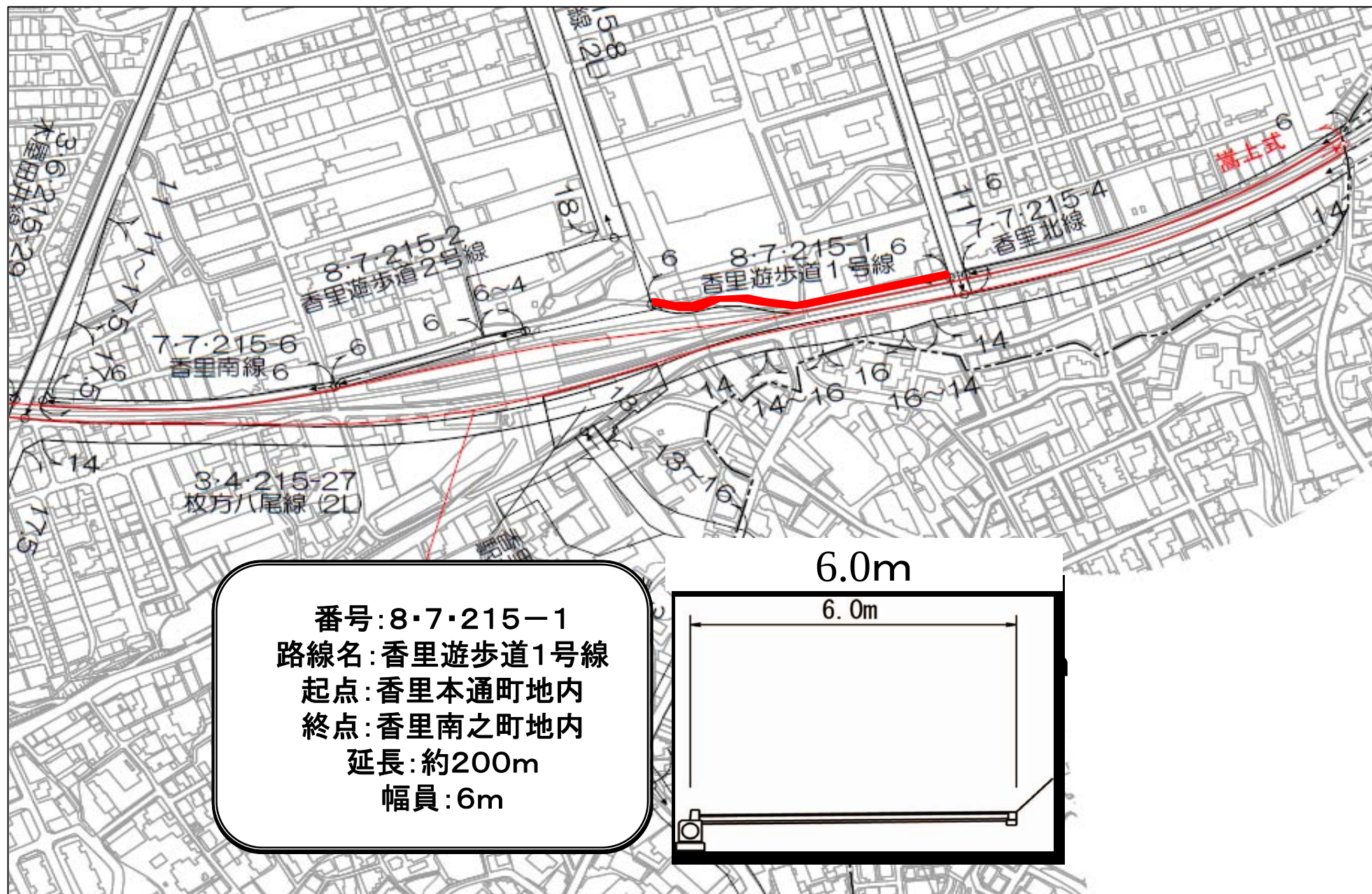
都市計画道路

環境側道（香里田井線）



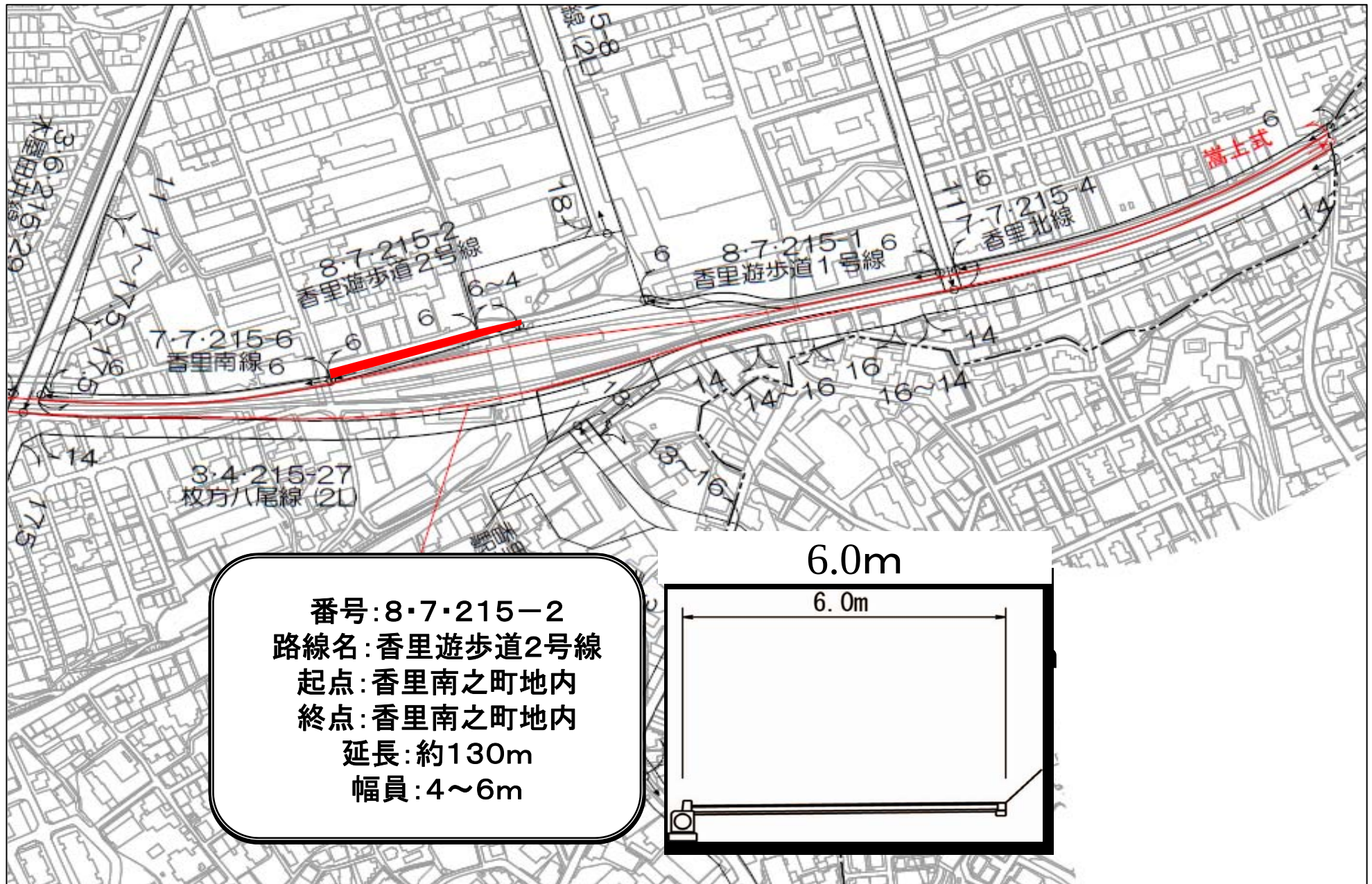
都市計画道路

環境側道（香里遊歩道1号線）



都市計画道路

環境側道（香里遊歩道2号線）



都市計画事業認可に基づく規制等

(1) 建築等の制限

当該事業地内において、都市計画事業の施工の障害となるおそれがある土地の形質の変更若しくは建築物の建築等については、許可を受けなければなりません。（都市計画法第65条）

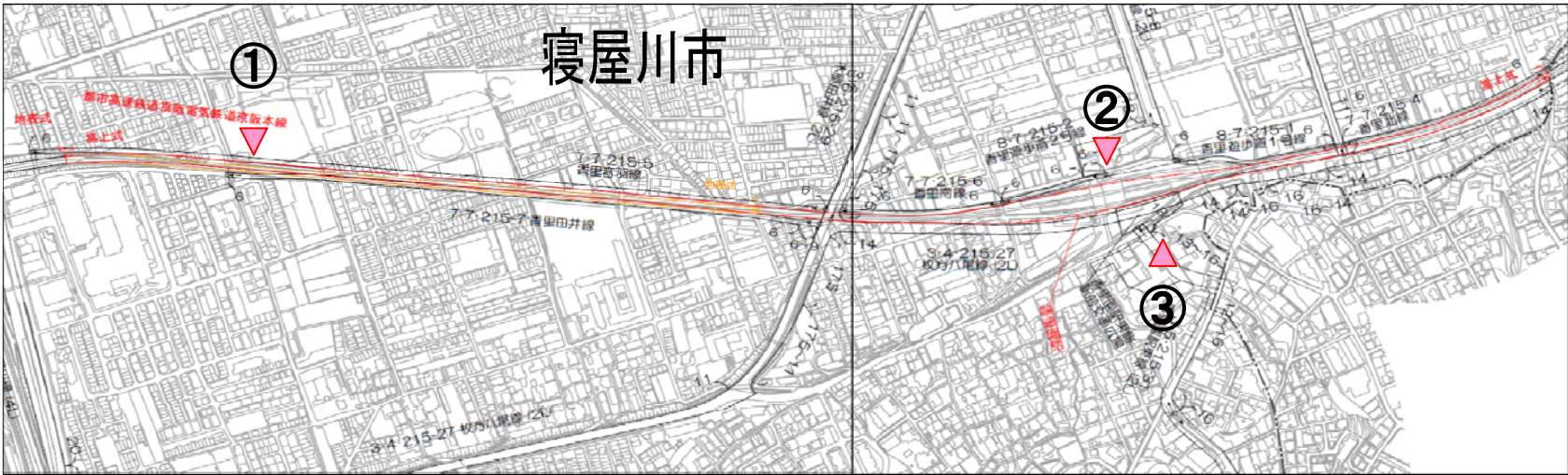
(2) 売買の成立

届出のあった日から30日以内に施工者が届出をした物に対し、当該土地建物等を買取る旨の通知をしたときは施工者と届出をした者との間に予定価格の額に相当する代金で売買が成立したものとみなされます。（都市計画法第67条）

(3) 土地収用法の適用

都市計画事業については、土地収用法が適用されることから、土地収用法上の諸効果が発生します。（都市計画法第70条）

連続立体交差事業告知看板設置位置



～設置位置～

- ①田井西公園
- ②香里園駅(西側)
- ③香里園駅(東側)
- ④光善寺駅(自由通路)
- ⑤枚方公園駅(東側)
- ⑥

～告知看板～

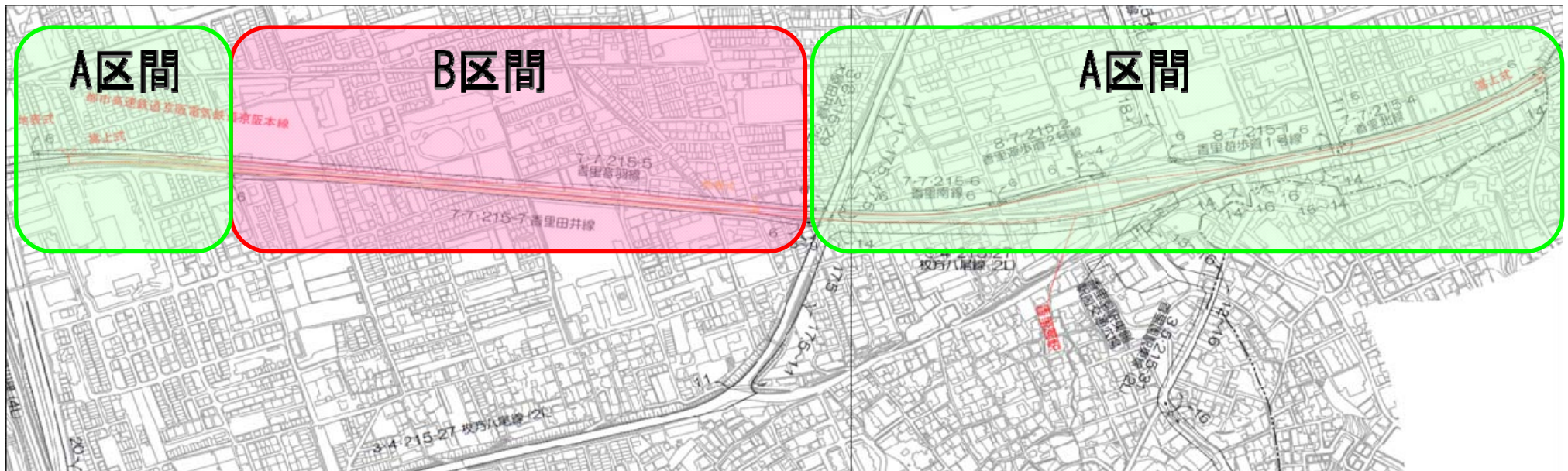
京阪本線(寝屋川市・枚方市)連続立体交差事業概要図(寝屋川市域)

