

# 京阪本線（寝屋川市・枚方市）連続立体交差化と、 これに関連する道路等の計画及び環境アセスメント 現地調査結果に関する説明会

日時 平成23年8月3日(水) 午後7時から

場所 寝屋川市立 第三中学校 体育館

日時 平成23年8月4日(木) 午後7時から

場所 寝屋川市立 北小学校 体育館

日時 平成23年8月5日(金) 午後7時から

場所 寝屋川市立 北小学校 体育館

日時 平成23年8月6日(土) 午後7時から

場所 アルカスホール 2Fメインホール

主催 大阪府 総合計画課

都市交通課

枚方土木事務所

寝屋川市都市計画室

# 本日の説明次第

「京阪本線(寝屋川市・枚方市)連続立体交差事業」の概要

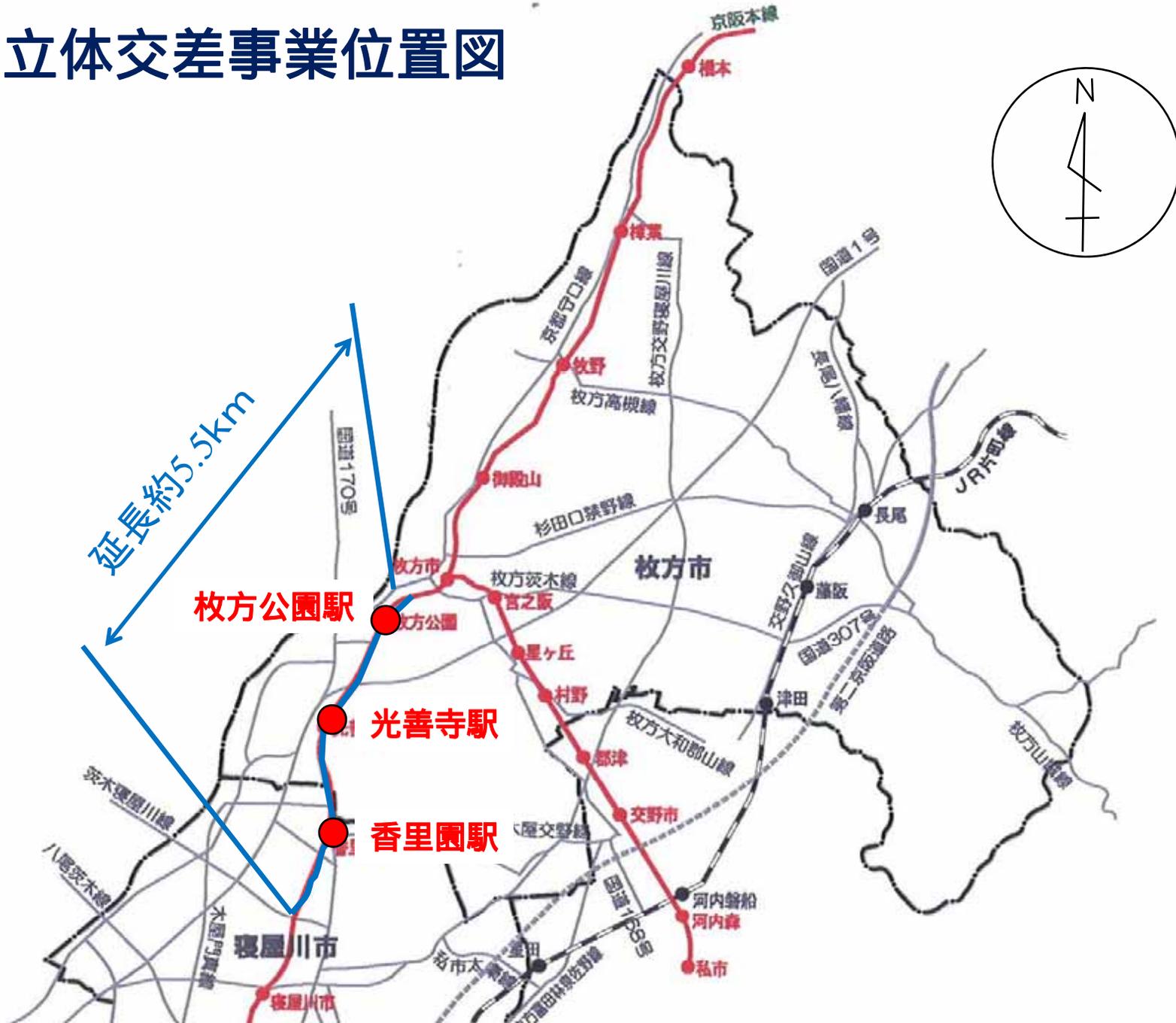
都市計画素案の概要(大阪府決定)

都市計画素案の概要(寝屋川市決定)

都市計画変更手続のスケジュール

環境影響評価に関する現地調査結果報告

# 連続立体交差事業位置図



## 事業の目的

京阪本線の香里園駅から枚方公園駅付近の鉄道を高架化し、

踏切による交通渋滞や事故を抜本的に解消するとともに、

鉄道により分断された市街地の一体化を図る。

# 地域の現状と課題

鉄道による地域分断



木屋道踏切における  
緊急車両の通行遮断



歩車分離が図られていない



踏切による慢性的な交通渋滞



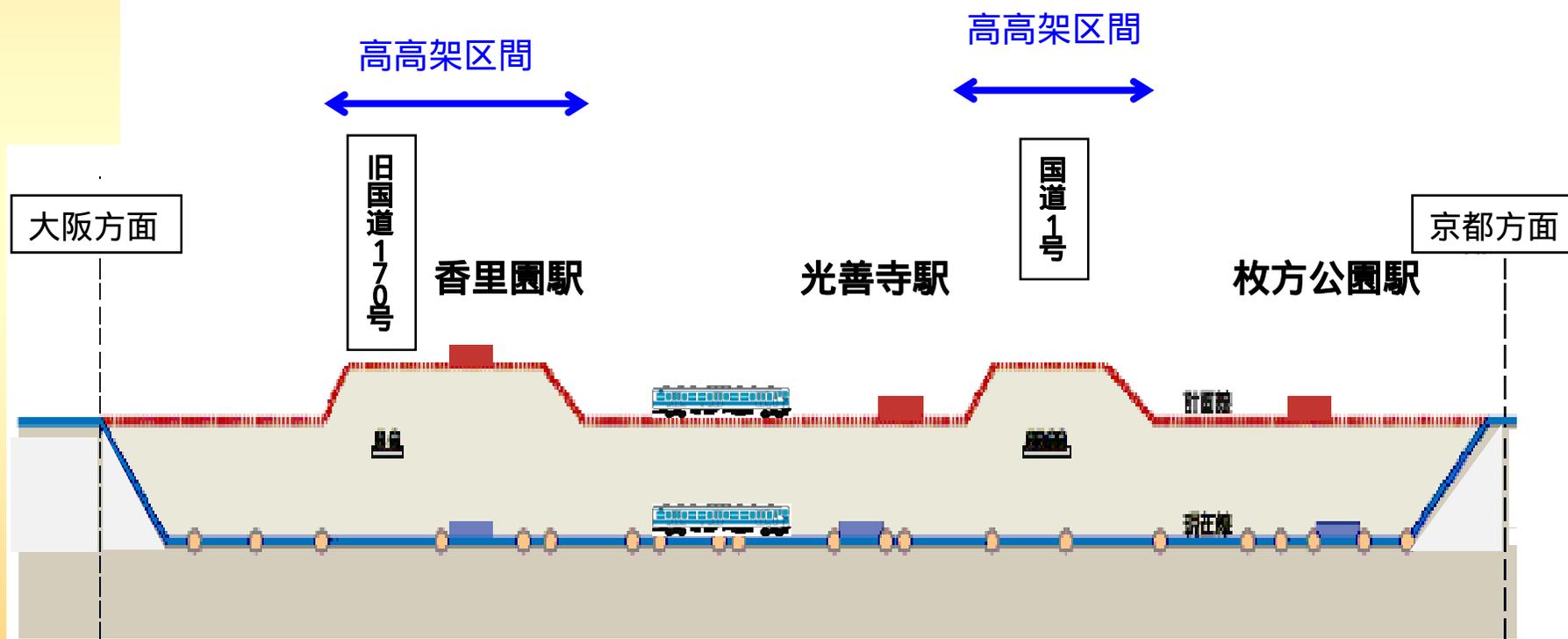
## 事業の概要

- ・ **事業延長**: L=約5.5km 【枚方市域 約3.4km、寝屋川市域 約2.1km】
- ・ **対象駅**: 3駅【香里園、光善寺、枚方公園】
- ・ **施工方式**: 高架方式
- ・ **除却踏切数**: 21箇所 うち開かずの踏切 20箇所
- ・ **関連事業**: 枚方八尾線、木屋田井線(旧国道170号)、中振交野線、  
北中振線、環境側道、駅前広場の整備  
(香里園駅、光善寺駅、枚方公園駅)
- ・ **事業主体**: 大阪府、寝屋川市、枚方市