京阪本線(寝屋川市・枚方市)連続立体交差事業(寝屋川市域)のお知らせ

1. 都市計画事業の認可（平成25年1月13日告示） - 東大阪都市計画部市長建設課第 第 215-1 号 告示(敷地用途変更区域) (近畿地方整備局告示第○○○号) - 東大阪都市計画部建築課第 3.6.215-27 号 告示(凡例) (近畿地方整備局告示第○○○号) - 東大阪都市計画部建築課第 7.7.215-4 号 告示(名称) (近畿地方整備局告示第○○○号) - 東大阪都市計画部建築課第 7.7.215-5 号 告示(容積率) (近畿地方整備局告示第○○○号) - 東大阪都市計画部建築課第 7.7.215-6 号 告示(高さ) (近畿地方整備局告示第○○○号) - 東大阪都市計画部建築課第 7.7.215-7 号 告示(距離) (近畿地方整備局告示第○○○号) - 東大阪都市計画部建築課第 7.7.215-1 号 告示(歩道幅) (近畿地方整備局告示第○○○号) - 東大阪都市計画部建築課第 7.7.215-2 号 告示(歩道幅) (近畿地方整備局告示第○○○号)	3. 事業地の所在地 大府駅南側、中井町、田井野、緑町、宮前町、幸徳町、常盤木通、幸見北之町、幸徳新町、板木町。 4. 都市計画事業に基づく規制等 ○ 当該事業区域内において、都市計画事業の施行の結果と認められる土地の形状の変更若しくは建築物の高さについては、許可を受けなければならない。(都市計画法第 66 条) ○ 当該事業区域内の土地建物等を有する者とする者は、当該土地建物等の予定区画の額を届け出なければならない。(都市計画法第 67 条) ○ 都市計画事業については、土地区分利用が適用されることから、土地利用上の制約が生じます。(都市計画法第 70 条) 5. 事業所の所在地及び名称 枚方市内大字 2丁目 15-1 大阪府枚方土木事務所 寝屋川市大字 1番 1号 寝屋川市まちづくり部 完成時期 平成 41 年 3 月（予定） その他 この事業に関する図書は、大阪府枚方土木事務所及び寝屋川市まちづくり部にあります。	関係者各位 この度、京阪本線（寝屋川市・枚方市）連続立体交差事業について、平成 25 年 12 月 13 日付けで近畿地方整備局告示第○○○号〜第○○○号により、都市計画法第 65 条第 1 項の規定による事業の認可の告示がなされました。 本事務および都市計画事業では、各月のみから毎年 1 年を経過することにより土地取得上の「事業の開始の告示」が新たになされたものとみなされることになっております。 したがって本事業においては平成 25 年 12 月 13 日（以下「告示の日」という。）を基準として土地取得上の種々の規定が適用されることとなっております。 この告示がなされると、当該事業用地に対する補償額の算定は「告示の時」の価格が基準となるとし、土地所有者等は、企業者である大阪府知事に対して、土地の取戻又は使用の継続を希望する場合も、またその土地の補償金を支払うよう併せてできるなどの権利が発生します。 なお、本事業に關しましては現在、大阪府枚方土木事務所及び寝屋川市まちづくり部に開設した関係図書の自由にご覧いただけるよう準備しておりますので、皆様のご来所をお願いいたします。 また、これらにつきましても、ご不明な点がございましたら、下記の連絡先までお問い合わせいただければ、担当者にて説明させていただきます。 お問い合わせ先：大阪府枚方土木事務所 寝屋川市まちづくり部 F0072-844-1381 F0072-824-1181
---	---	---

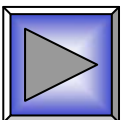
[illegible]

今後の事業の進め方（工事編）



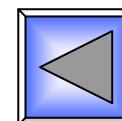
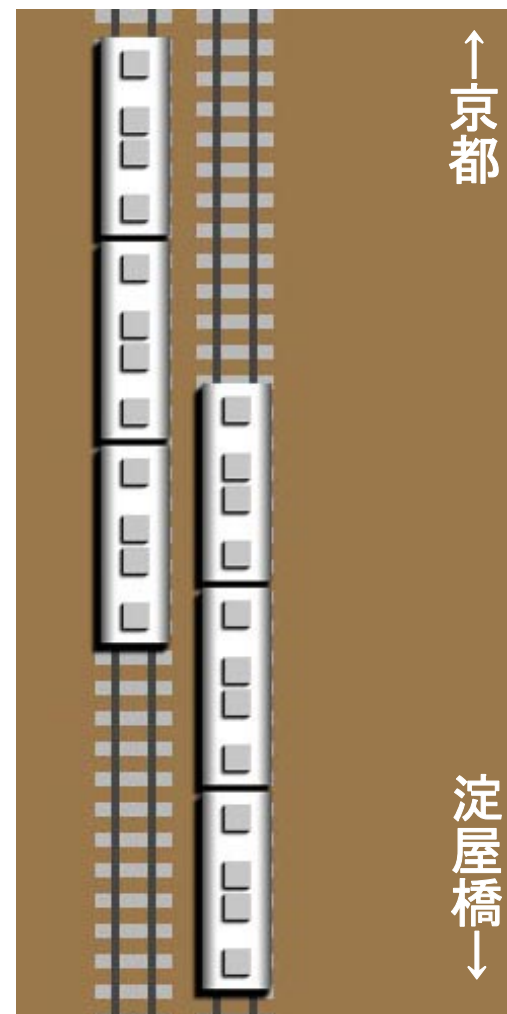
A区間：仮線方式による施工区間、駅部（R 1 7 0 付近、香里園駅）の施工区間

B区間：別線方式による施工区間



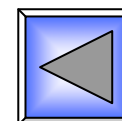
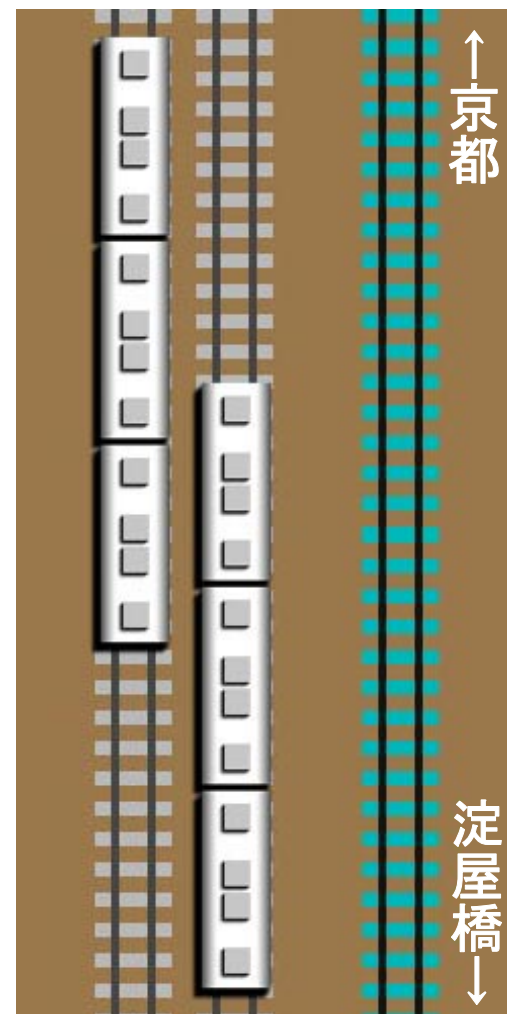
A区間（仮線方式） 施工手順

<現 在>



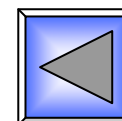
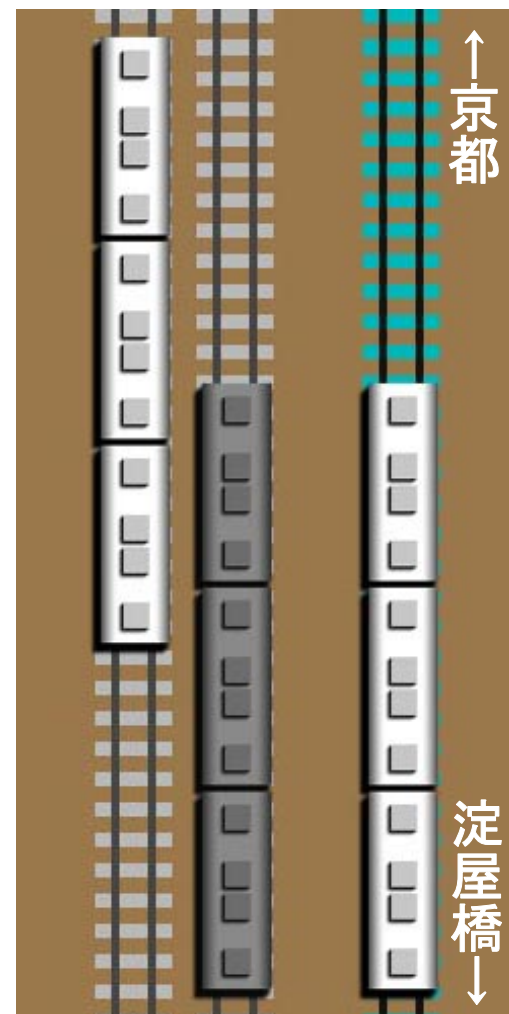
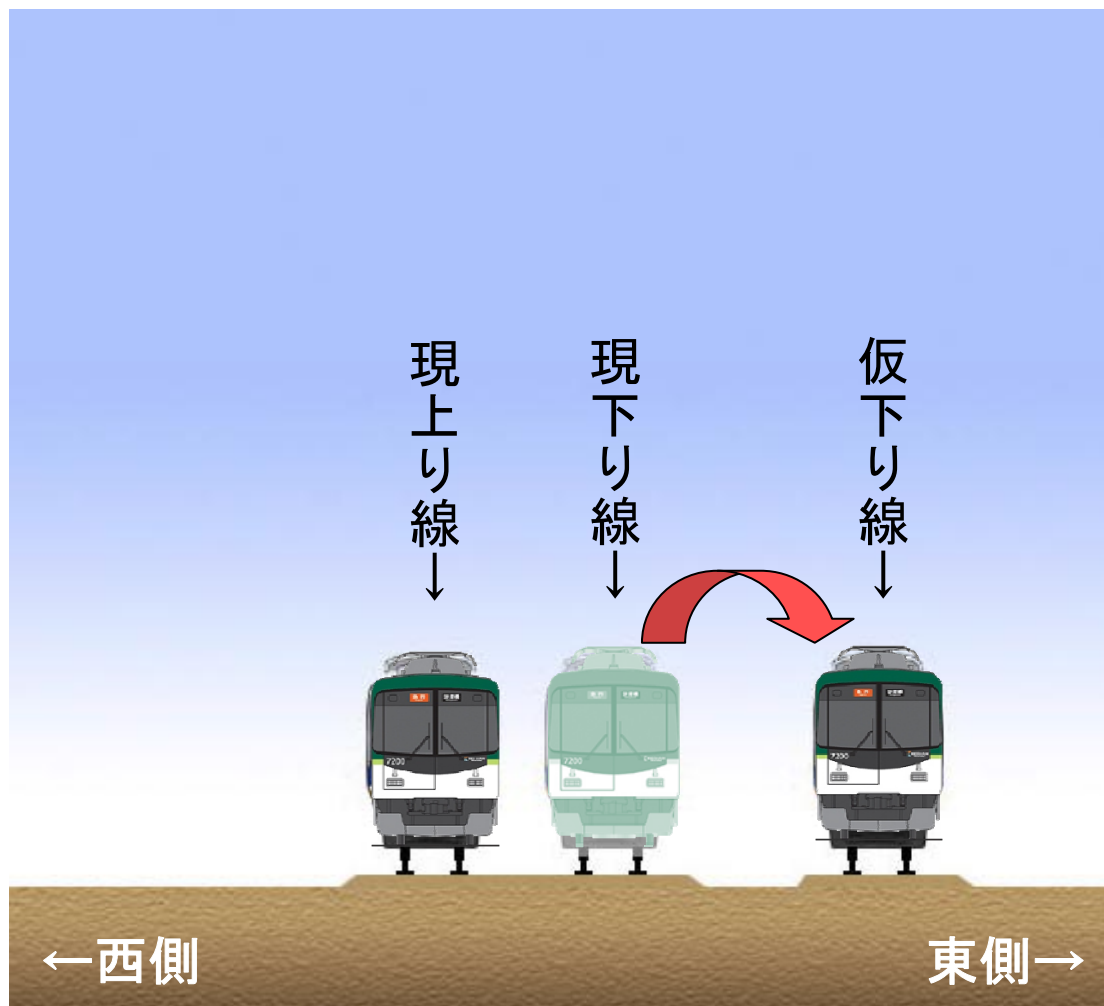
A区間（仮線方式） 施工手順

<仮下り線施工>



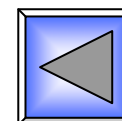
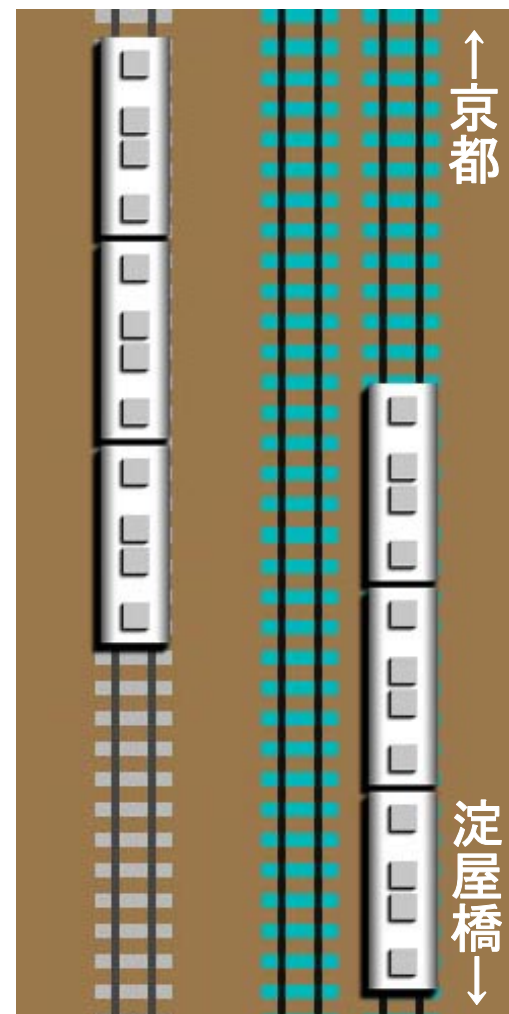
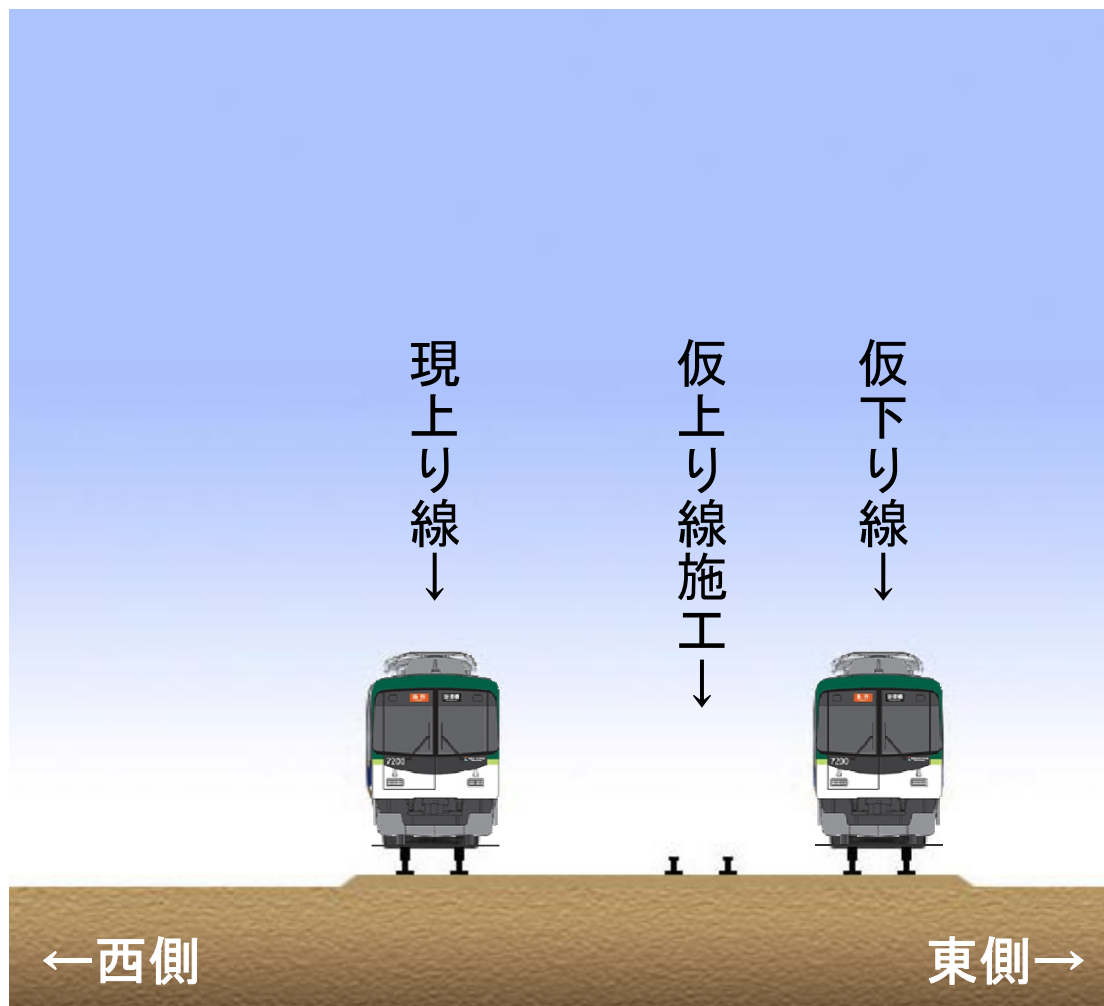
A区間（仮線方式） 施工手順

<仮下り線切替>



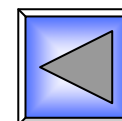
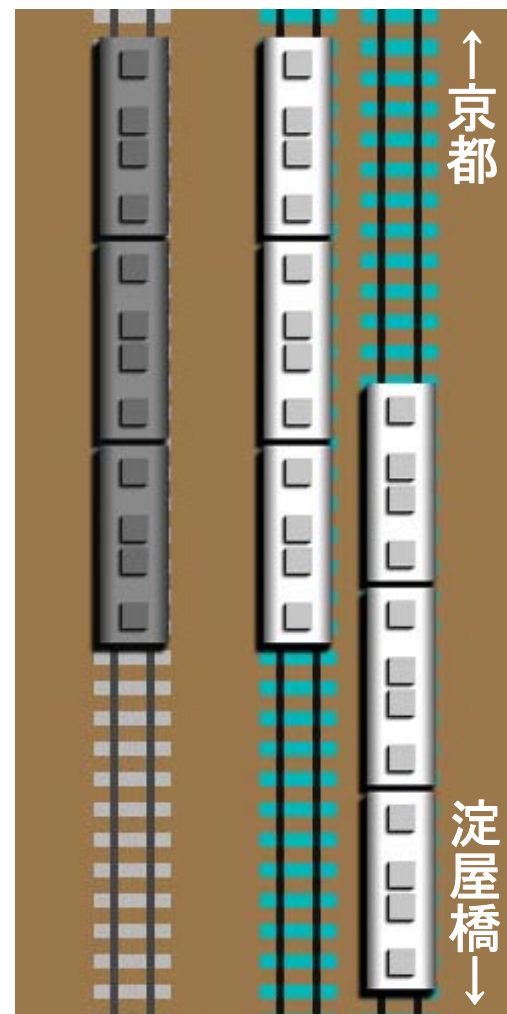
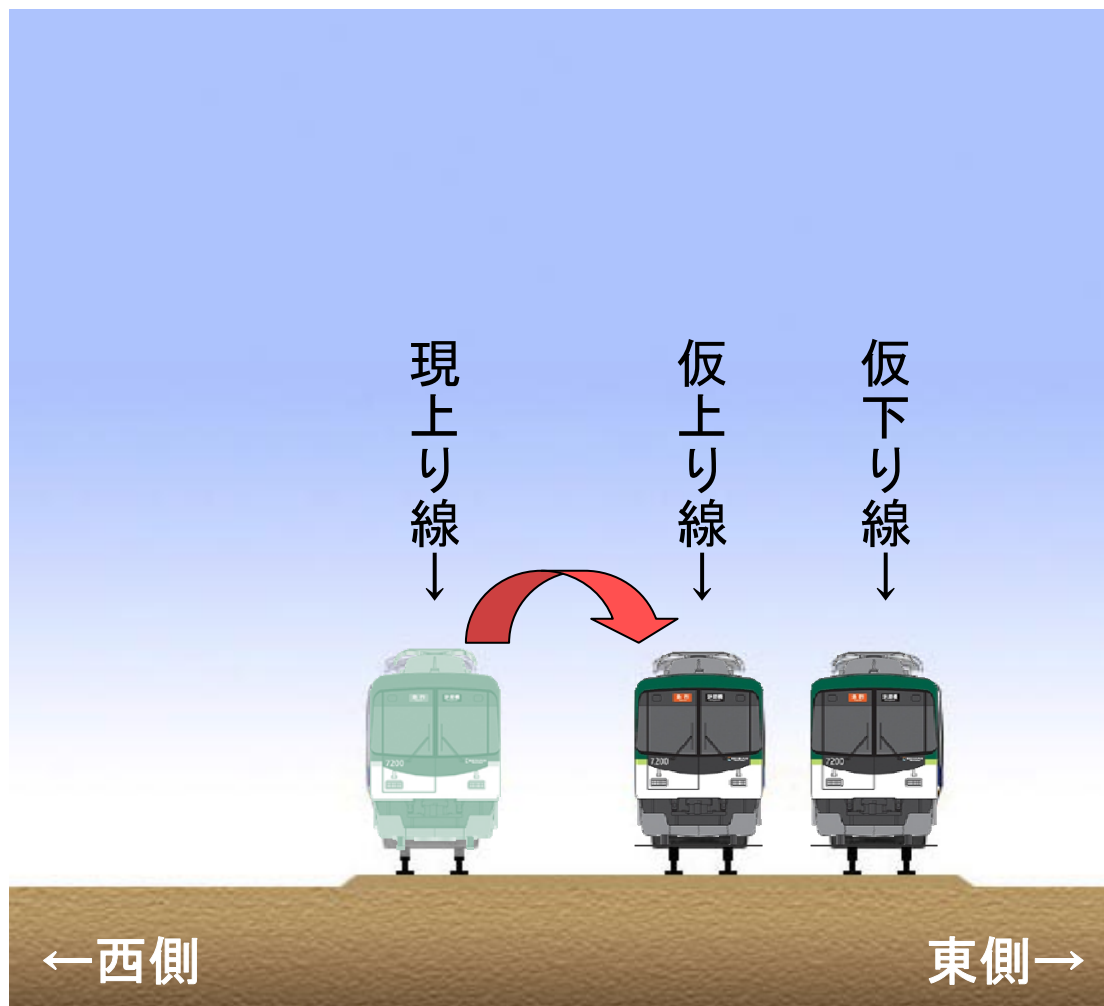
A区間（仮線方式） 施工手順