# 鉄道高架化の基本方針

## 【縦断概略図】

— 計画線  
— 現在線



# 鉄道高架化の基本方針

## 【平面概略図】



大阪方面

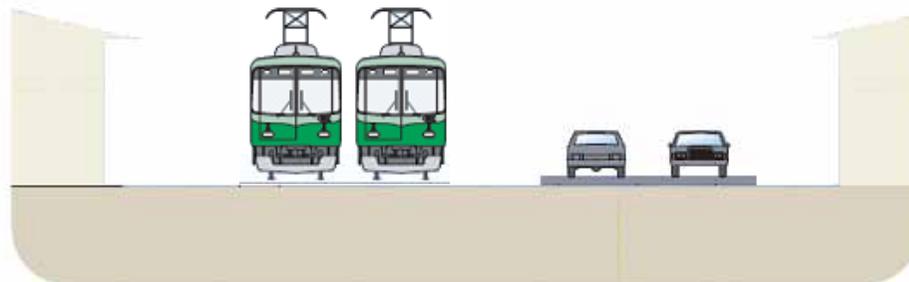
東側

京都方面

# 施工方法

仮線方式

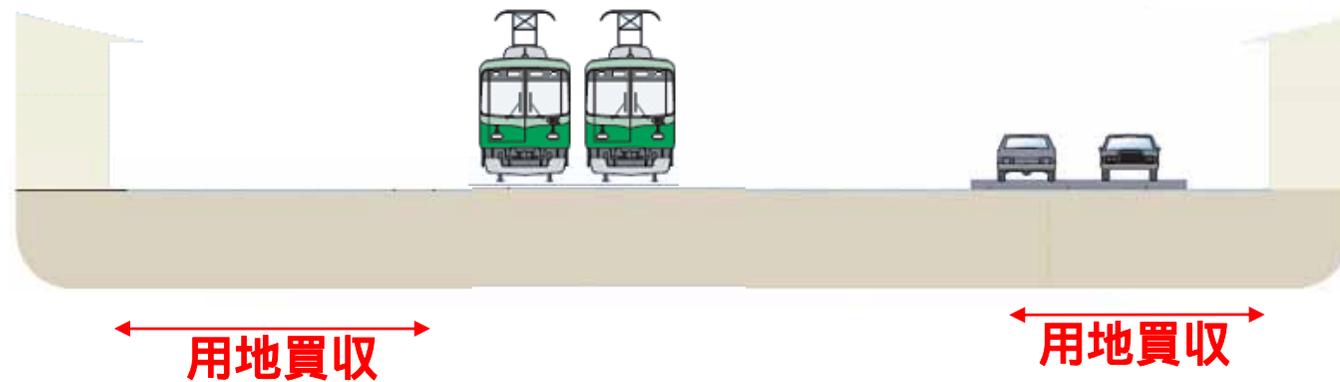
既設高架部分との取付  
香里園駅前付近



# 施工方法

仮線方式

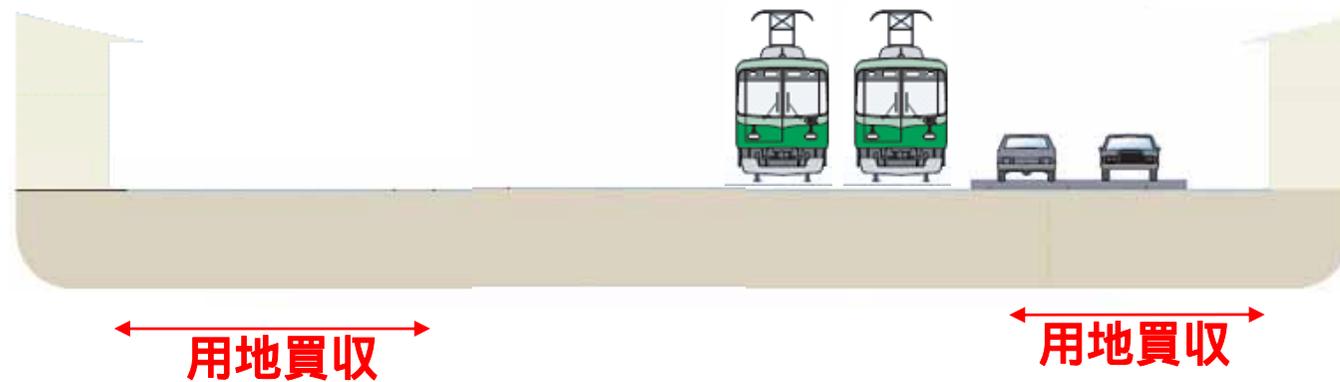
既設高架部分との取付  
香里園駅前付近



# 施工方法

仮線方式

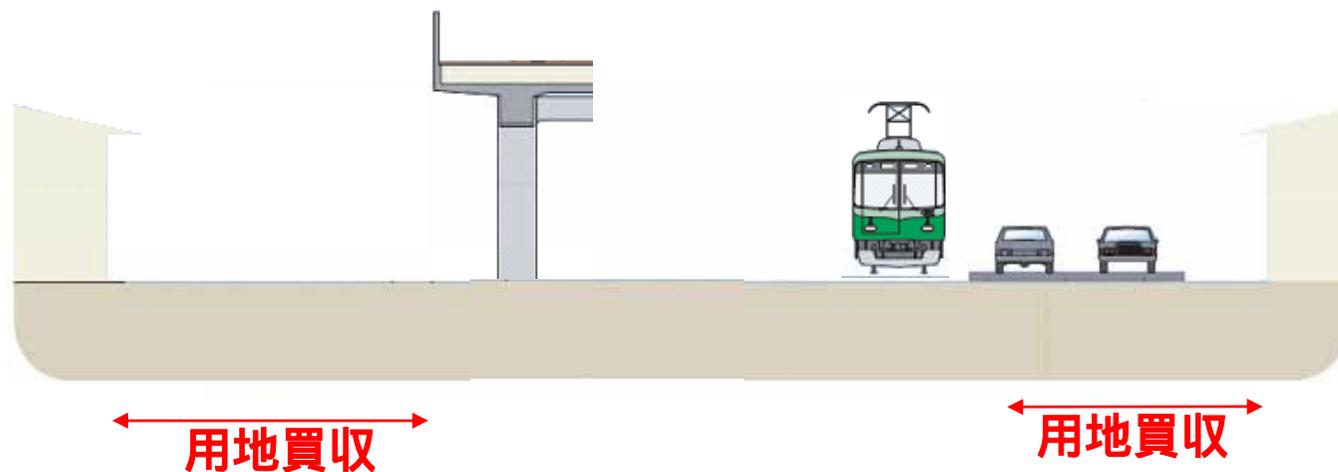
既設高架部分との取付  
香里園駅前付近



# 施工方法

仮線方式

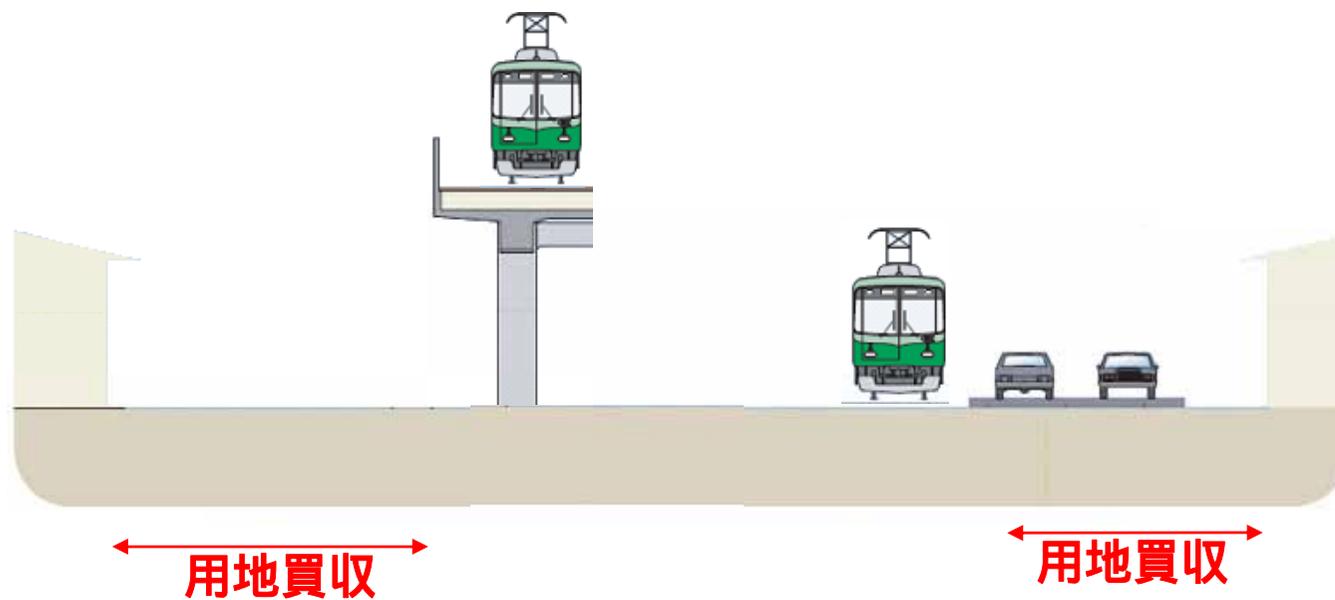
既設高架部分との取付  
香里園駅前付近



# 施工方法

仮線方式

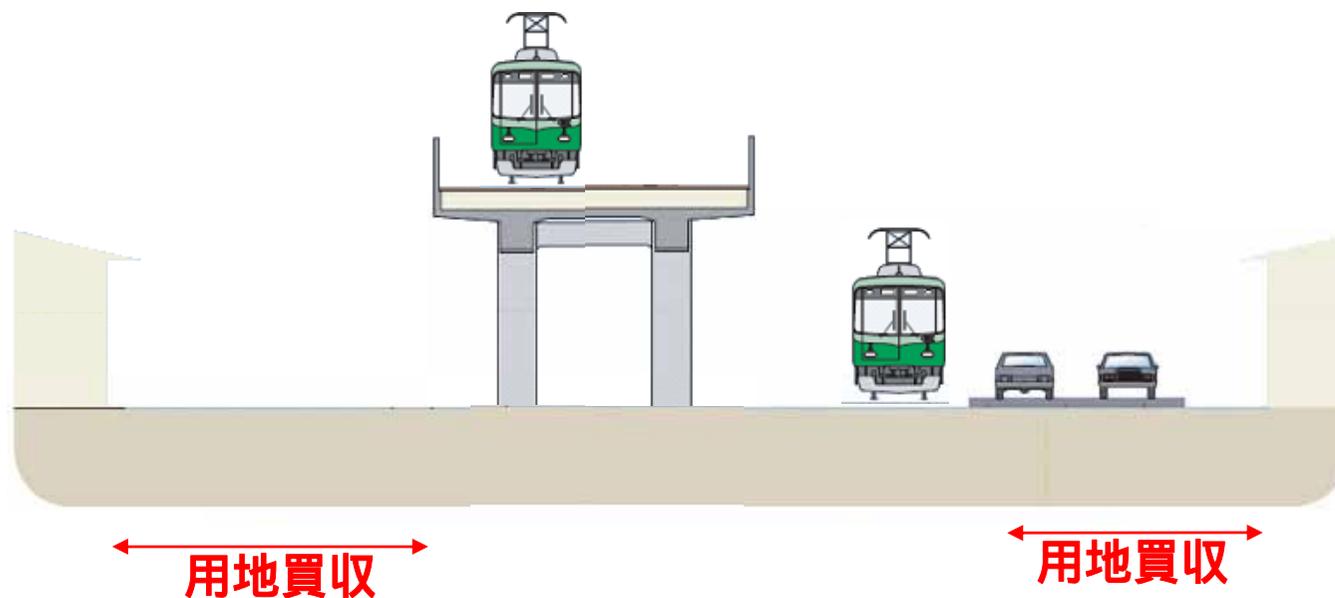
既設高架部分との取付  
香里園駅前付近



# 施工方法

## 仮線方式

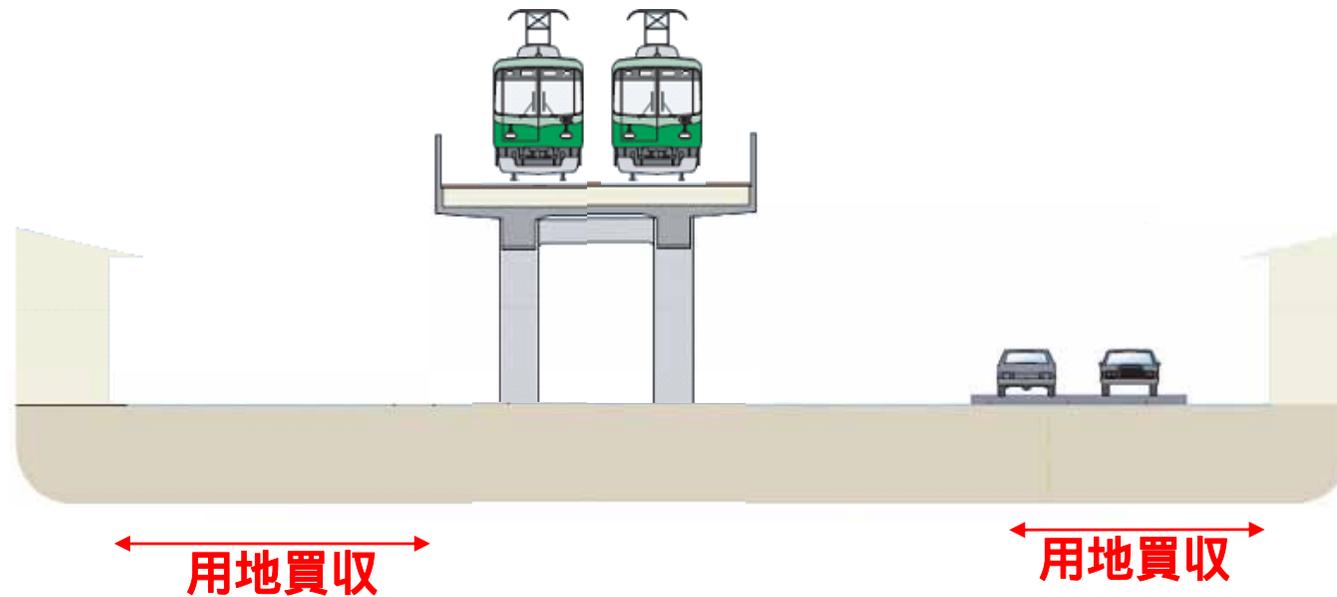
既設高架部分との取付  
香里園駅前付近



# 施工方法

仮線方式

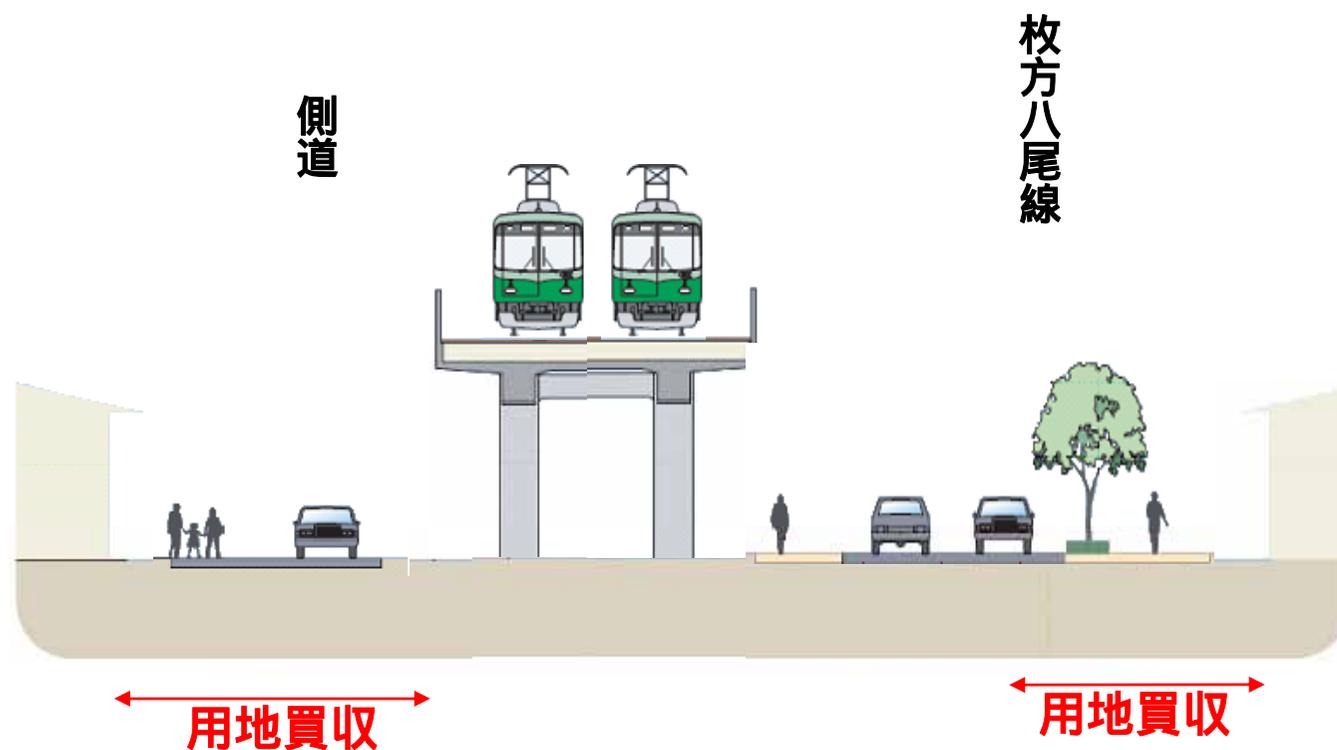
既設高架部分との取付  
香里園駅前付近



# 施工方法

## 仮線方式

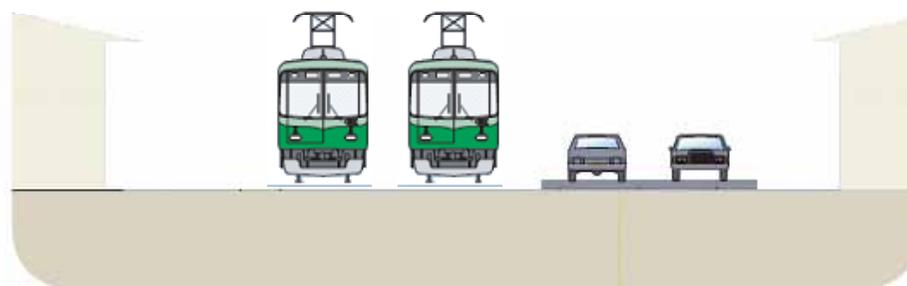
既設高架部分との取付  
香里園駅前付近



# 施工方法

別線方式

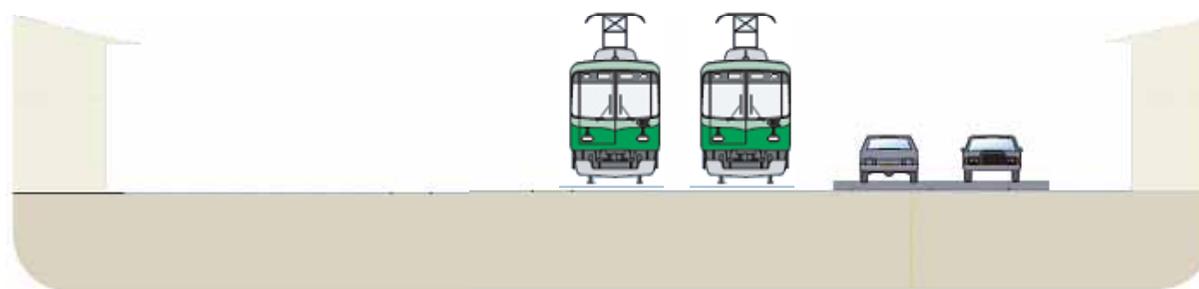
枚方市との市境付近



# 施工方法

別線方式

枚方市との市境付近

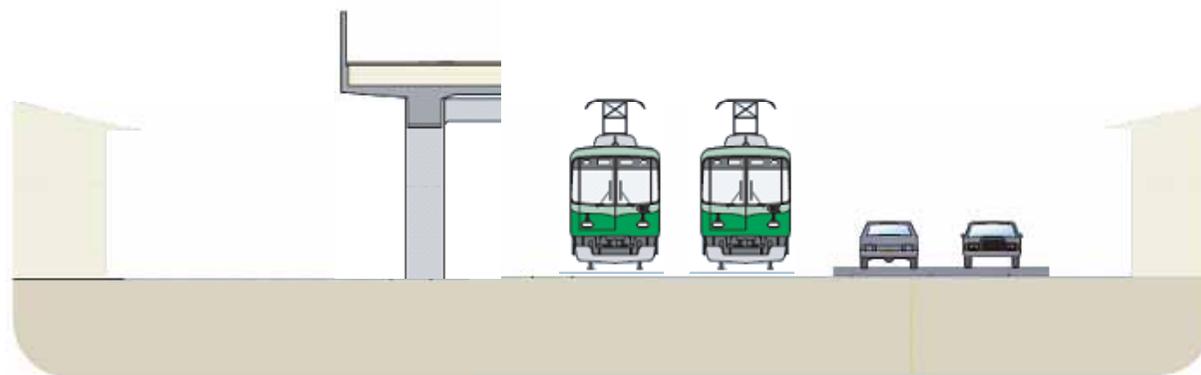


用地買収

# 施工方法

別線方式

枚方市との市境付近



用地買収

# 施工方法

別線方式

枚方市との市境付近

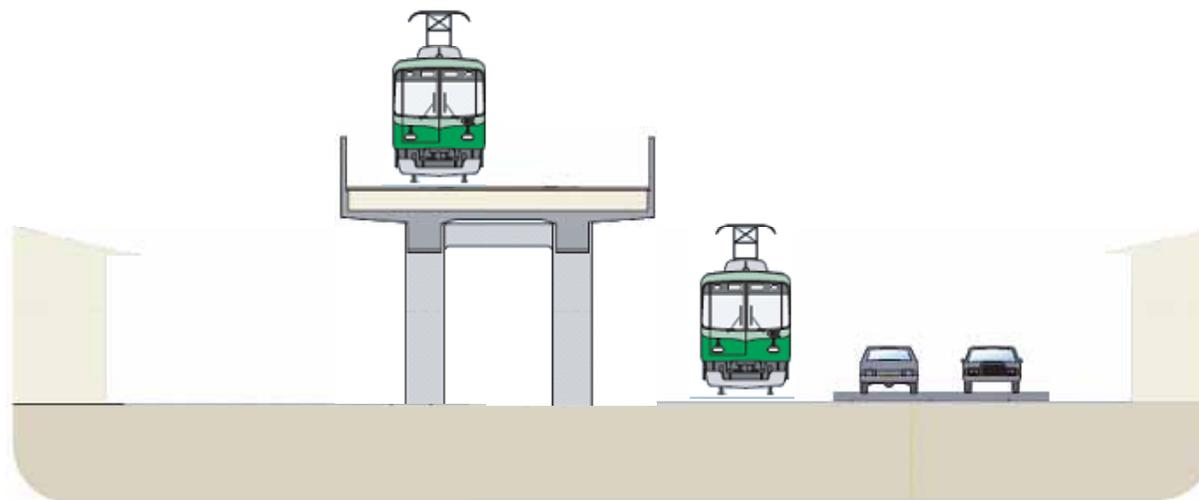


用地買収

# 施工方法

別線方式

枚方市との市境付近

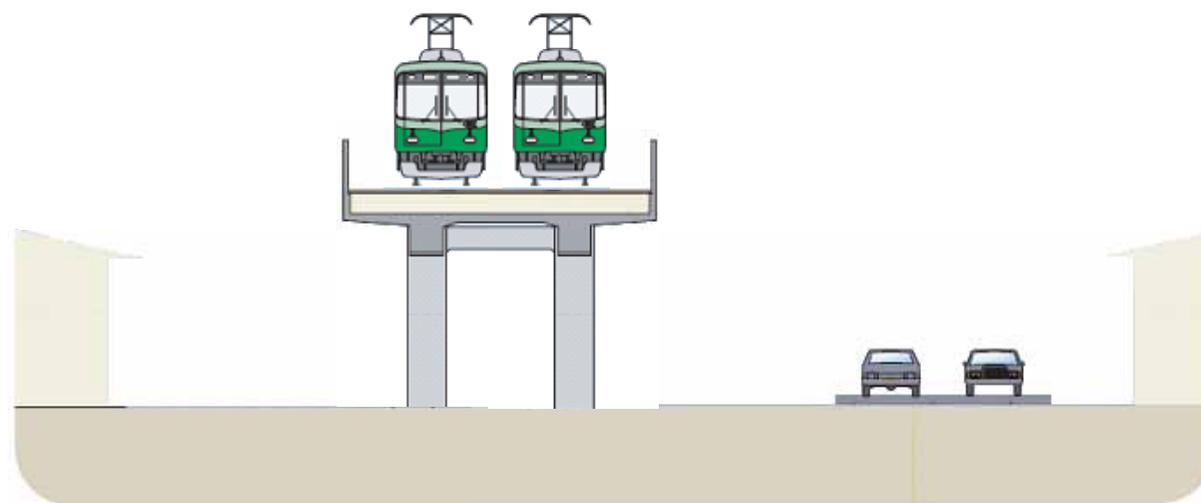


用地買収

# 施工方法

別線方式

枚方市との市境付近

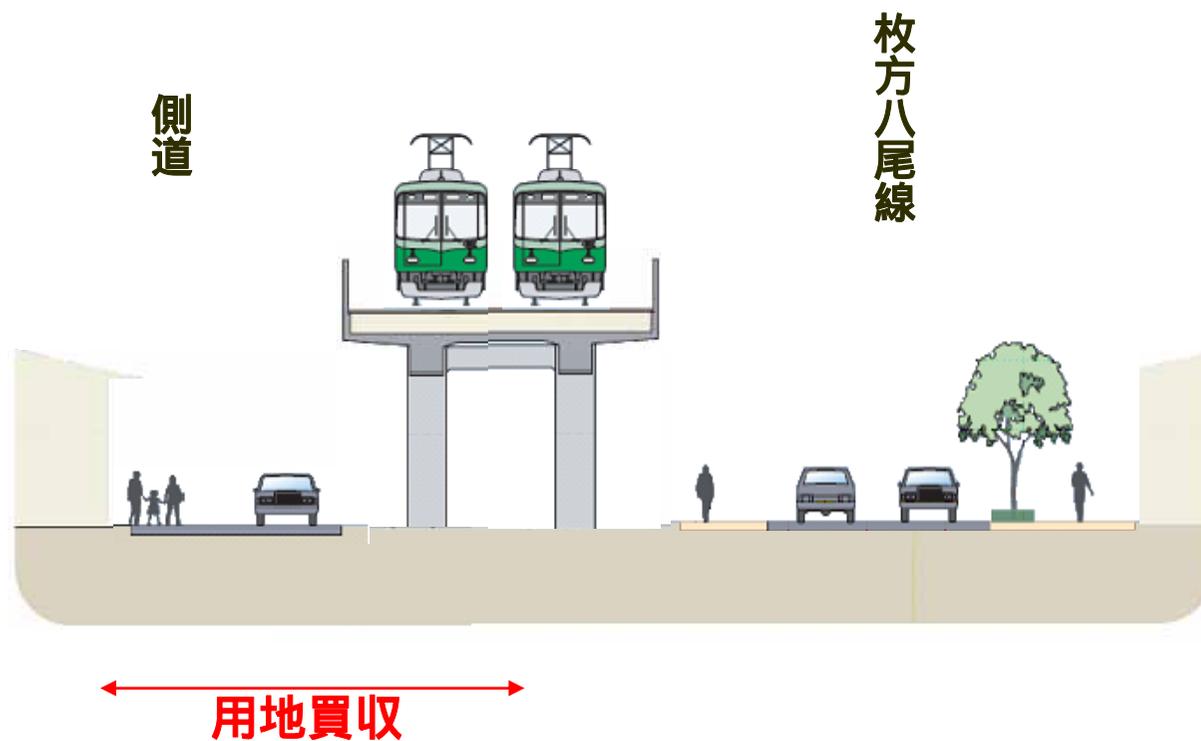


用地買収

# 施工方法

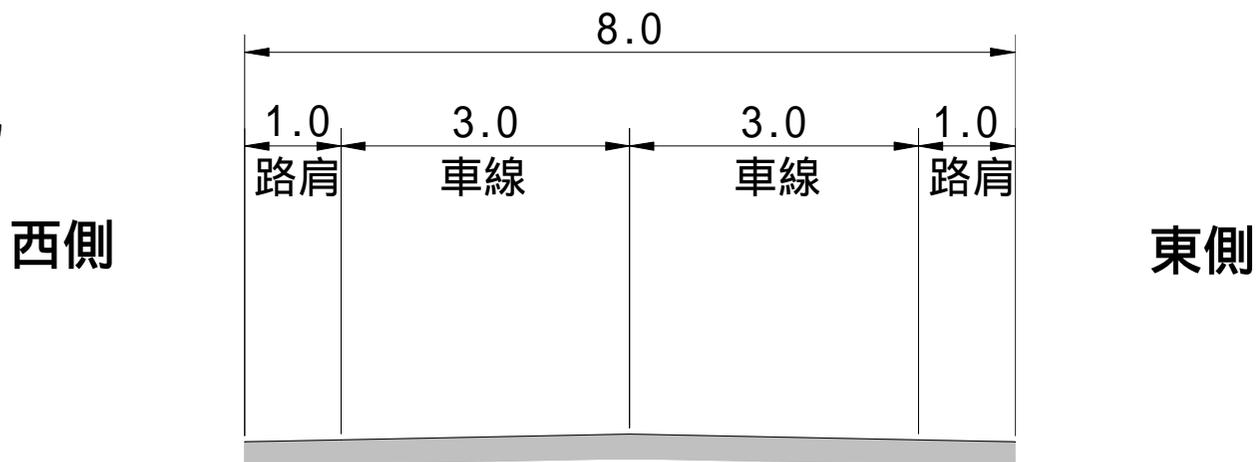
## 別線方式

枚方市との市境付近

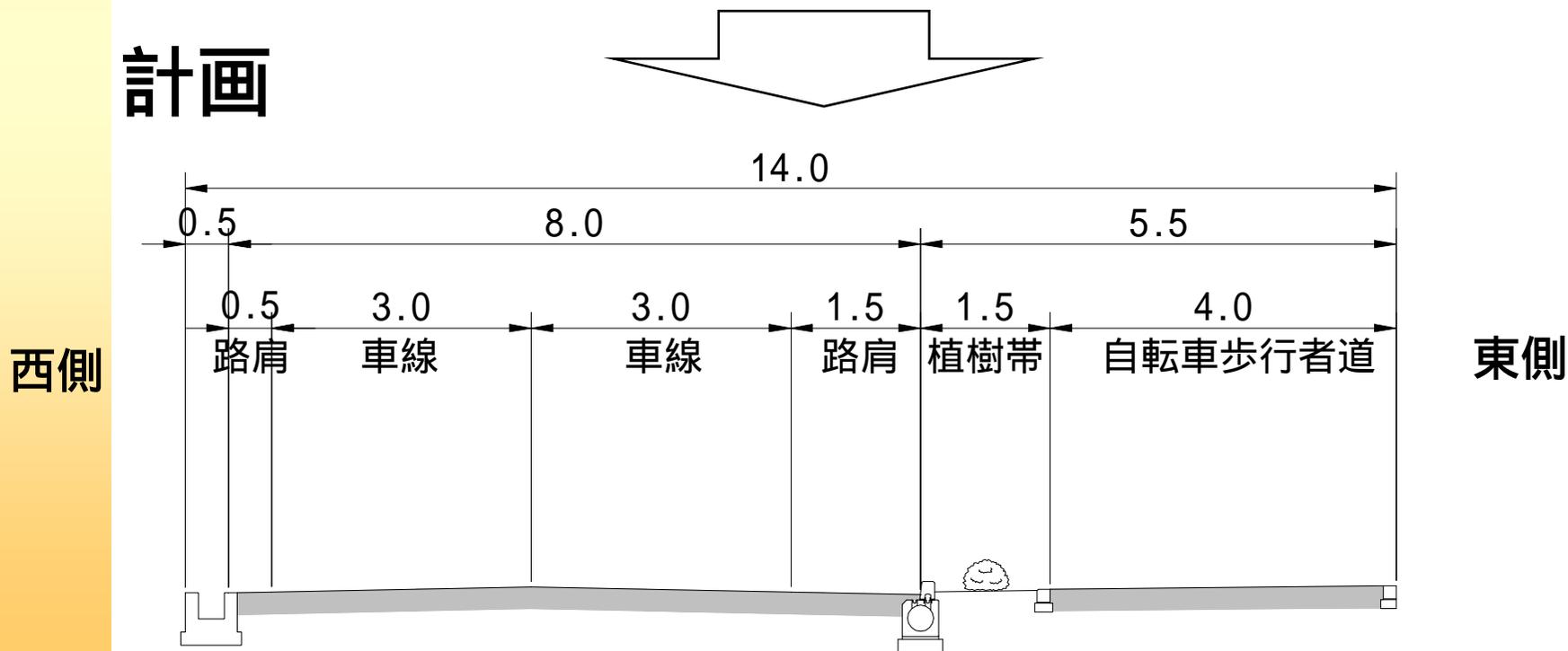


# 枚方八尾線の拡幅状況

現況



計画



## 事業による効果

- 安全で快適なまちの形成
- 拠点整備による地域の活性化
- 良質な景観の形成
- 人にやさしい駅の形成



【駅前広場のイメージ】

# [ 快適な駅利用の実現 ]

## < 高架駅イメージ >



参考写真: 寝屋川市駅

**バリアフリーに考慮した利用しやすい高架駅**

# 都市計画素案

## 大阪府決定

都市高速鉄道

枚方八尾線

木屋郡線

木屋田井線

流域下水道(寝屋川枚方幹線)

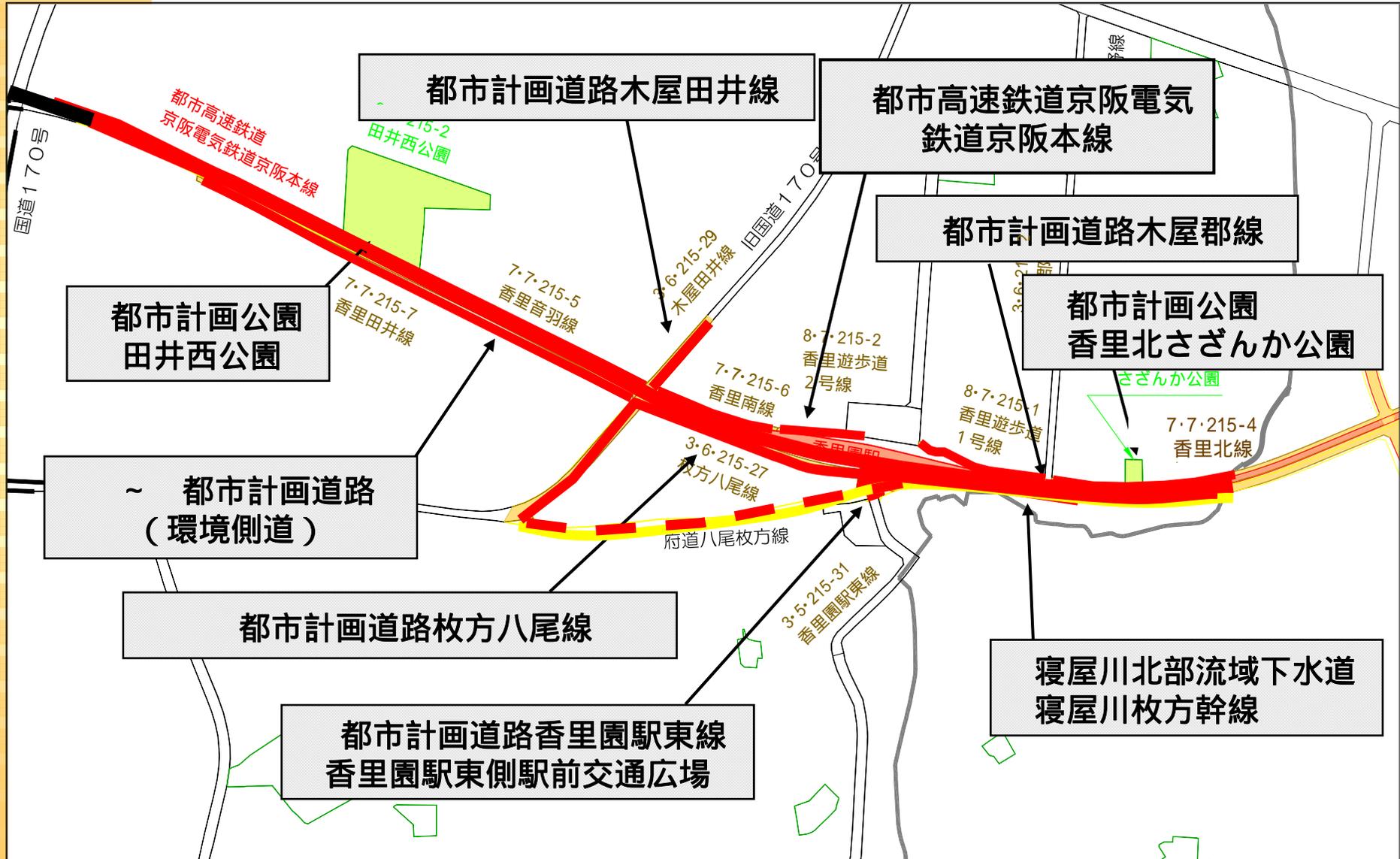
## 寝屋川市決定

香里園駅東線(香里園駅前交通広場)

~ 環境側道

~ 公園(香里北さざんか公園・田井西公園)