<仮上り線施工>



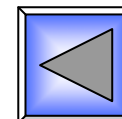
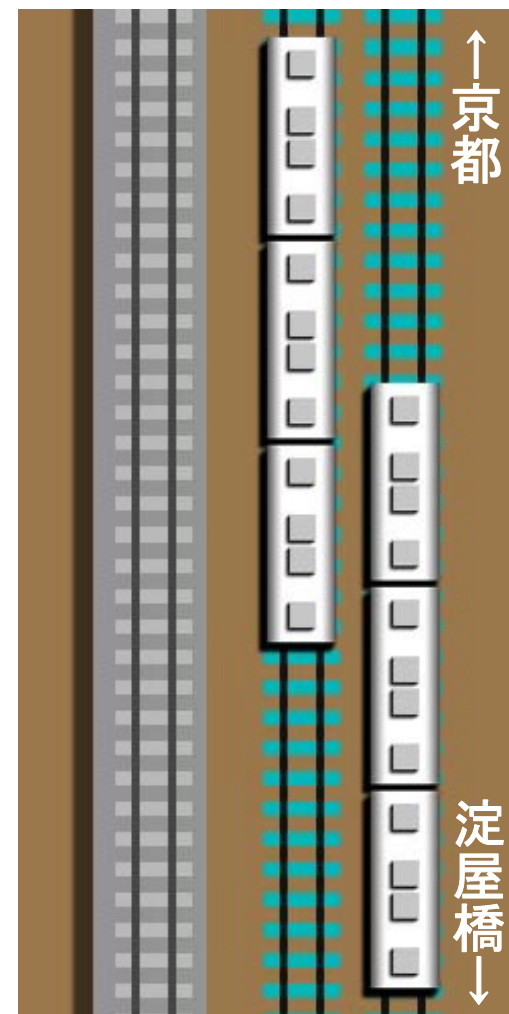
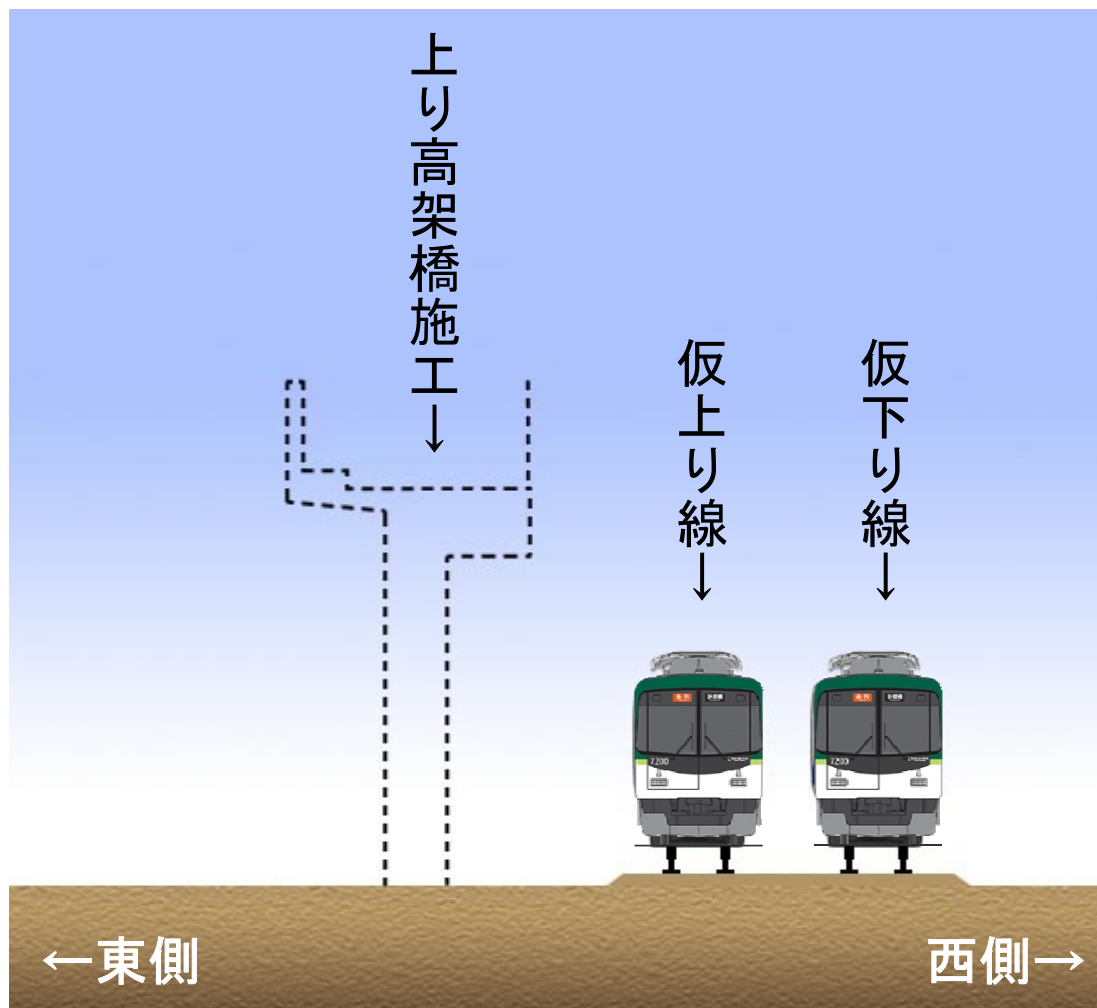
A区間（仮線方式） 施工手順

<仮上り線切替>



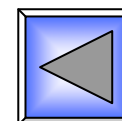
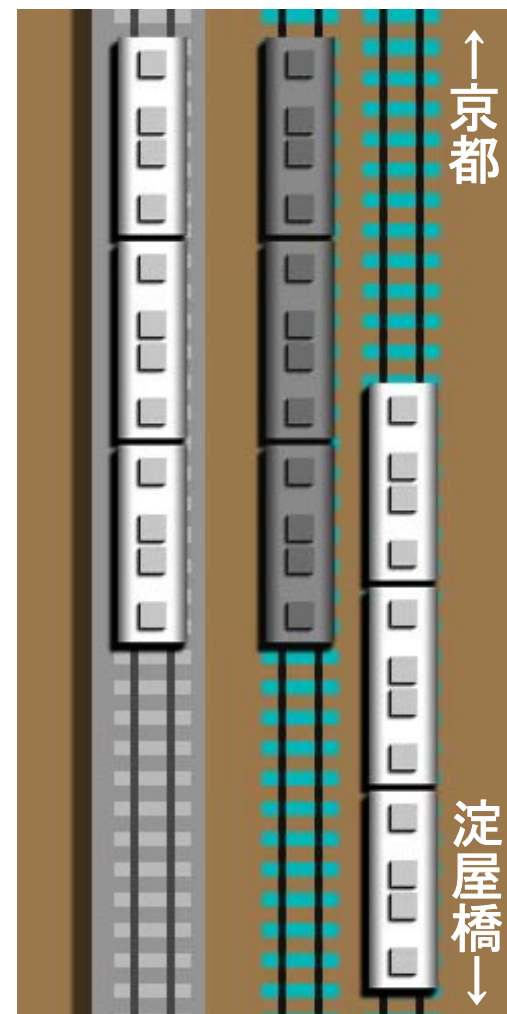
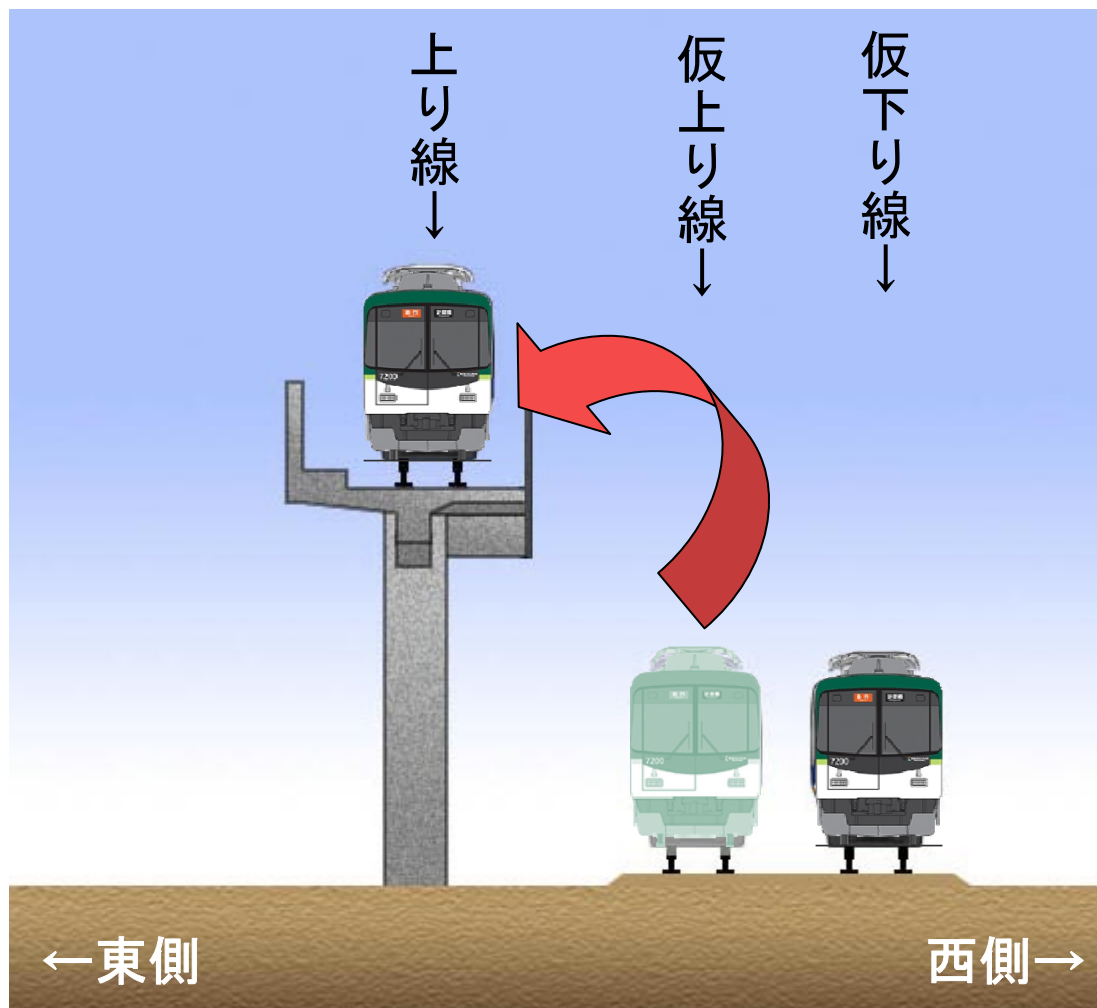
A区間（仮線方式） 施工手順