# 都市計画素案概要図



# 都市高速鉄道 (府決定)



# 《都市高速鉄道（府決定）》

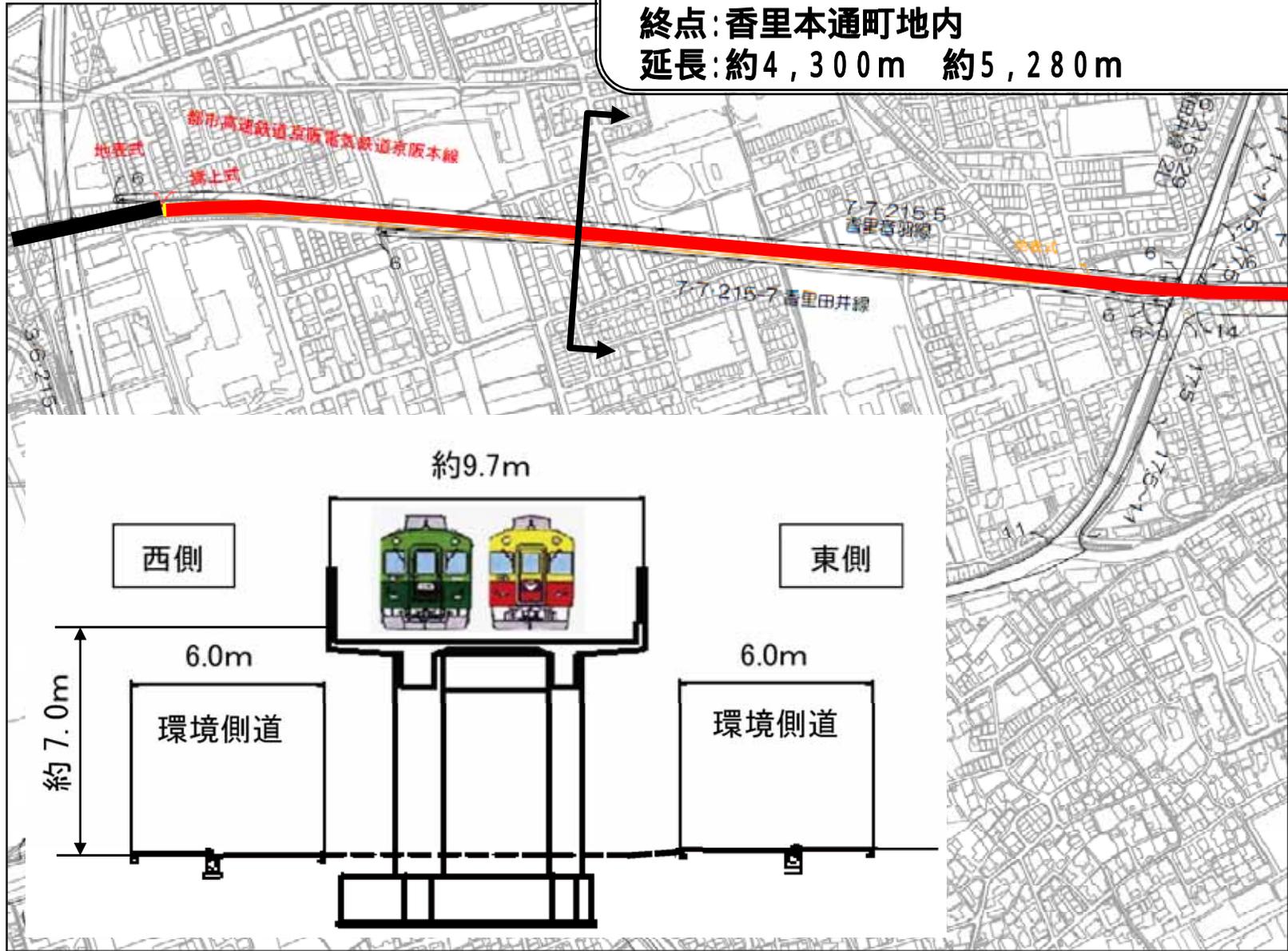
番号: 215 - 1

路線名: 都市高速鉄道京阪電気鉄道京阪本線

起点: 緑町地内

終点: 香里本通町地内

延長: 約4,300m 約5,280m



# 《都市高速鉄道（府決定）》

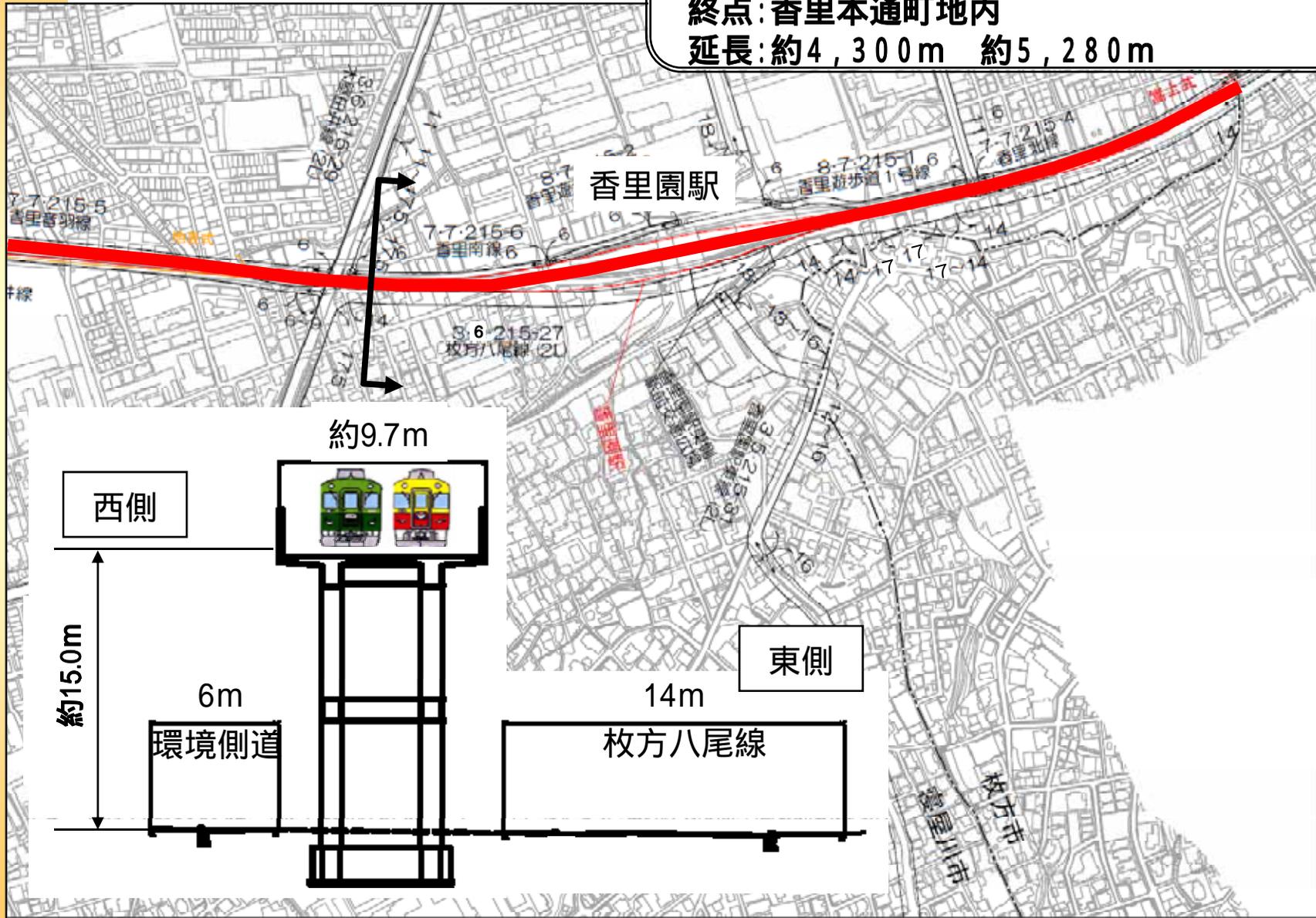
番号: 215 - 1

路線名: 都市高速鉄道京阪電気鉄道京阪本線

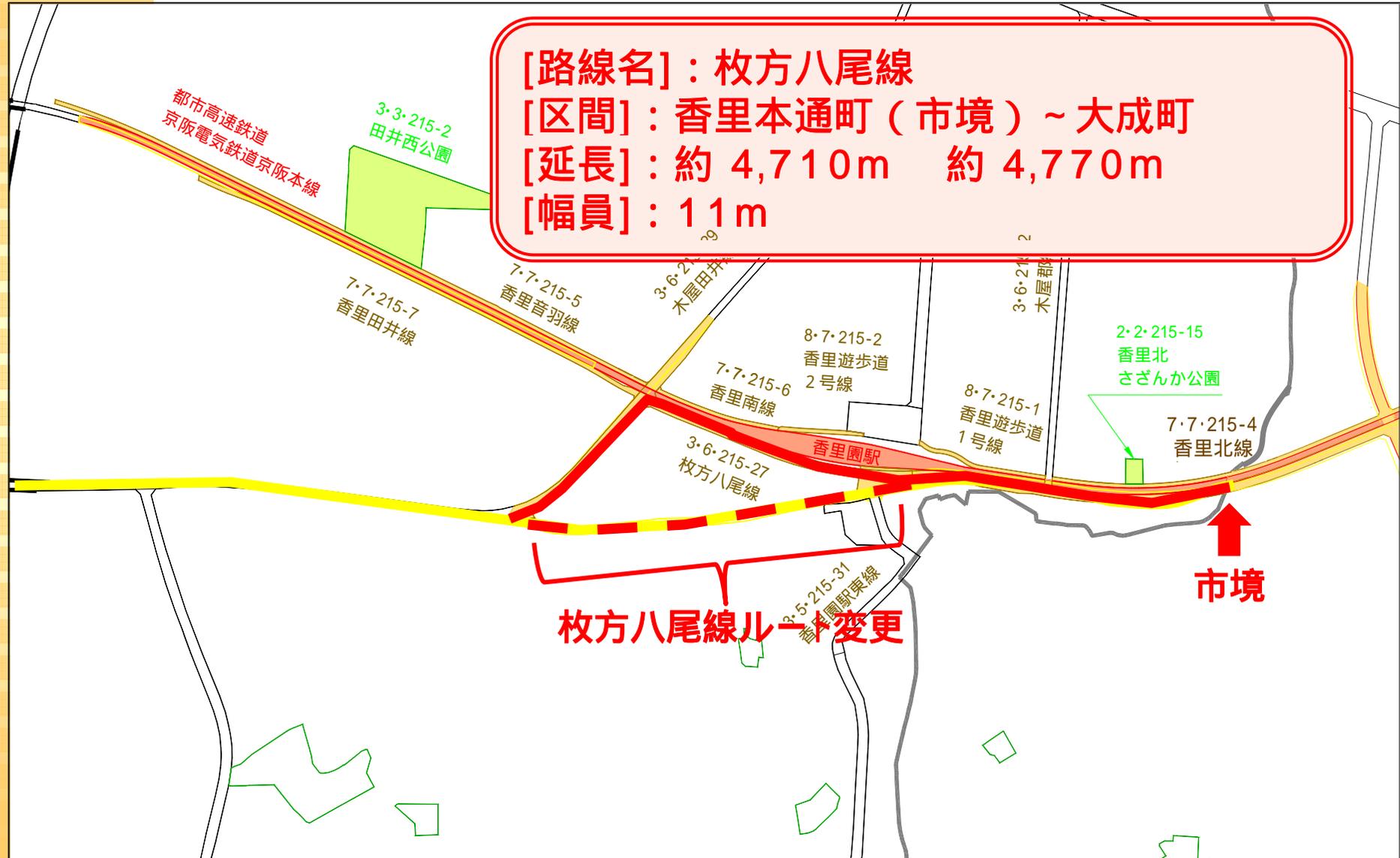
起点: 緑町地内

終点: 香里本通町地内

延長: 約4,300m 約5,280m



# 都市計画道路 (府決定)



# 都市計画道路 (府決定)



# 《都市計画道路 府決定》

番 号: 3・6・215 - 27

路線名: 枚方八尾線

起 点: 香里本通地内

終 点: 大成町地内

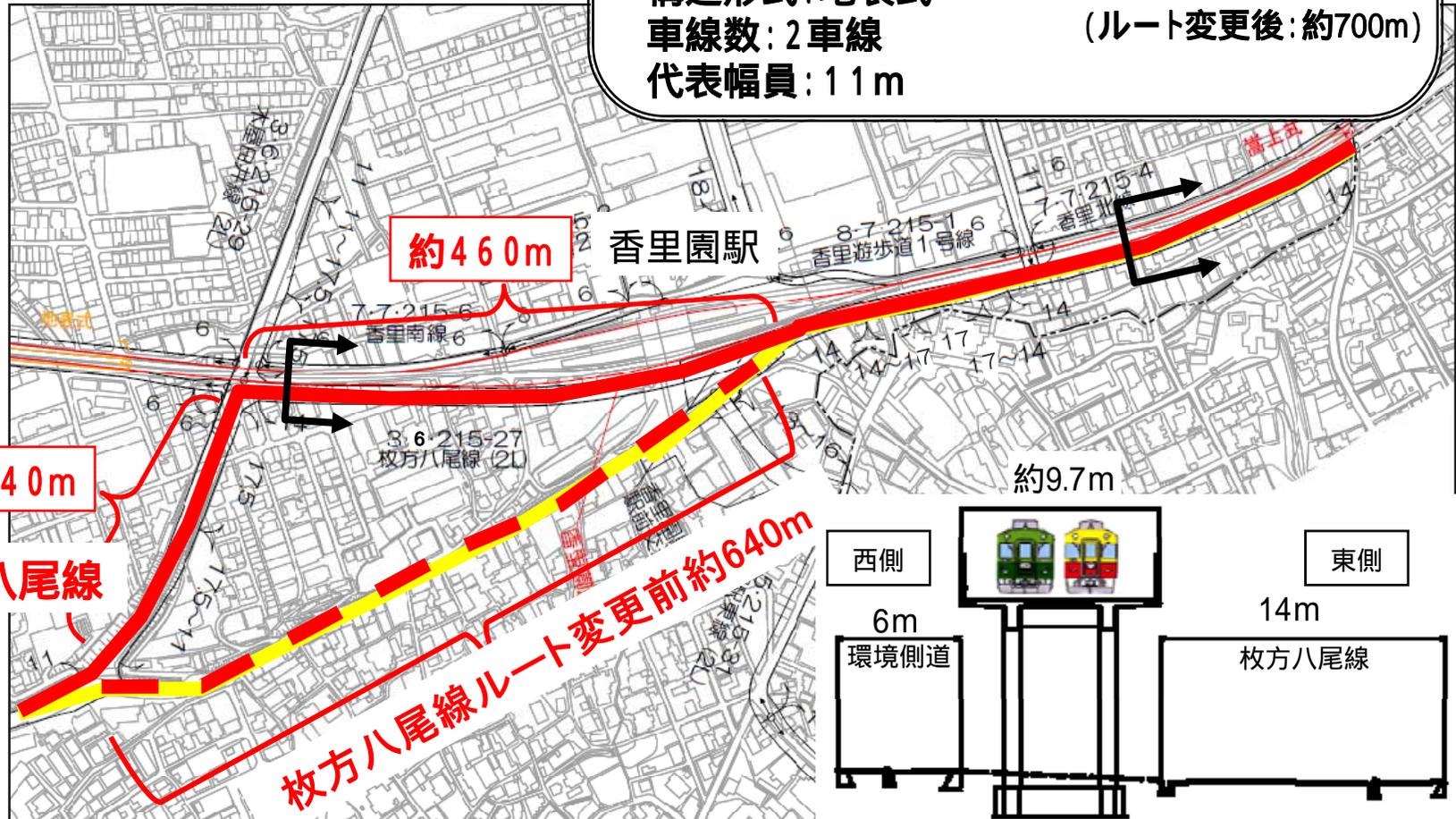
主な経過地: 国松町地内

延 長: 約4,710m 約4,770m(変更)

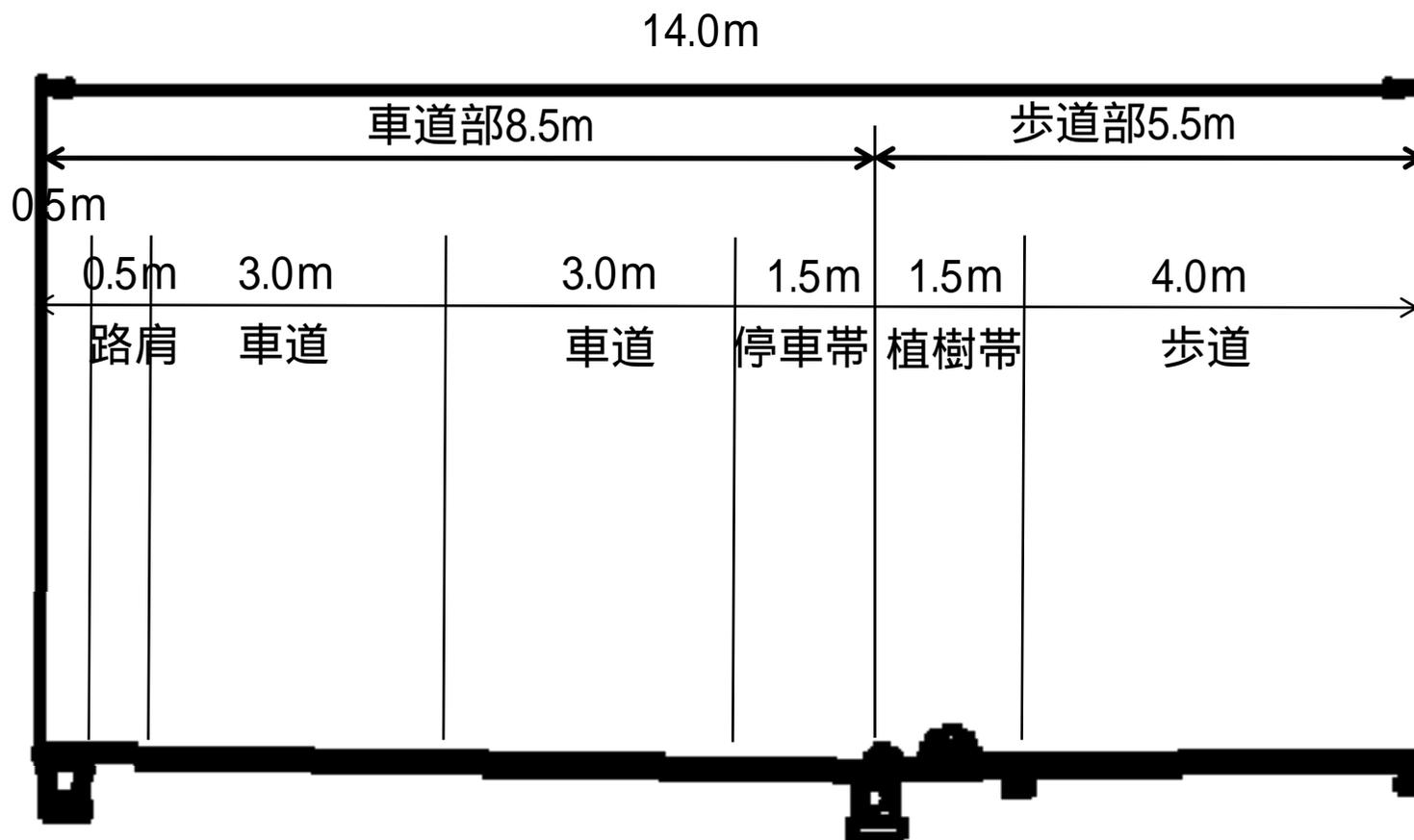
構造形式: 地表式 (ルート変更前: 約640m)

車線数: 2車線 (ルート変更後: 約700m)

代表幅員: 11m



都市計画道路 枚方八尾線 標準断面図 幅員14m



# 《都市計画道路 府決定》

番 号:3・6・215 - 29

路線名:木屋田井線

起 点:松屋町地内

終 点:香里南之町地内

主な経過地:寿町地内

延 長:約1,100m 約860m(変更)

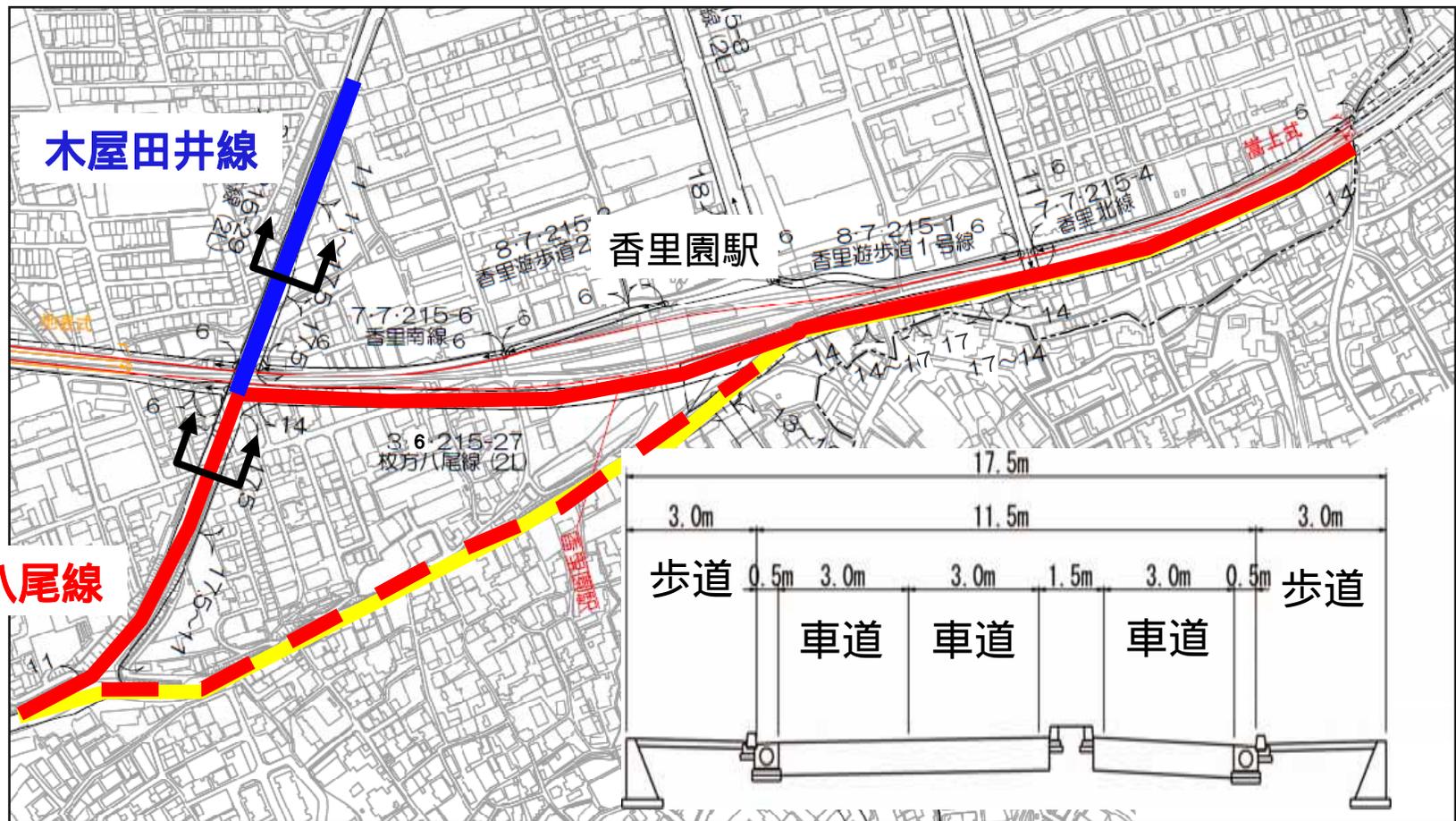
構造形式:地表式

車線数:2車線、代表幅員:11m

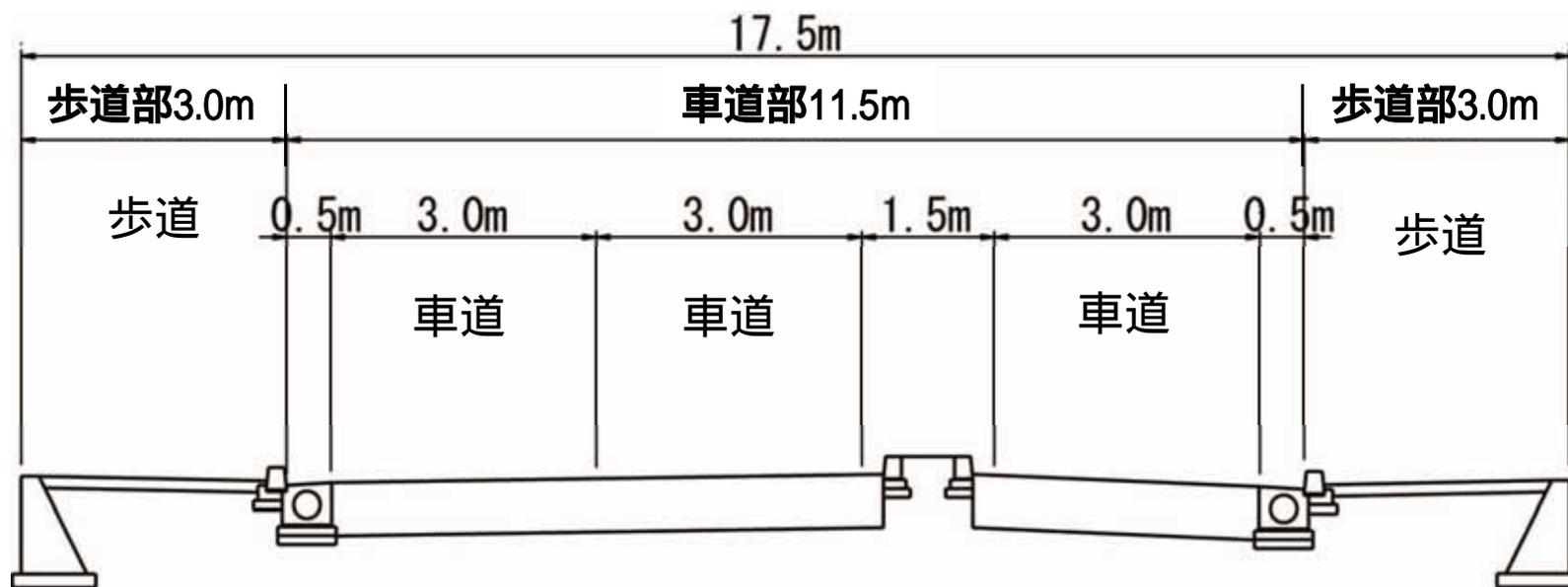


【終点の変更】

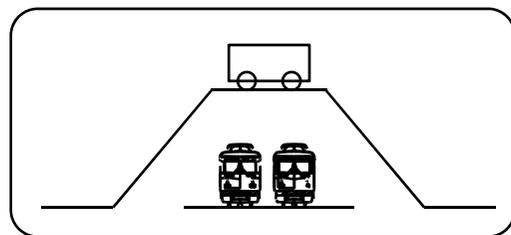
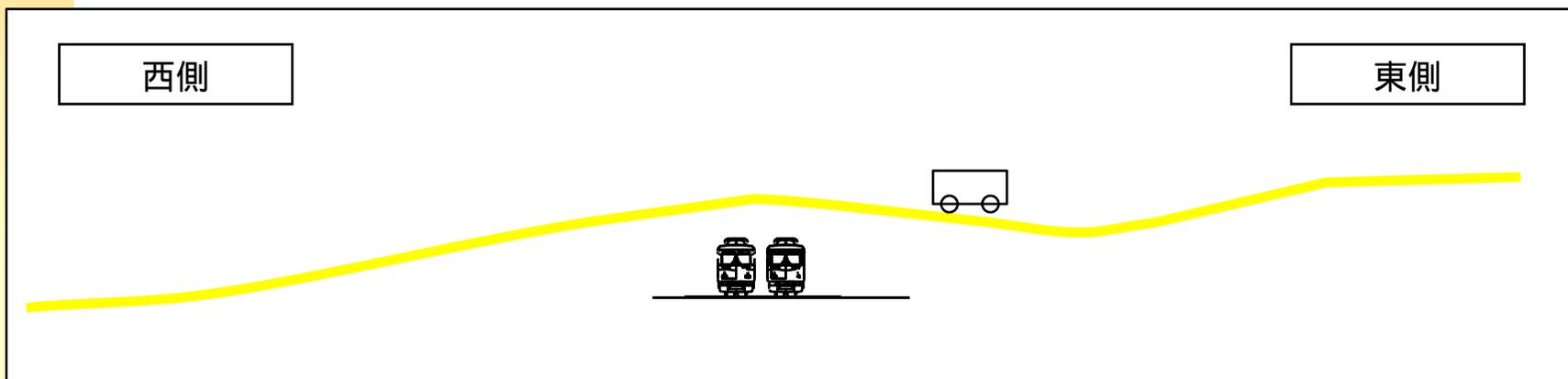
# 《都市計画道路 府決定》



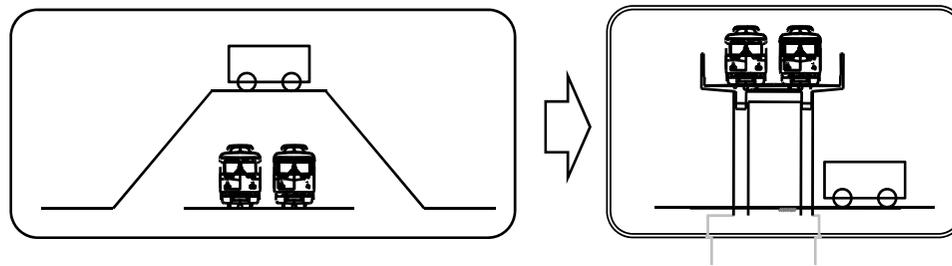
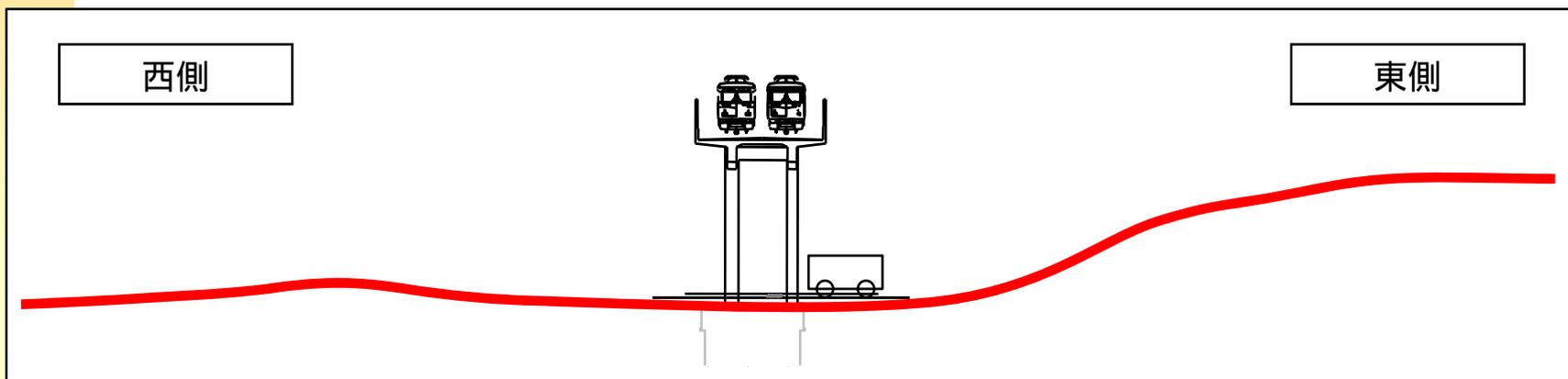
都市計画道路 (枚方八尾線 木屋田井線) 標準断面図 幅員 17.5 m