<上り高架橋施工>



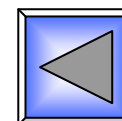
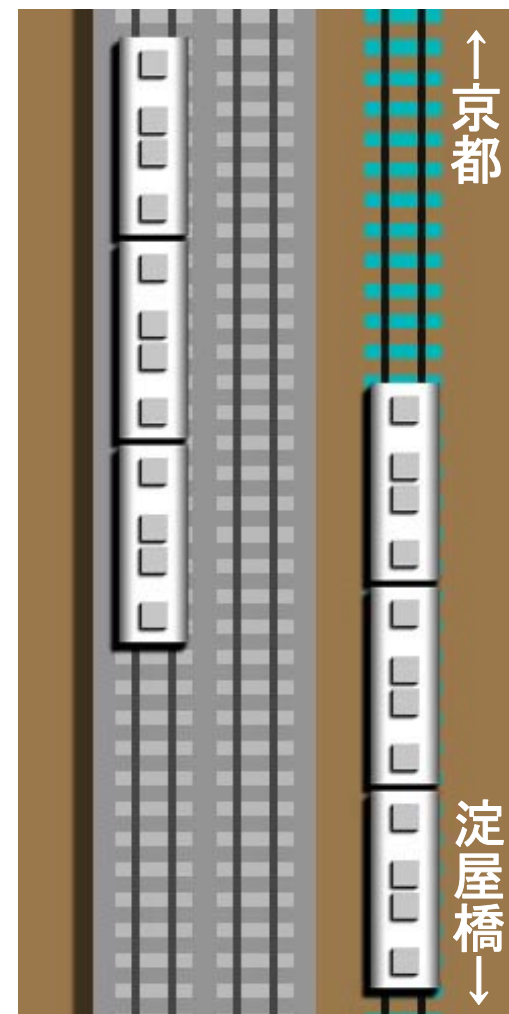
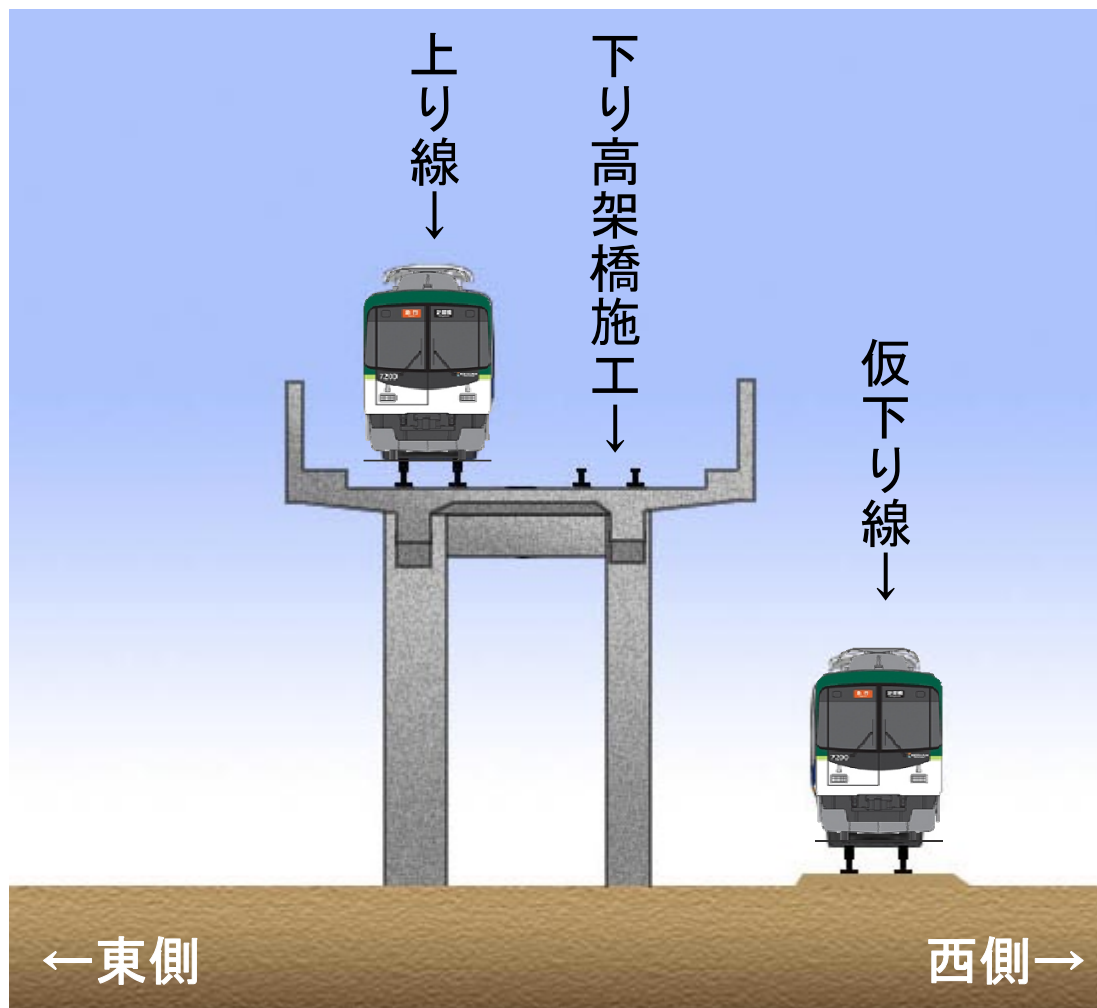
A区間（仮線方式） 施工手順

<上り高架橋切替>



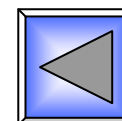
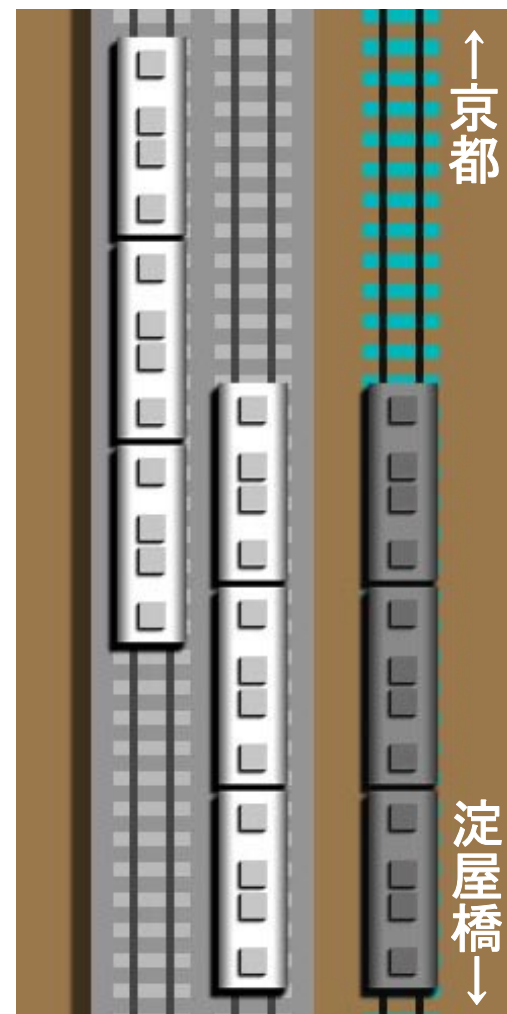
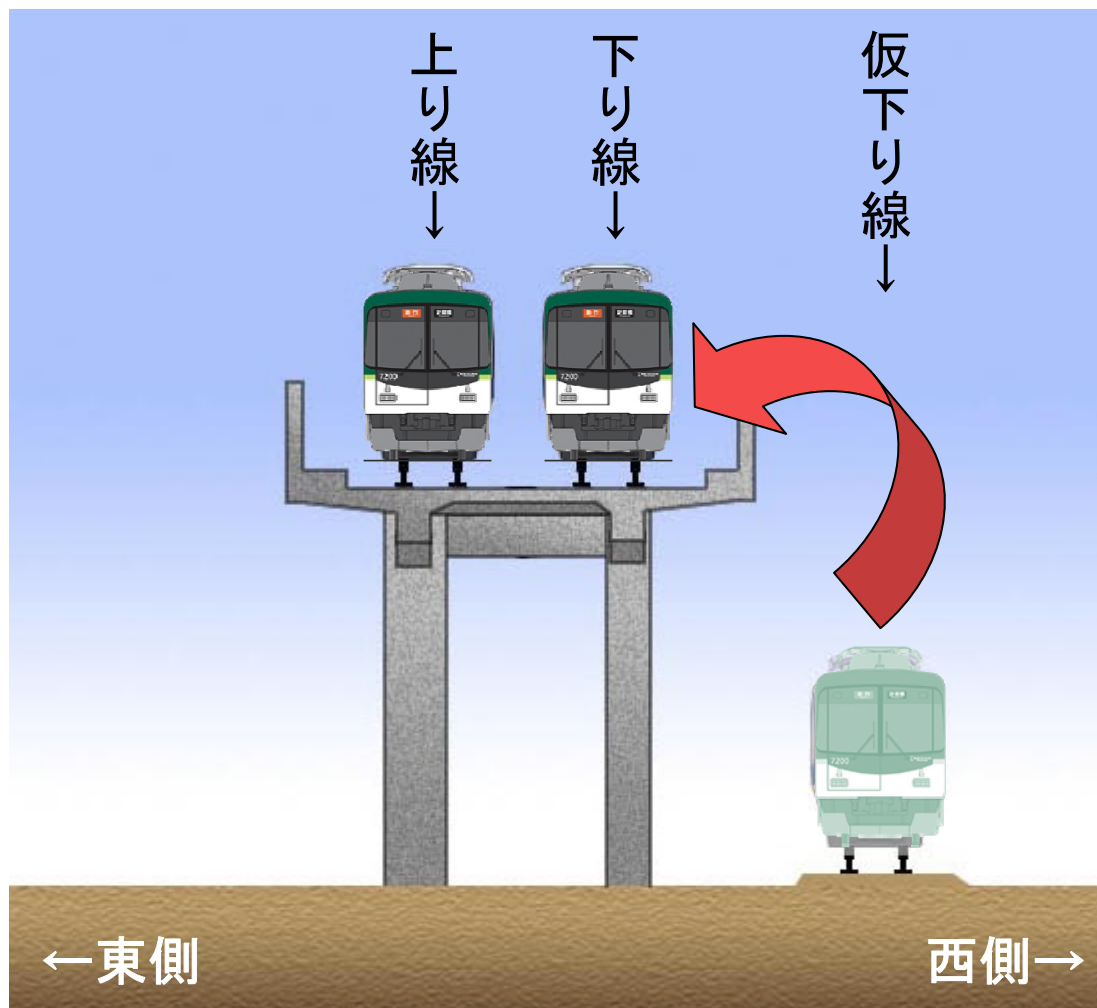
A区間（仮線方式） 施工手順

<下り高架橋施工>



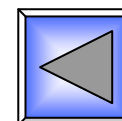
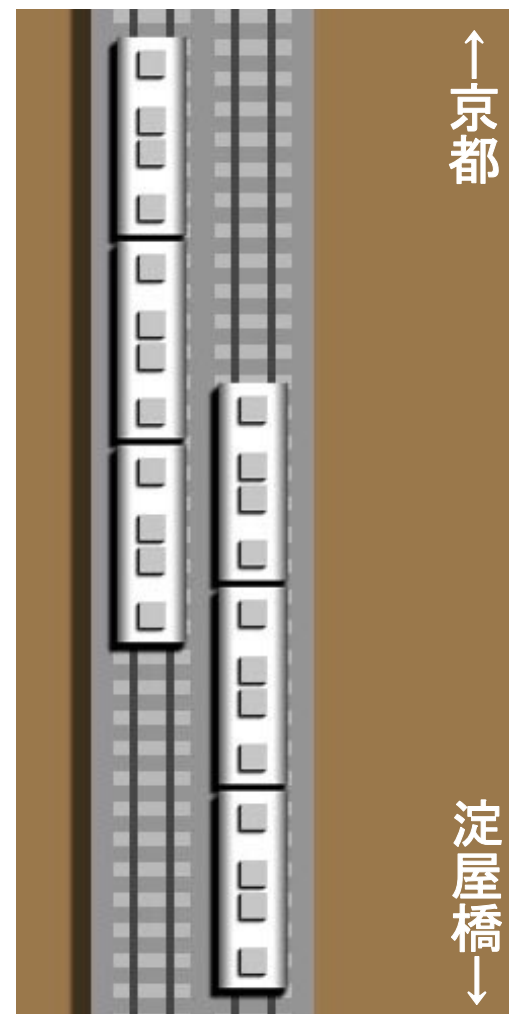
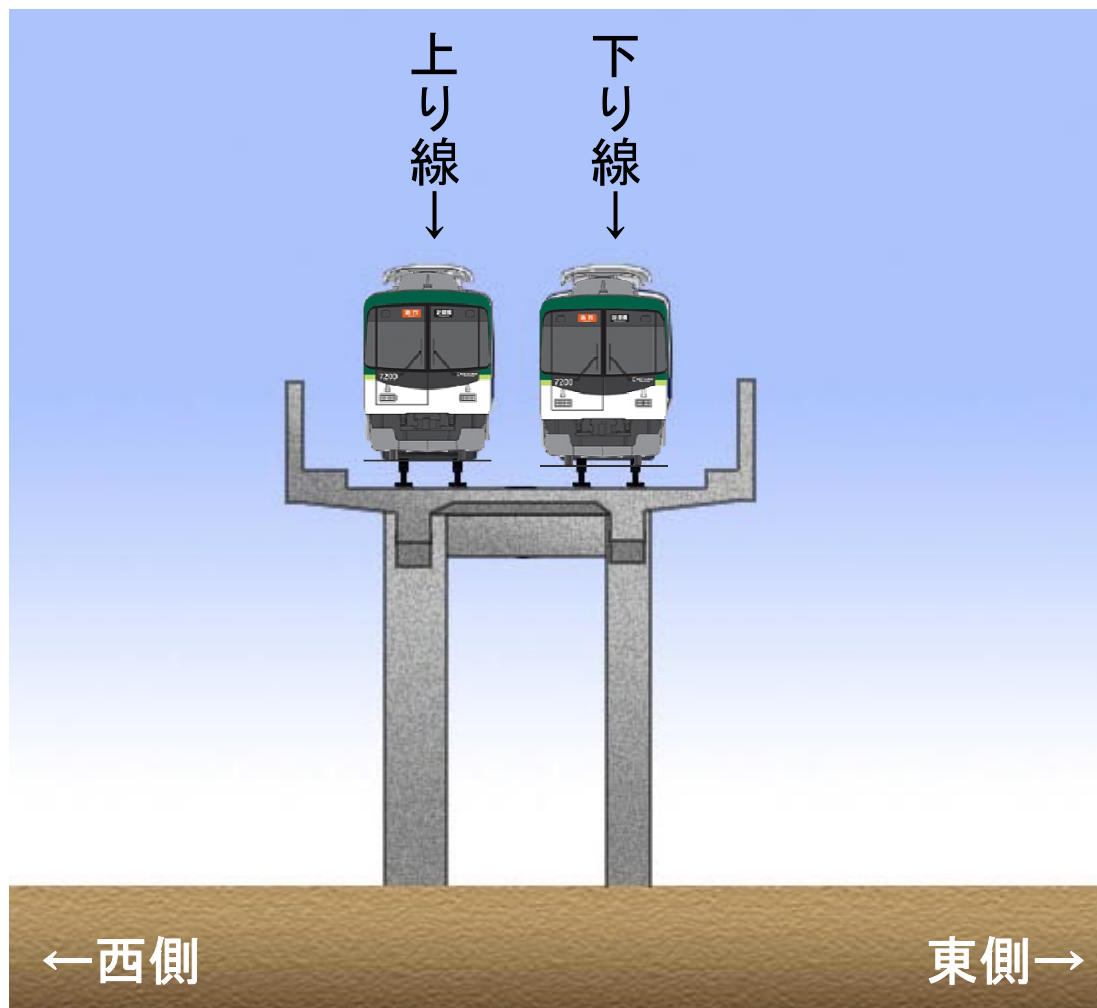
A区間（仮線方式） 施工手順