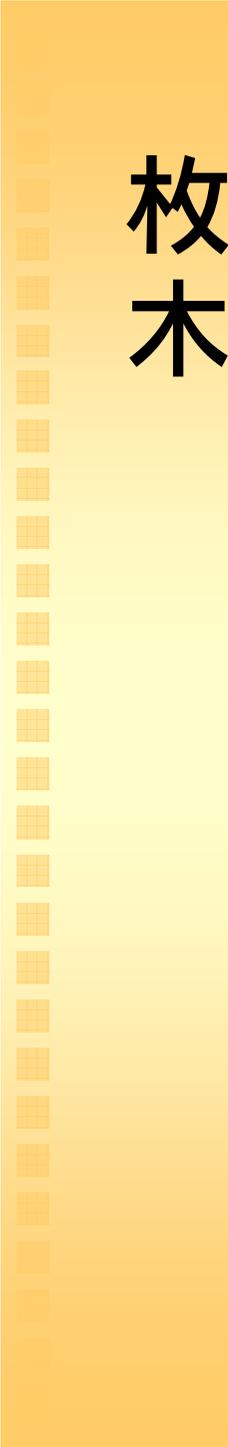


# 都市計画道路 (枚方八尾線 木屋田井線) 縦断図



# 都市計画道路（枚方八尾線 木屋田井線）縦断図





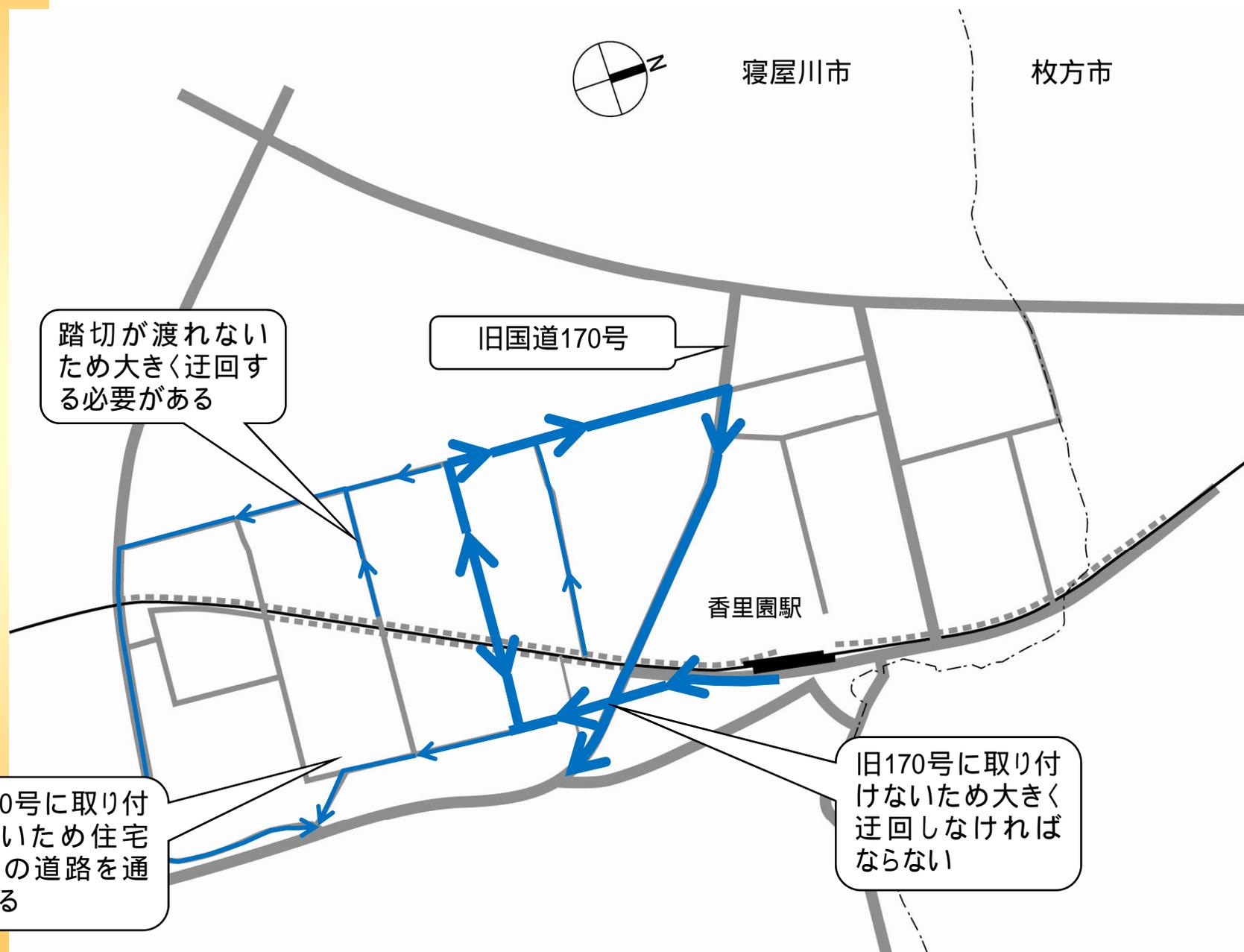
# 枚方八尾線のルート変更 木屋田井線の平面化による整備効果

地域のアクセス性の向上

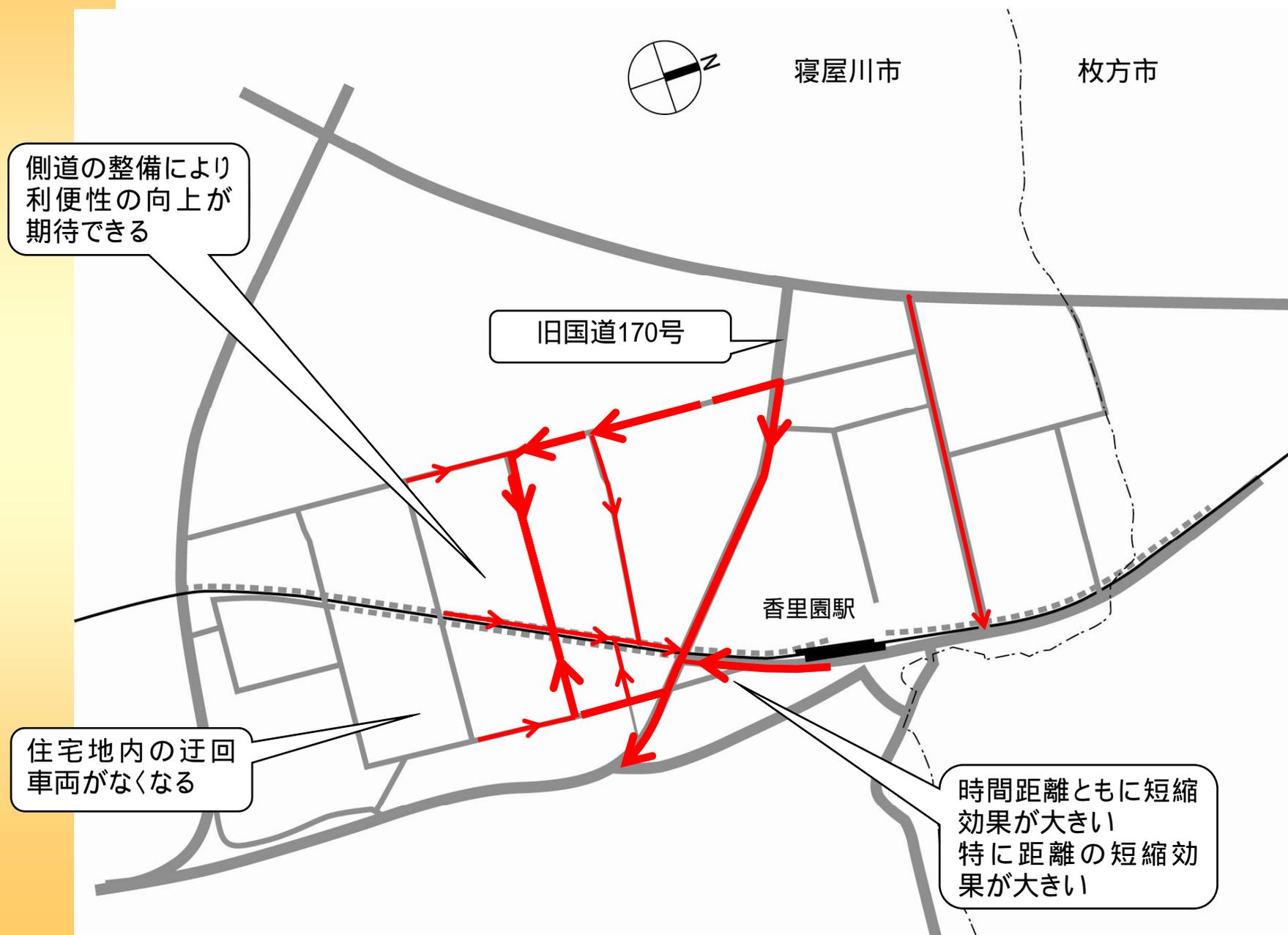
地域の防災機能の向上

通過交通と駅前アクセス交通の分離

# 【地域のアクセス性の向上】

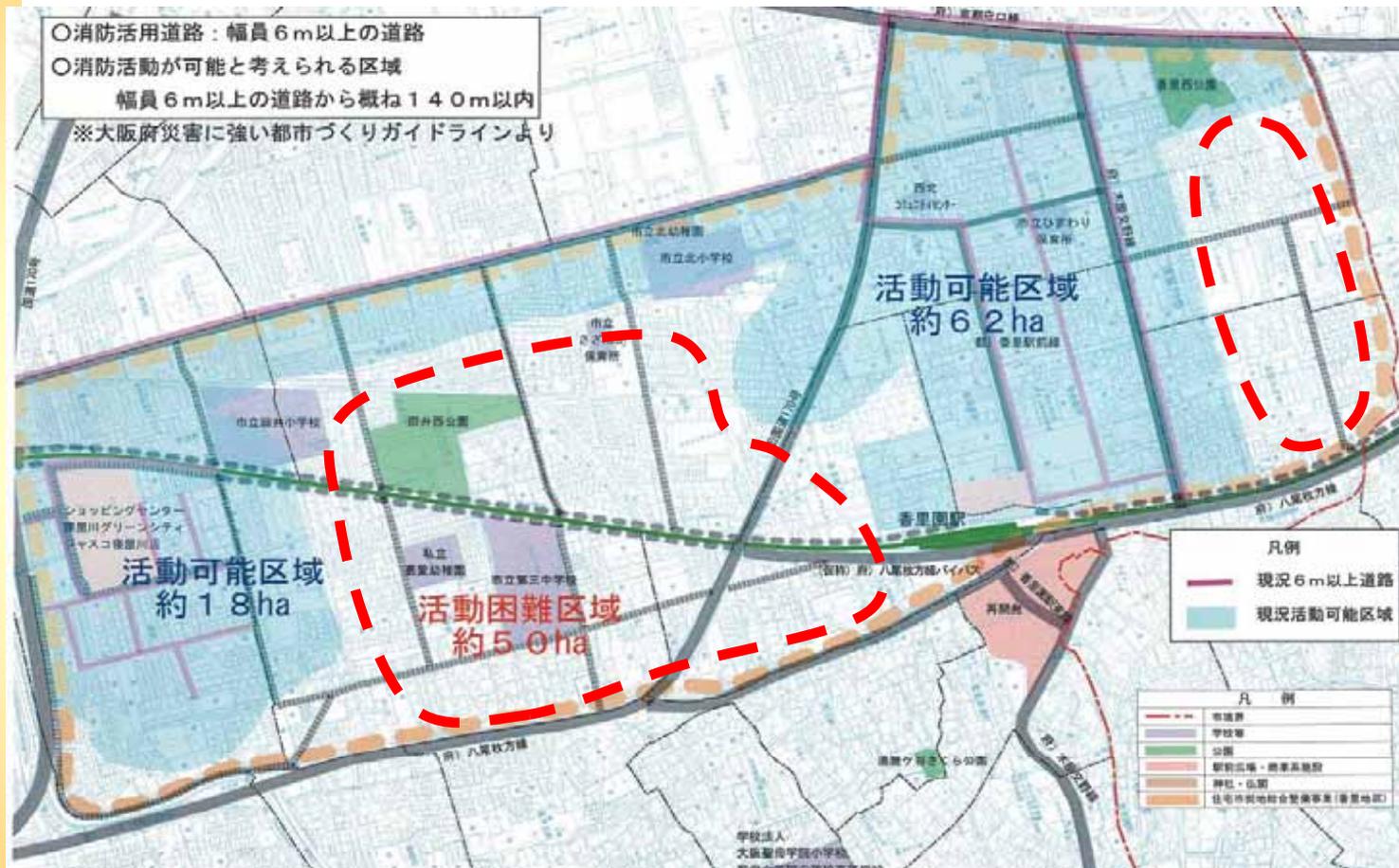


# 【地域のアクセス性の向上】



# 【地域の防災機能の向上】

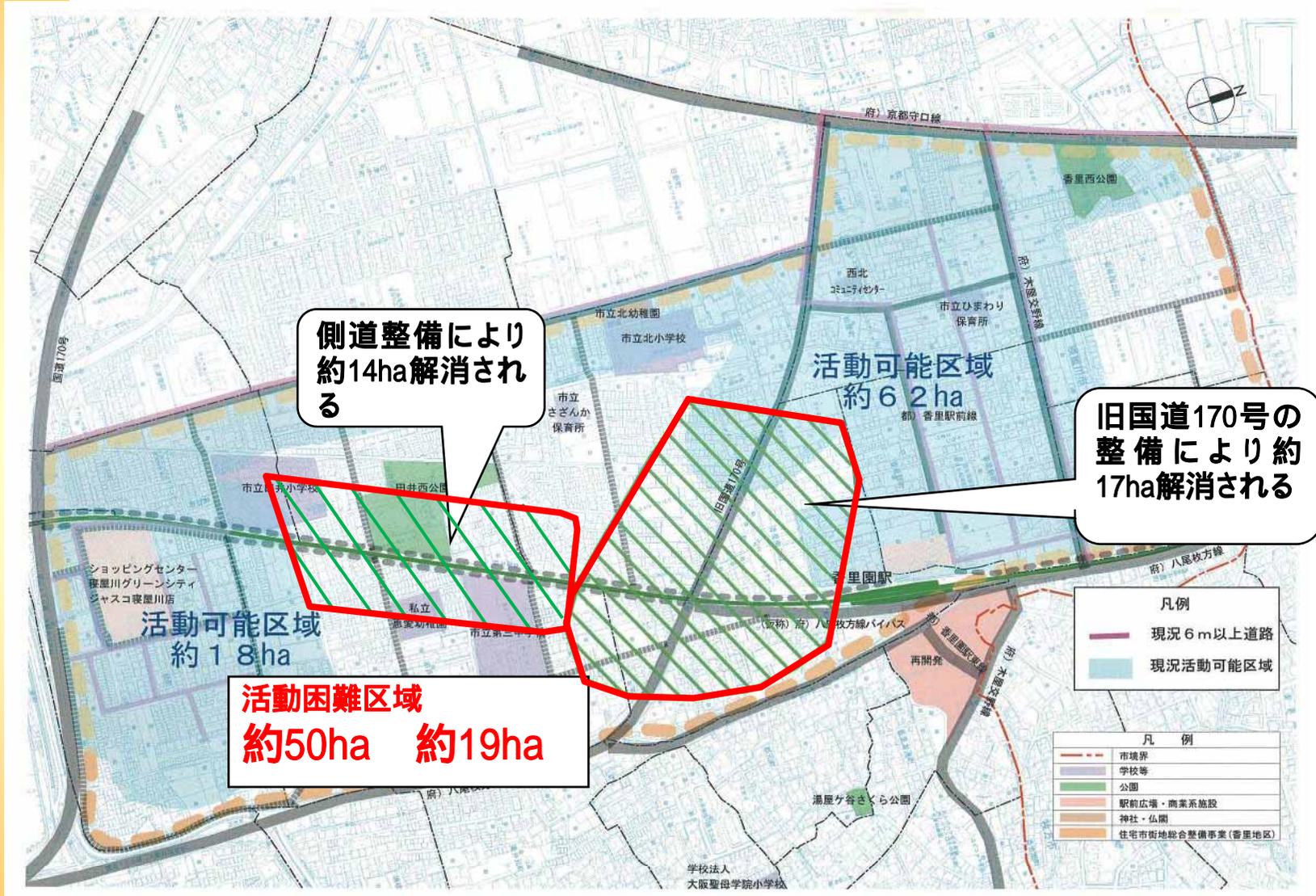
## 消防活動困難地の解消



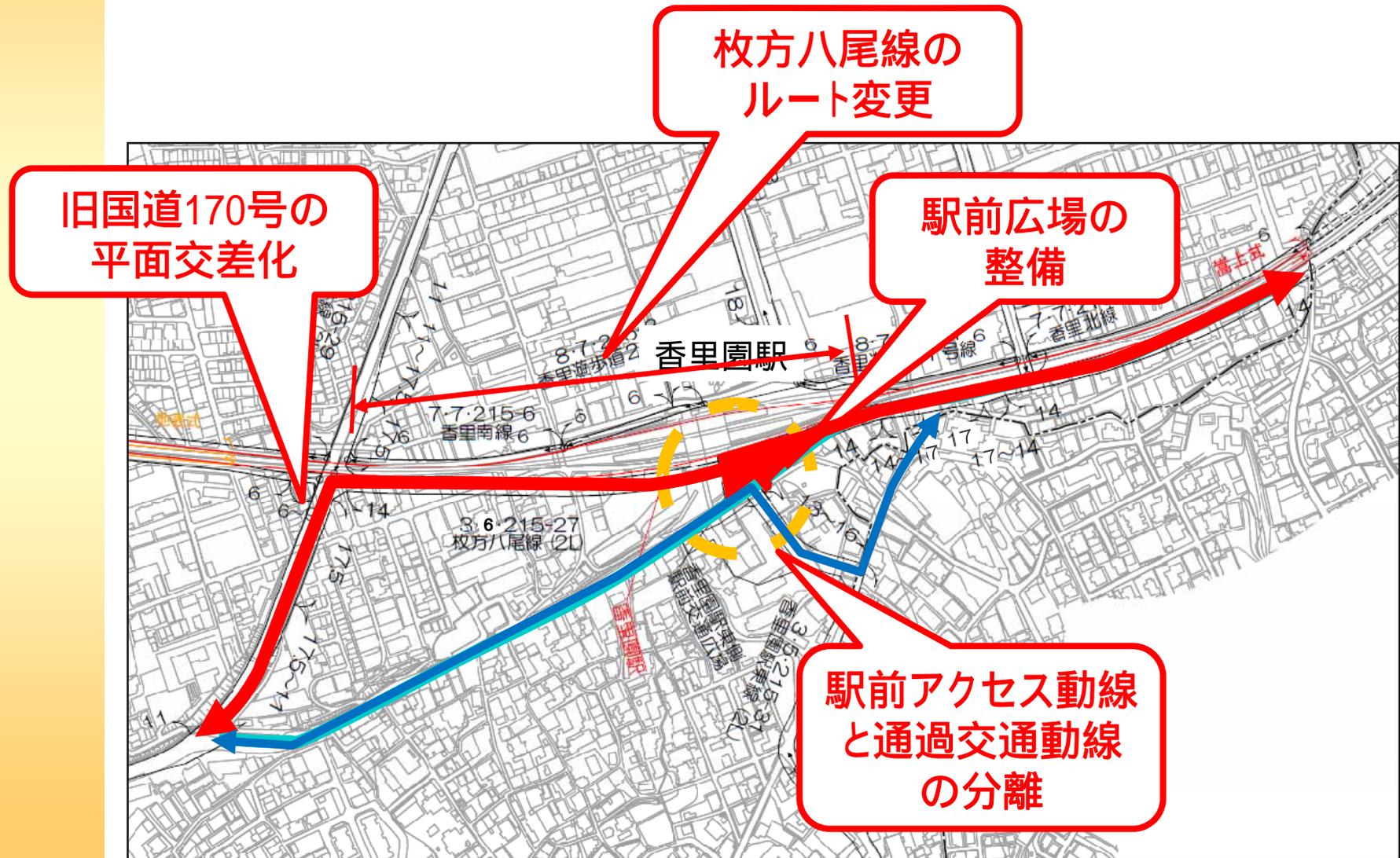
消防活動困難地域面積

現況：約50ha

# 【地域の防災機能の向上】



# 【通過交通と駅前アクセス交通の分離】



# 都市計画道路 (府決定)



# 《都市計画道路 府決定》

番号: 3・6・215 - 28

路線名: 木屋郡線

起点: 香里西之町地内

終点: 香里本通地内

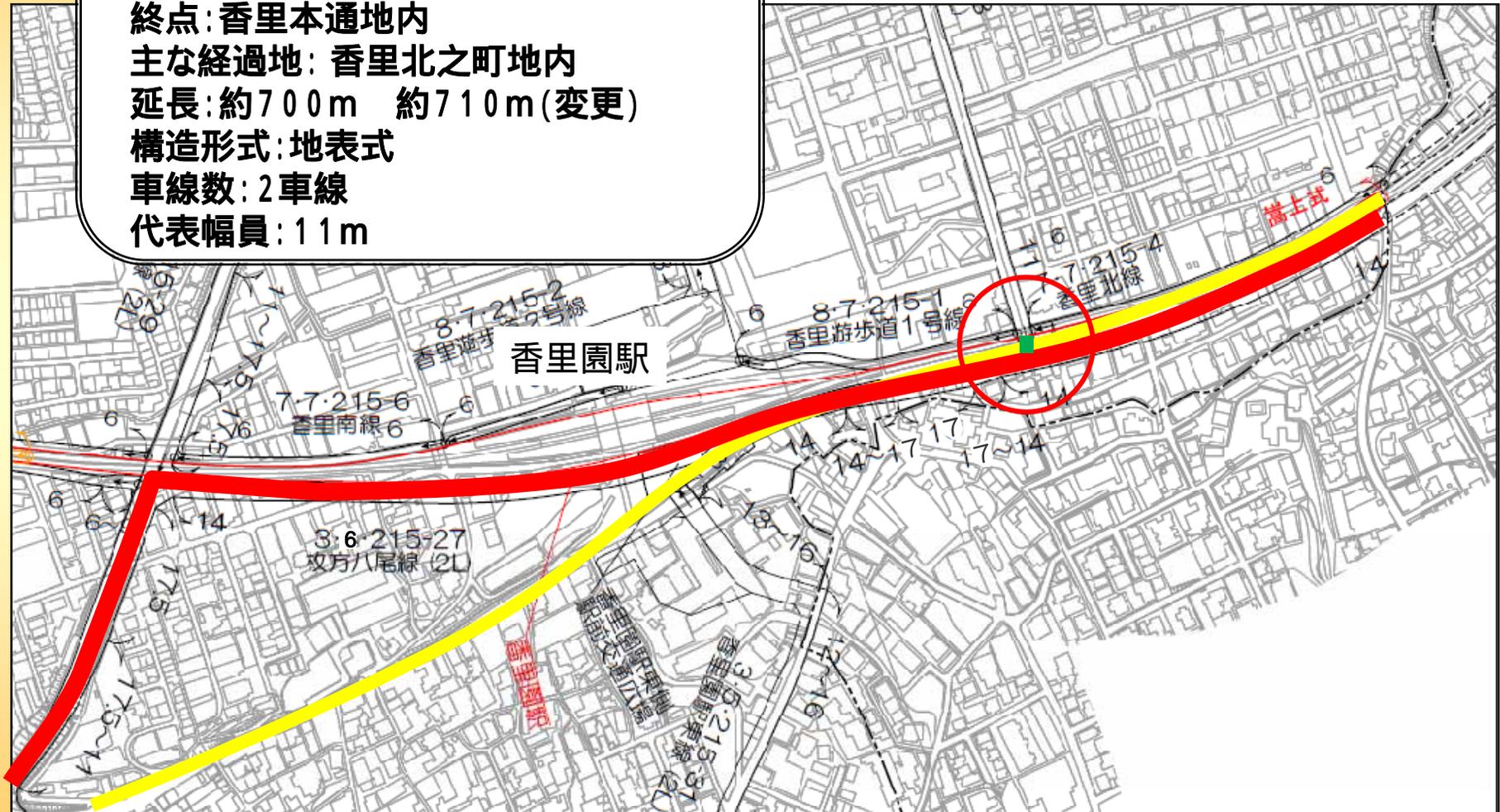
主な経過地: 香里北之町地内

延長: 約700m 約710m(変更)