<下り高架橋切替>



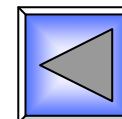
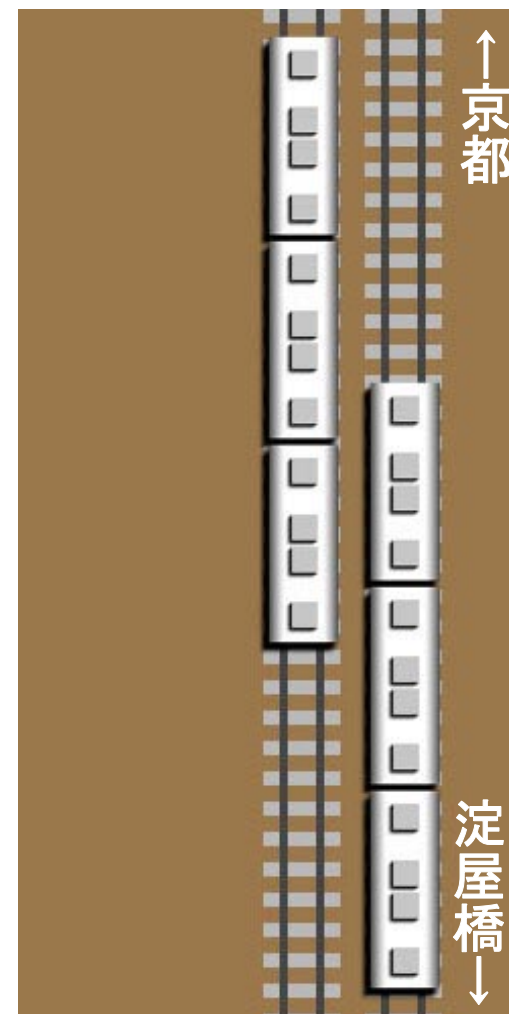
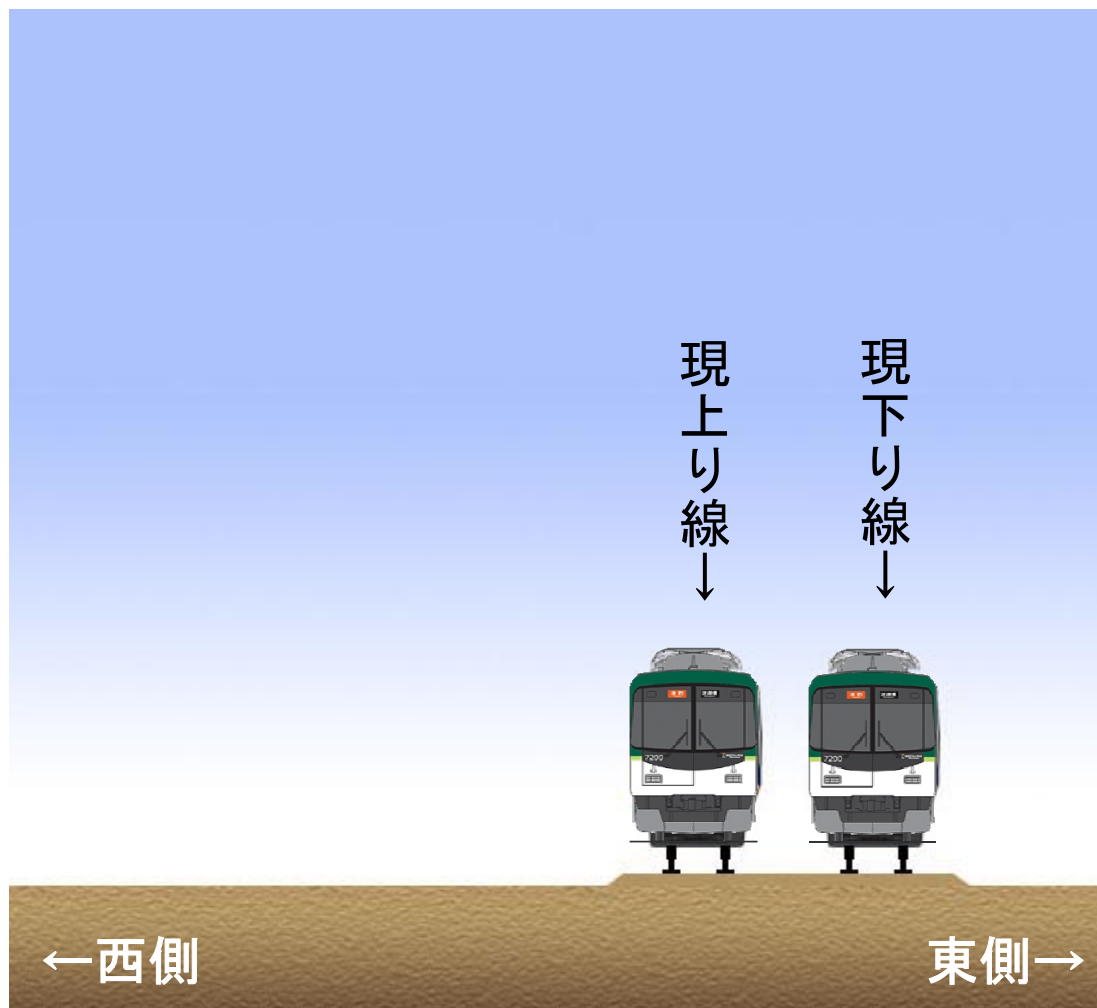
A区間（仮線方式） 施工手順

<完了>



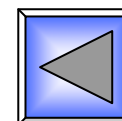
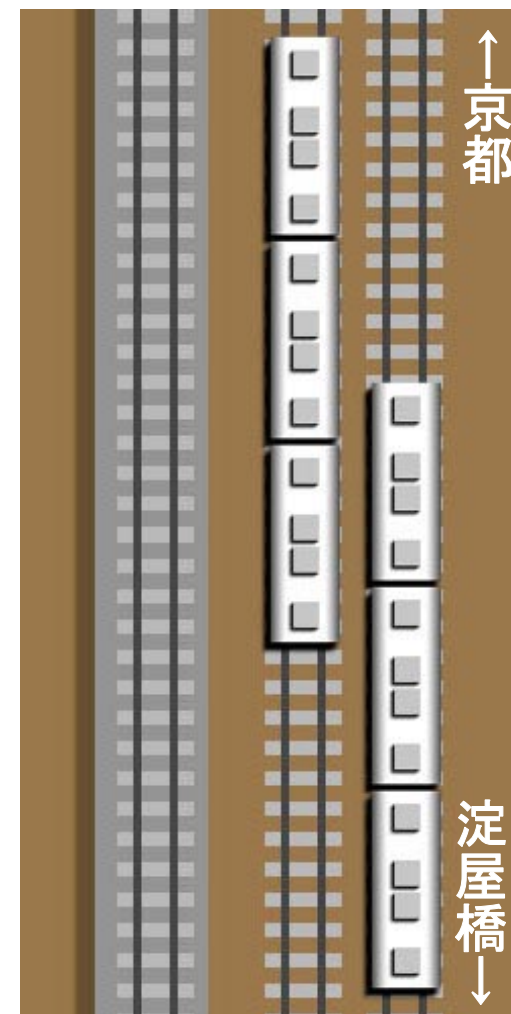
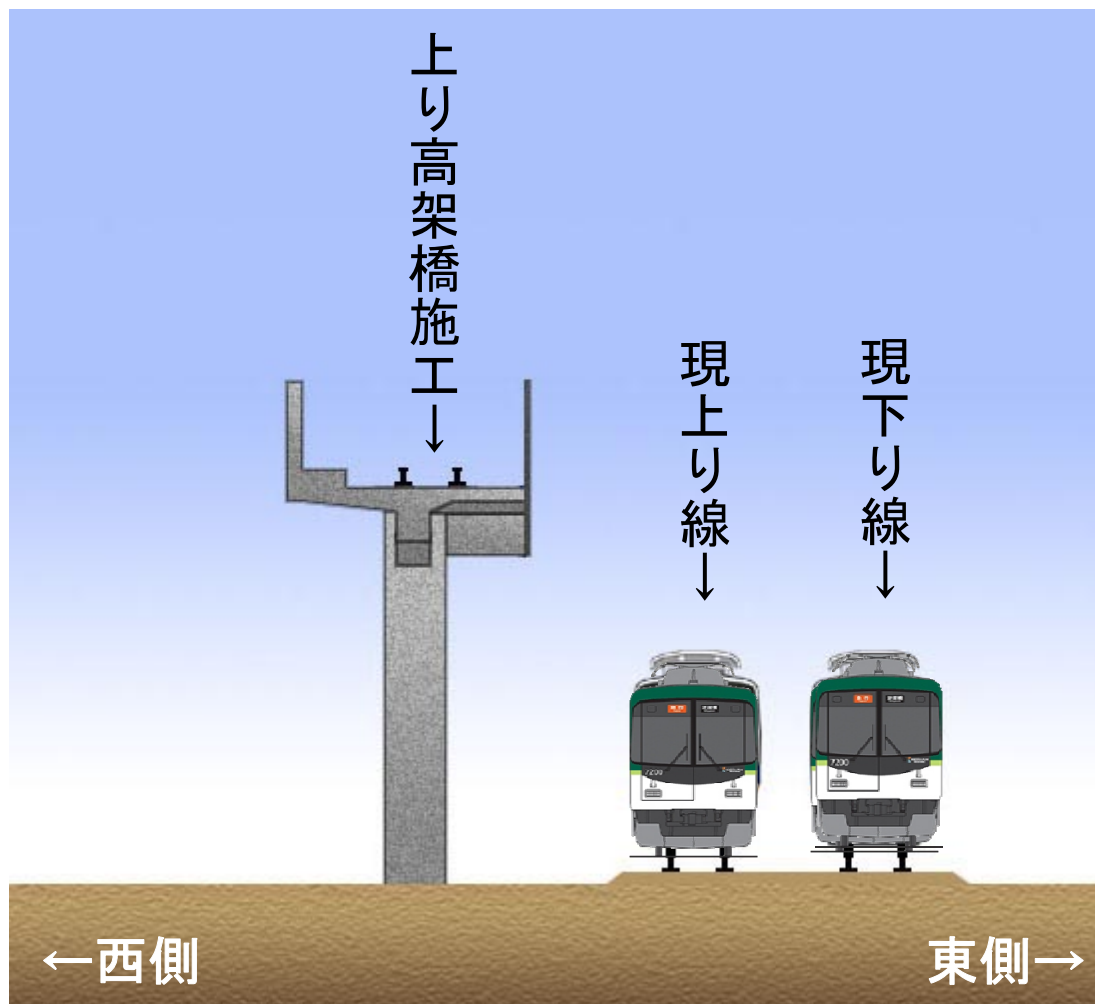
B区間（別線方式） 施工手順