構造形式: 地表式

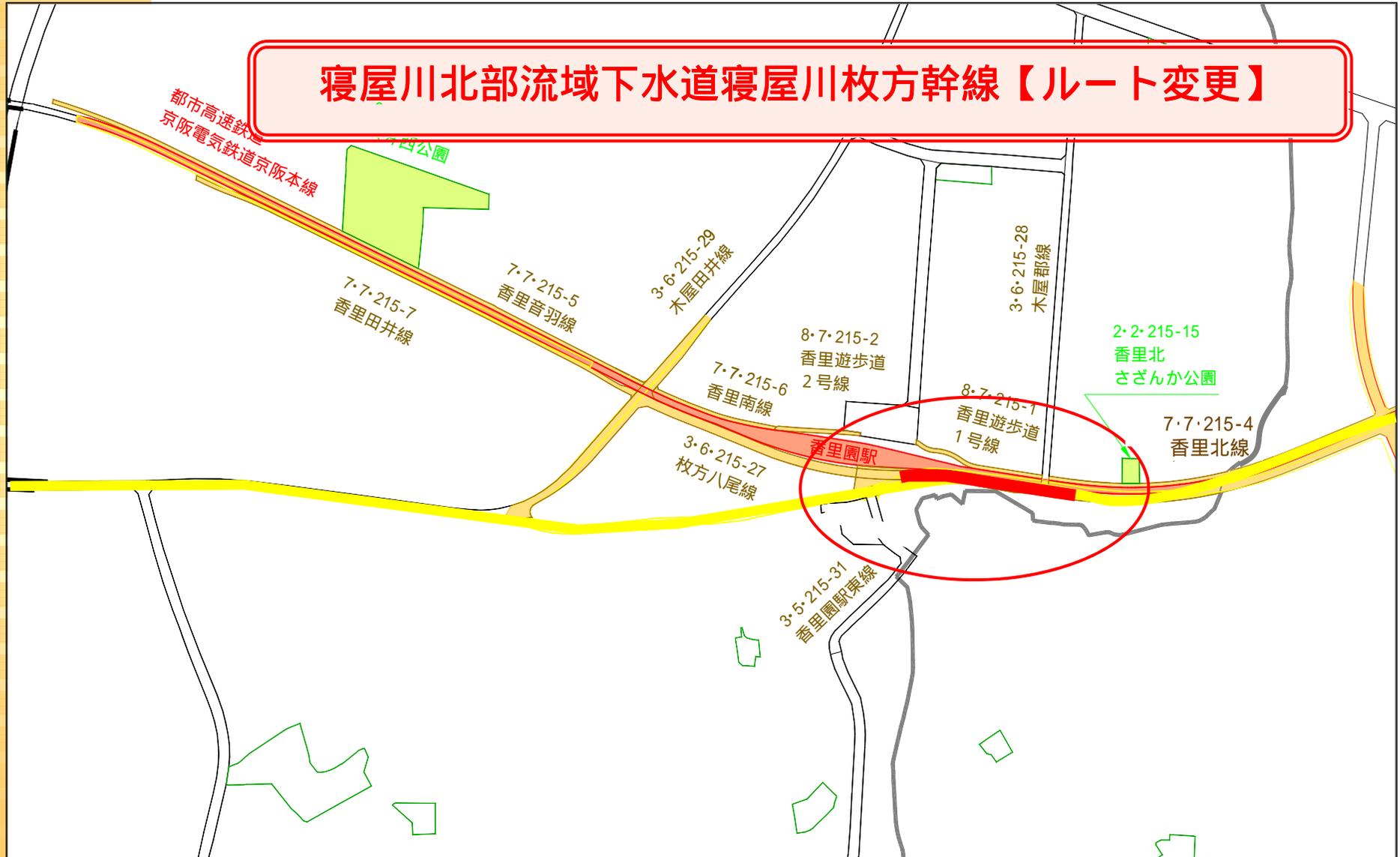
車線数: 2車線

代表幅員: 11m



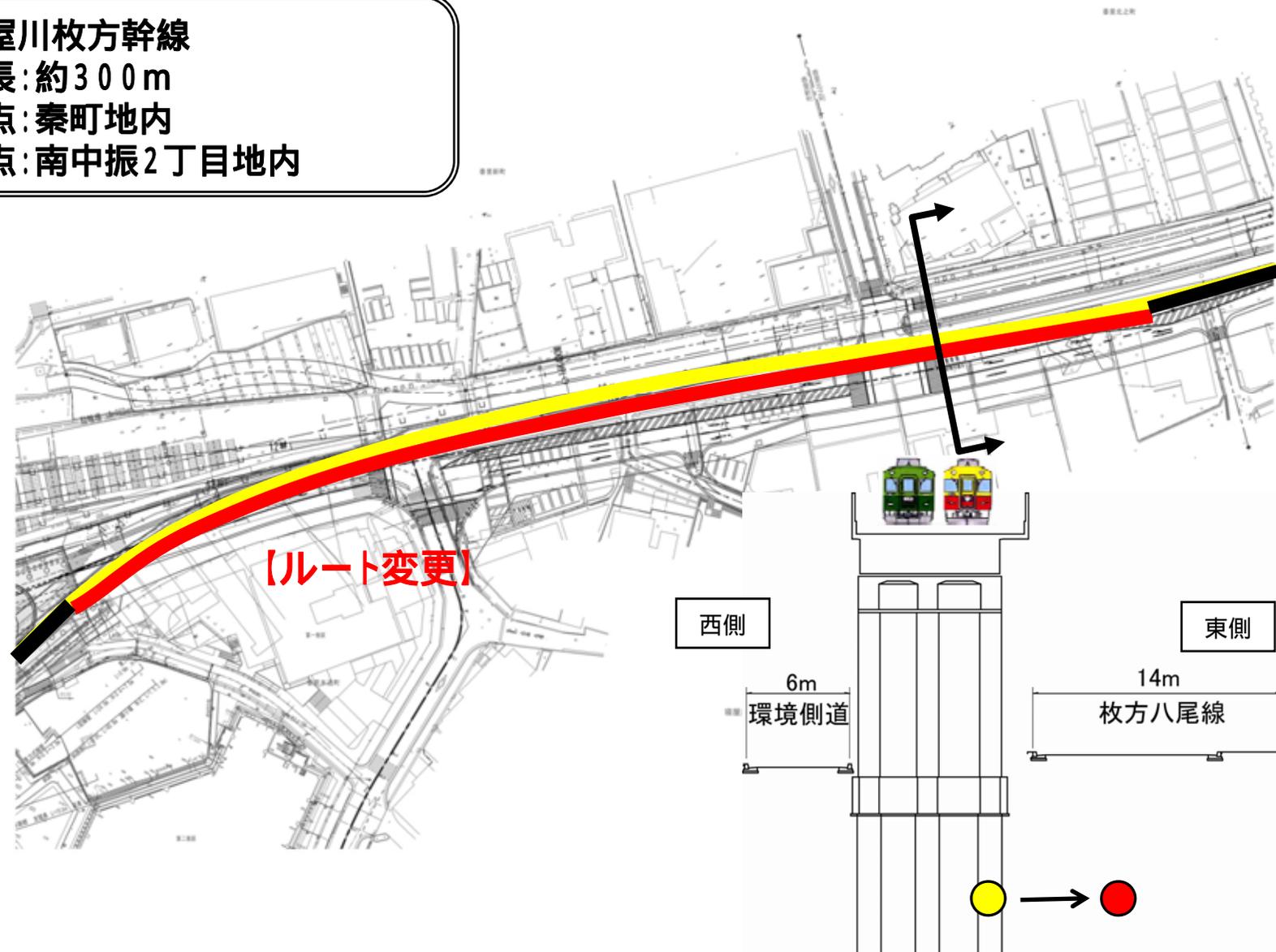
# 都市計画下水道（府決定）

## 寝屋川北部流域下水道寝屋川枚方幹線【ルート変更】



# 《都市計画下水道（府決定）》

寝屋川枚方幹線  
延長:約300m  
起点:秦町地内  
終点:南中振2丁目地内

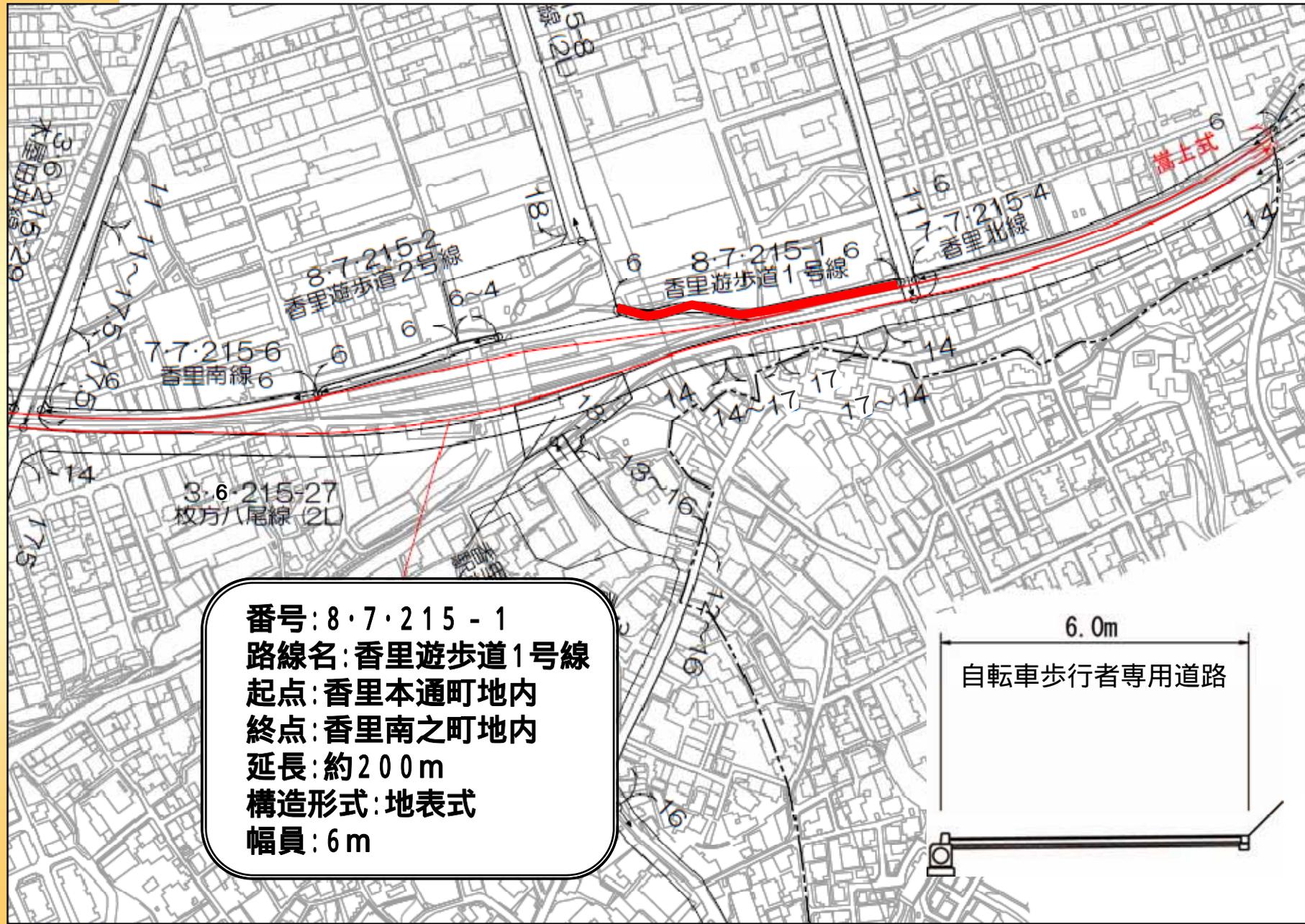


# 都市計画道路

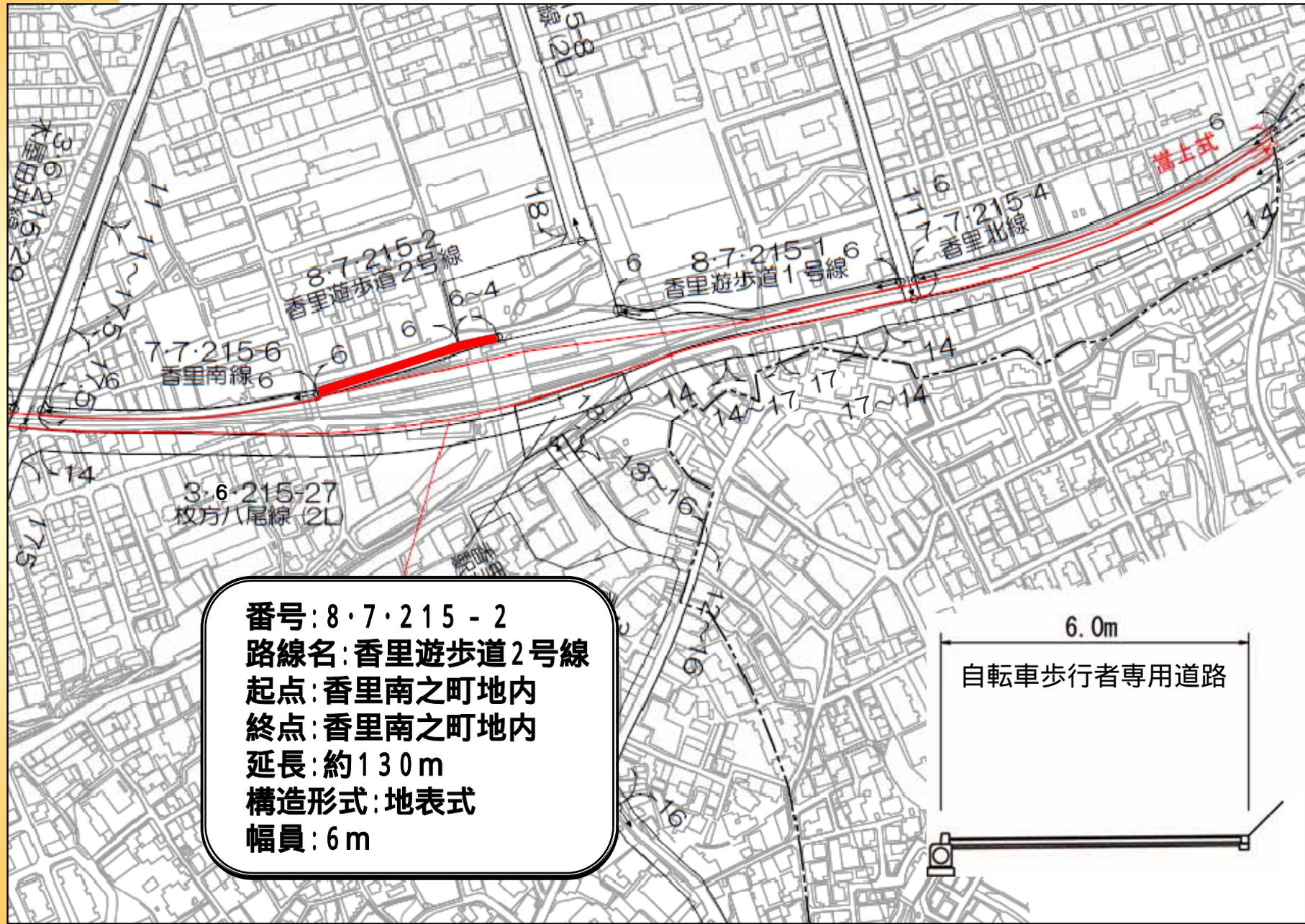