<現 在>



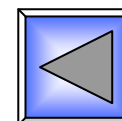
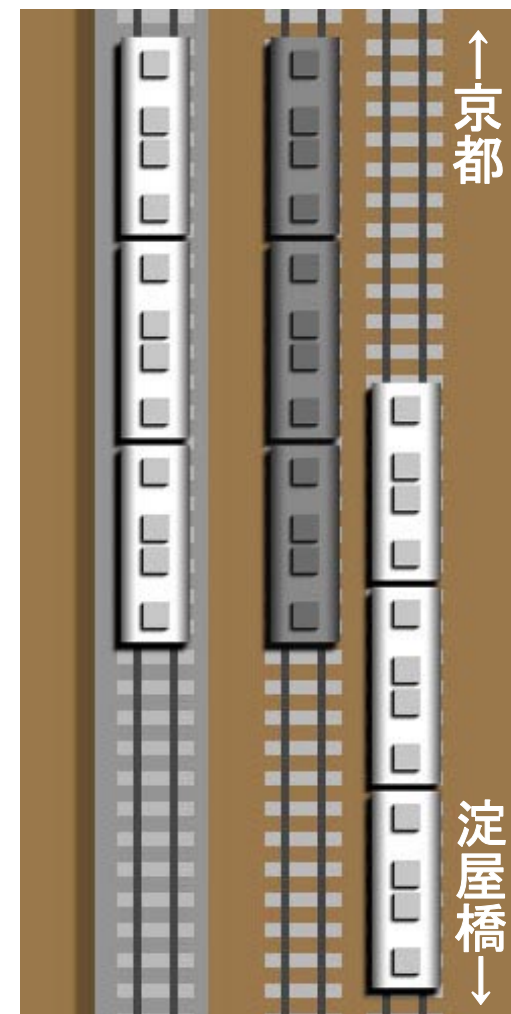
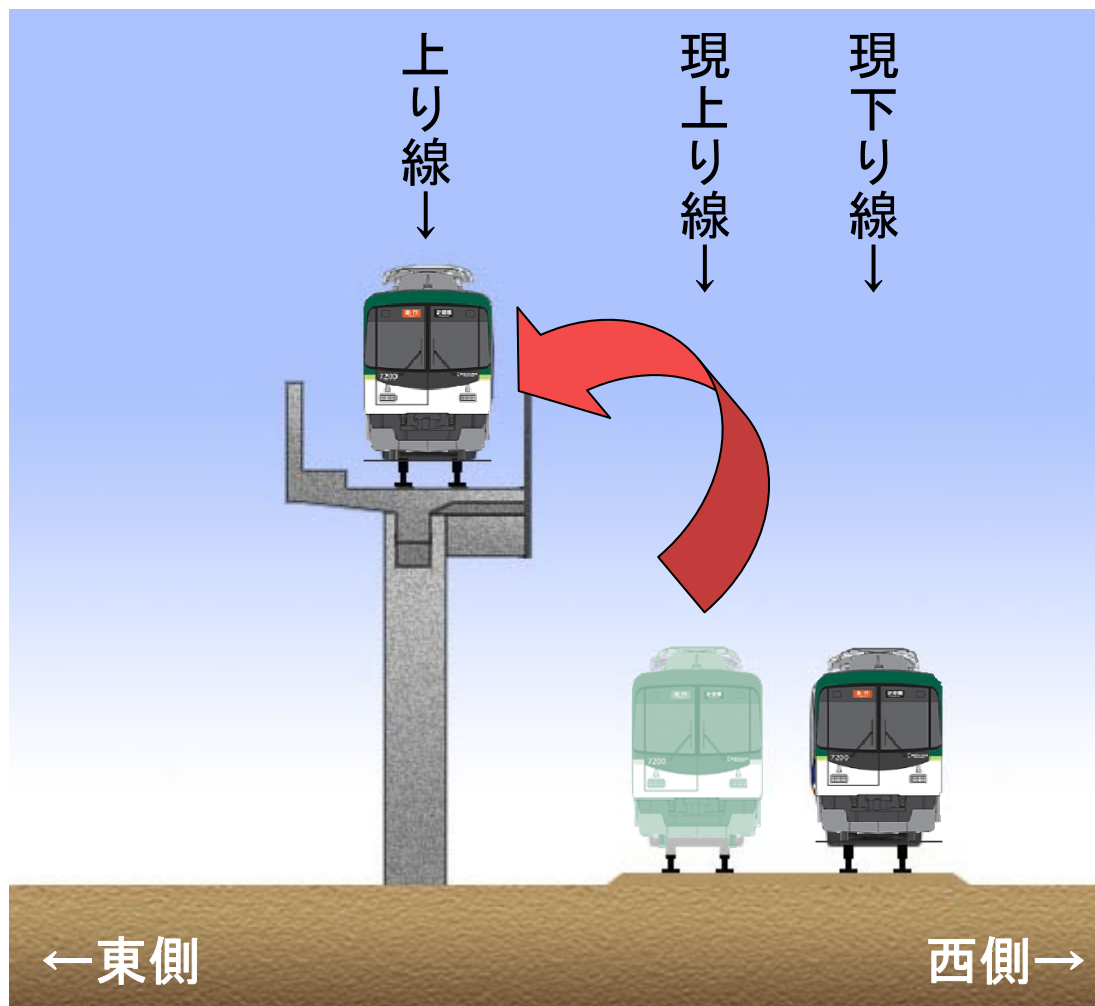
B区間（別線方式） 施工手順

<上り高架橋施工>



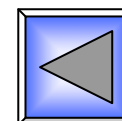
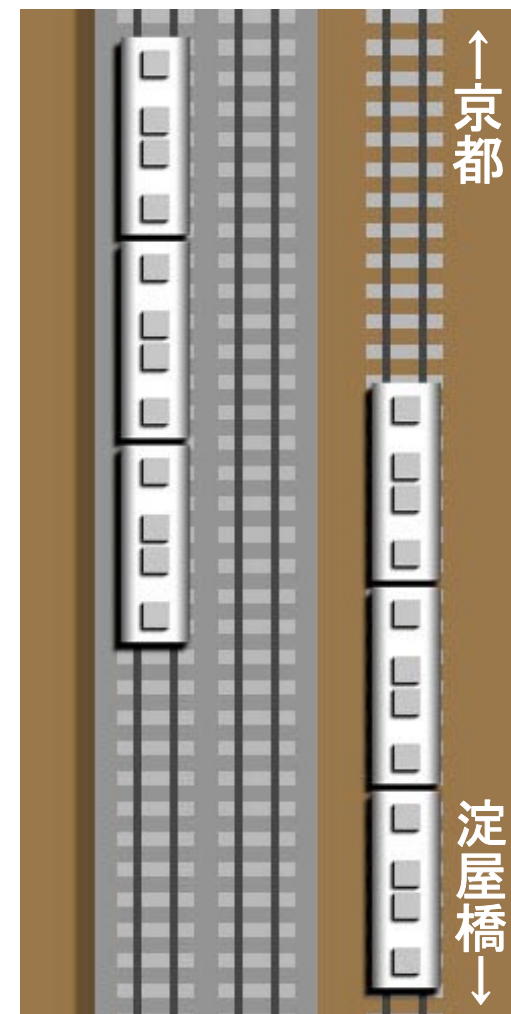
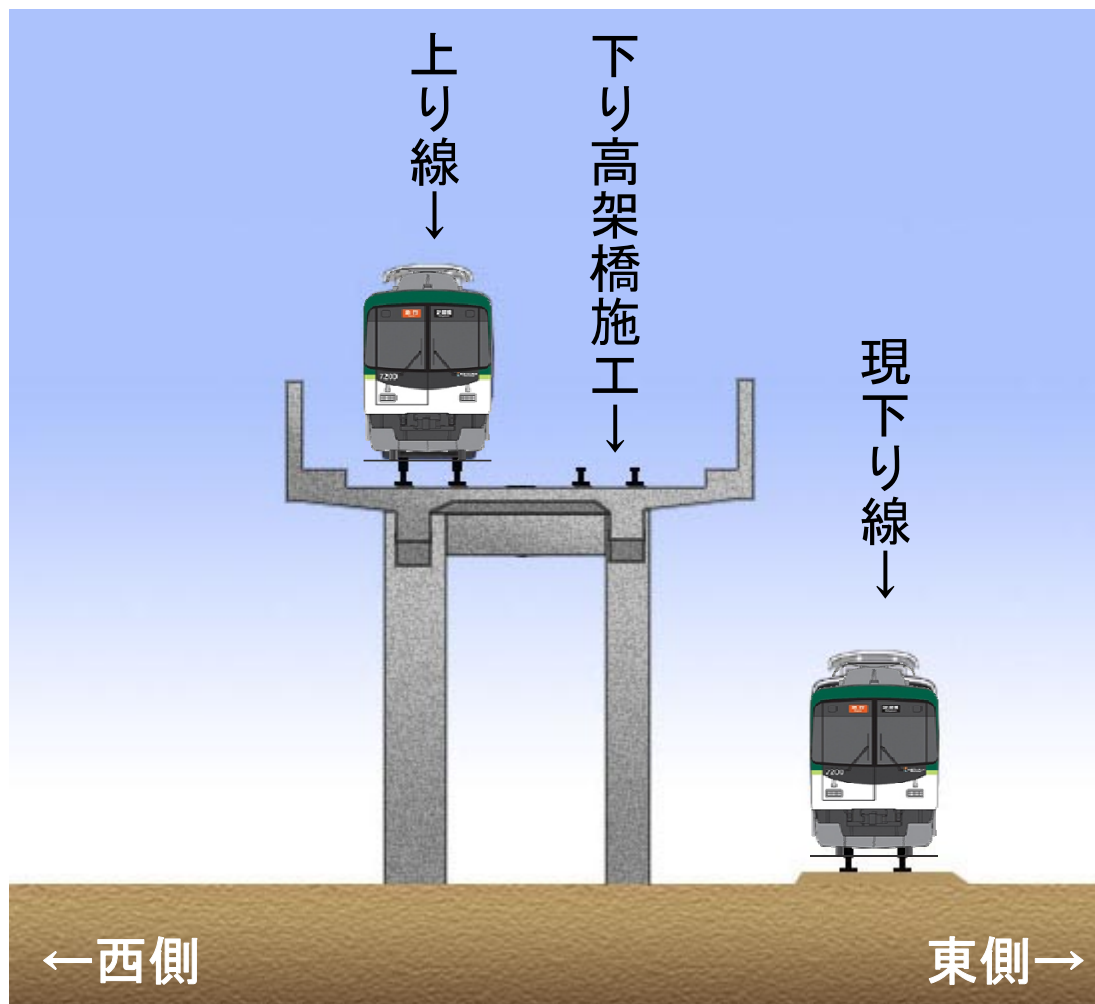
B区間（別線方式） 施工手順

<上り高架橋切替>



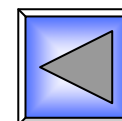
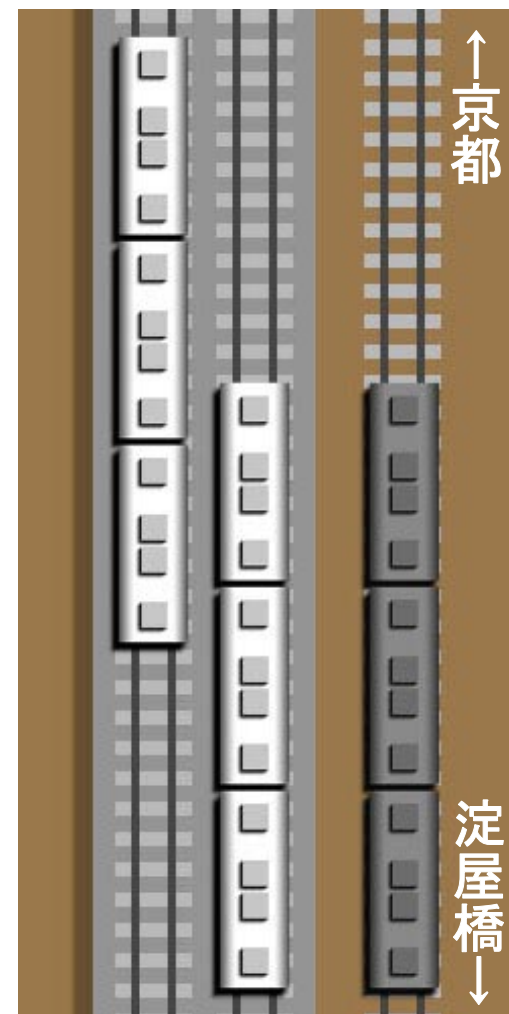
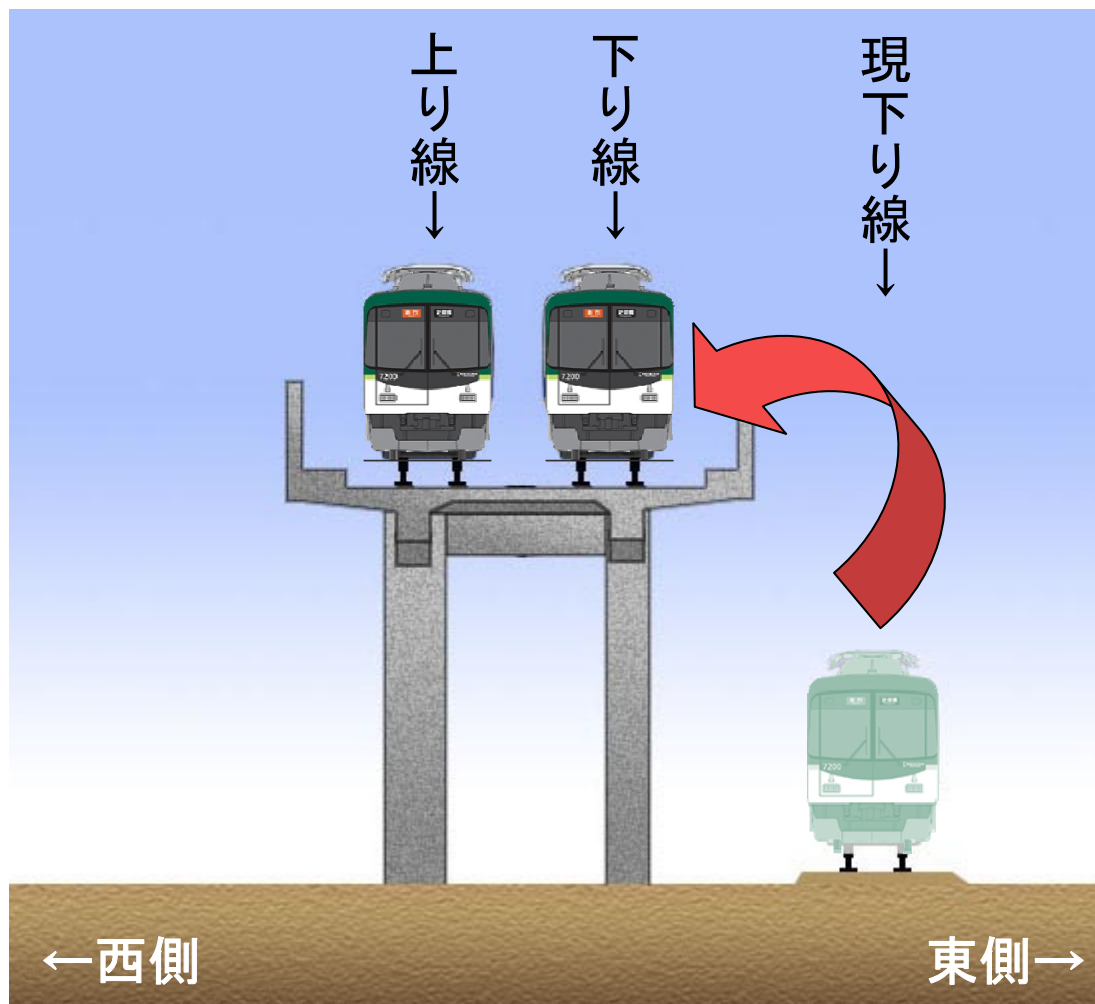
B区間（別線方式） 施工手順

<下り高架橋施工>



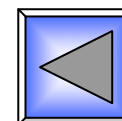
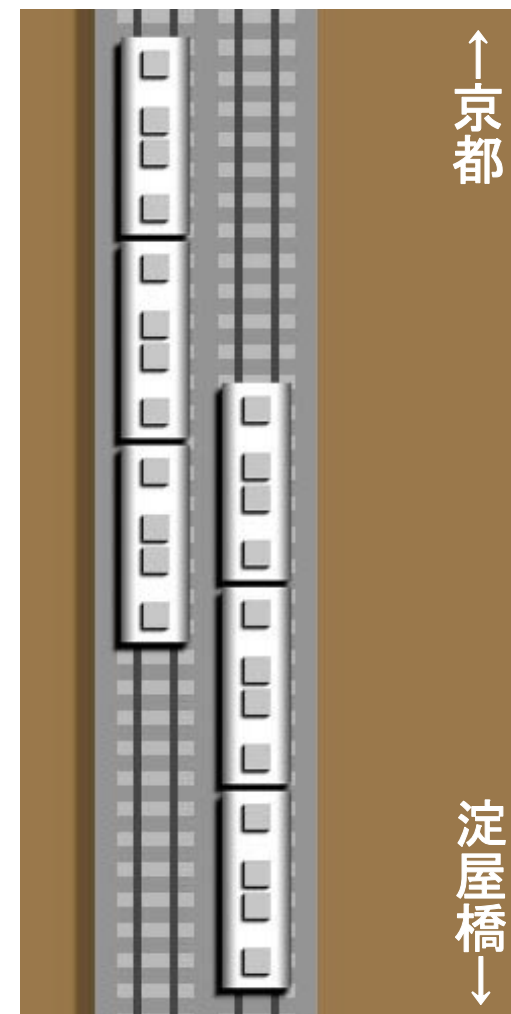
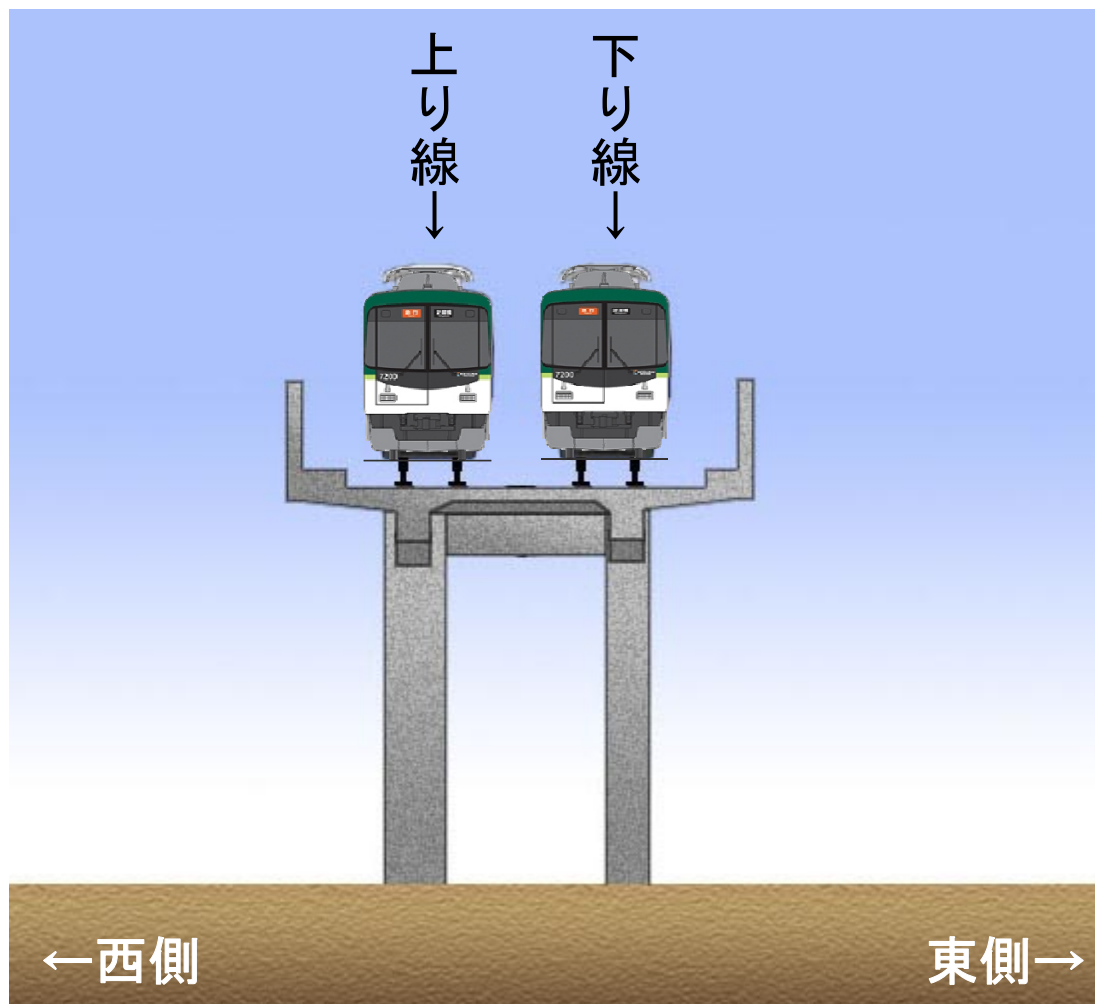
B区間（別線方式） 施工手順

<下り高架橋切替>

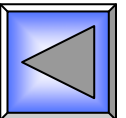
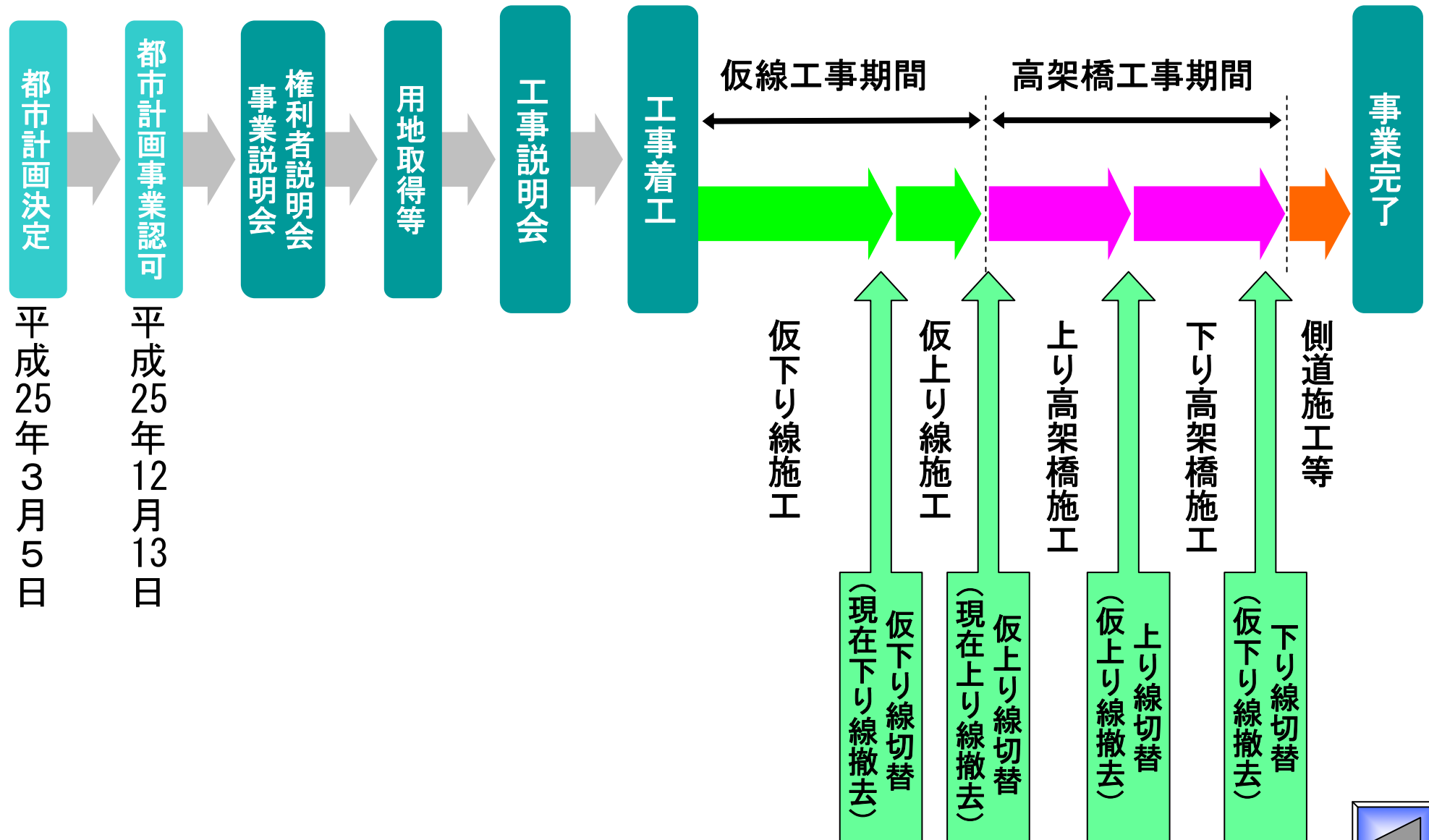


B区間（別線方式） 施工手順

<完了>



事業スケジュール



全体完成イメージ図