# 環境側道（市決定）



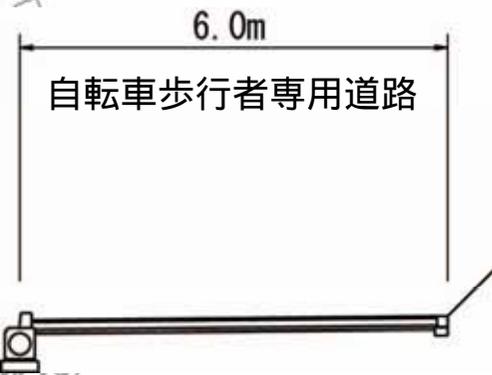
# 都市計画道路 特殊街路 環境側道（市決定）



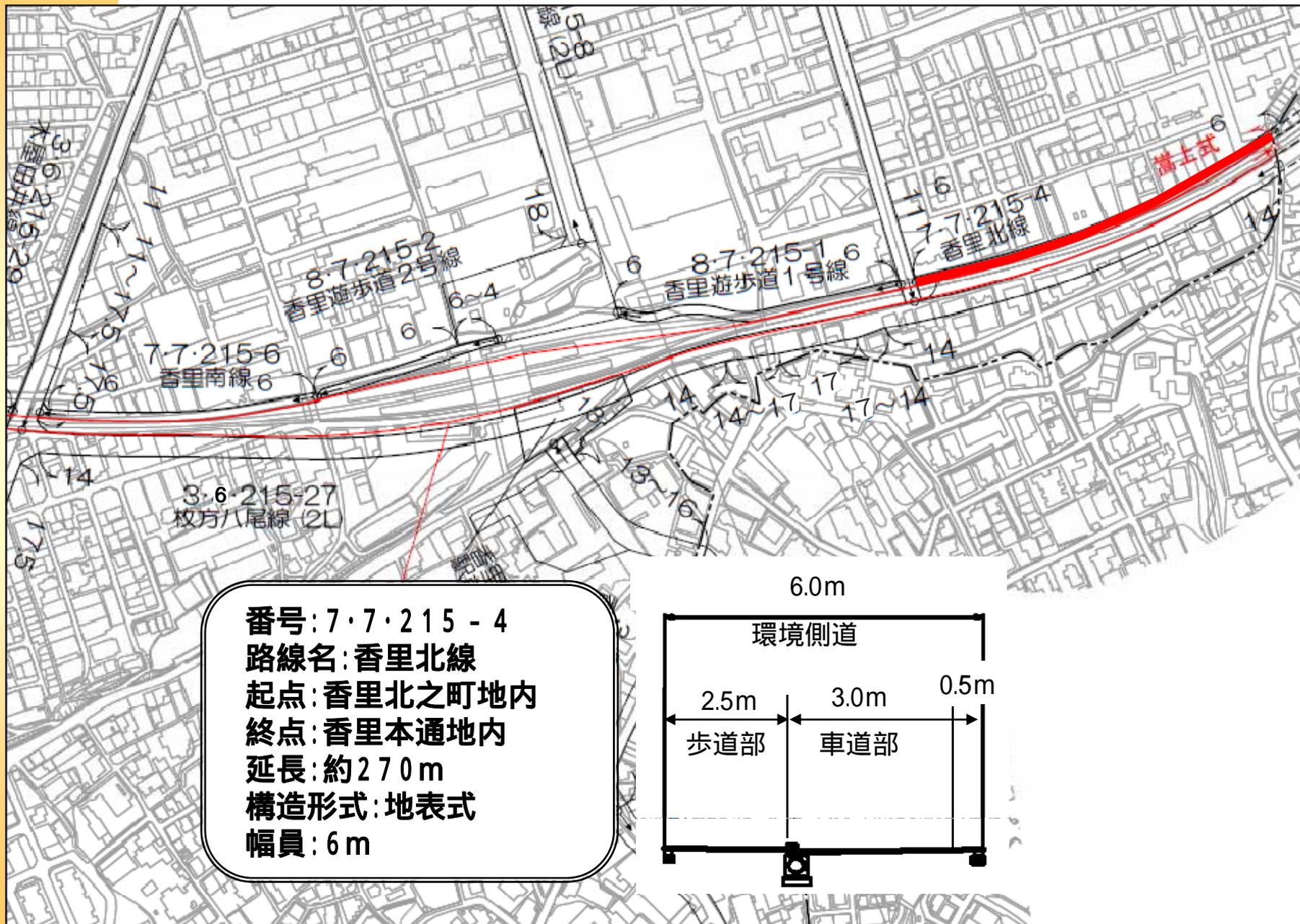
# 都市計画道路 特殊街路 環境側道（市決定）



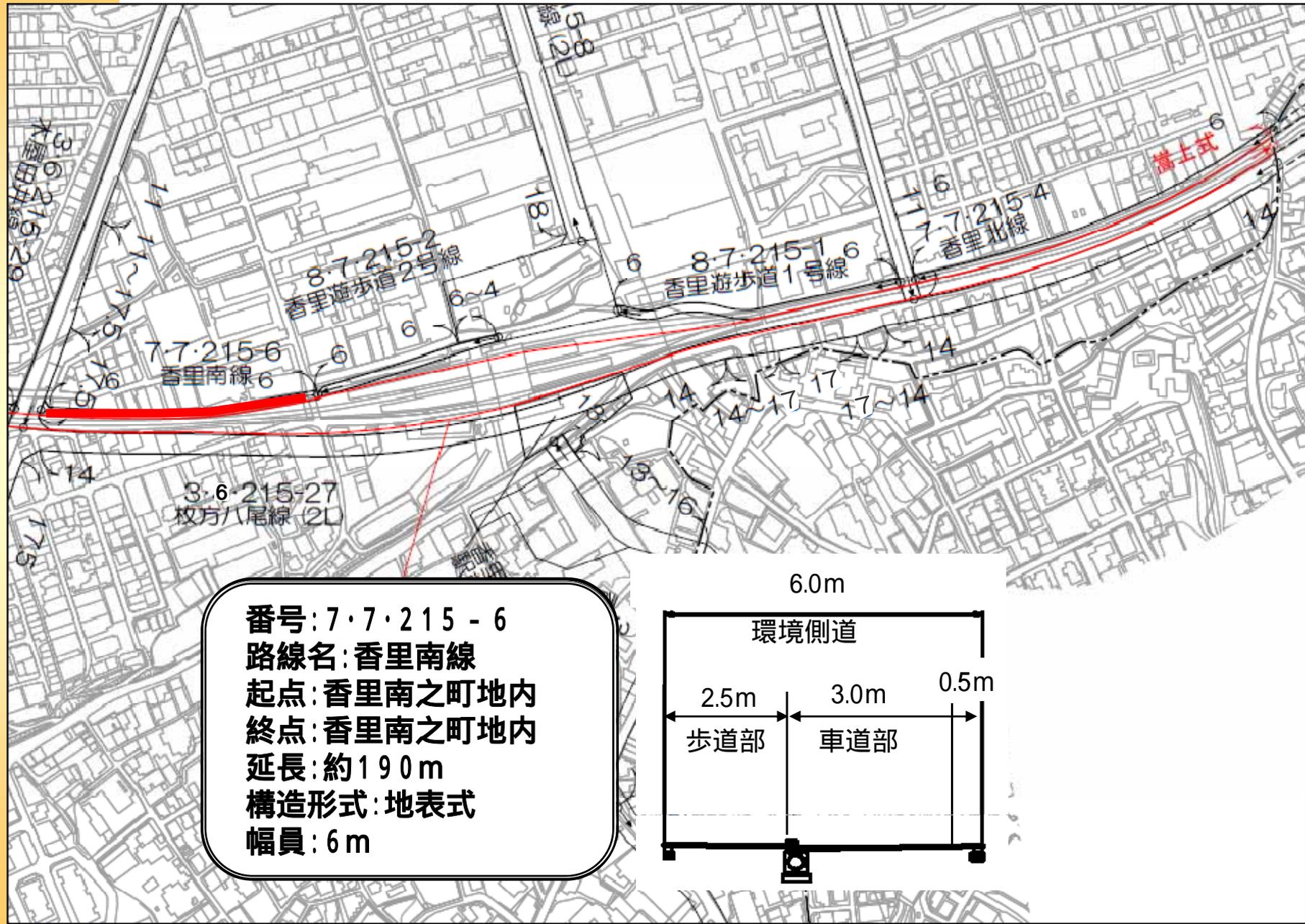
番号: 8・7・215 - 2  
路線名: 香里遊歩道2号線  
起点: 香里南之町地内  
終点: 香里南之町地内  
延長: 約130m  
構造形式: 地表式  
幅員: 6m



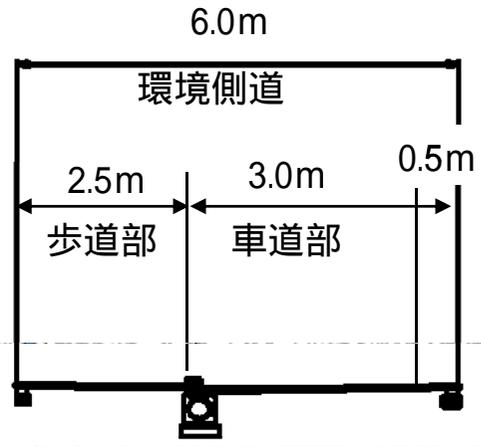
# 都市計画道路 区画街路 環境側道（市決定）



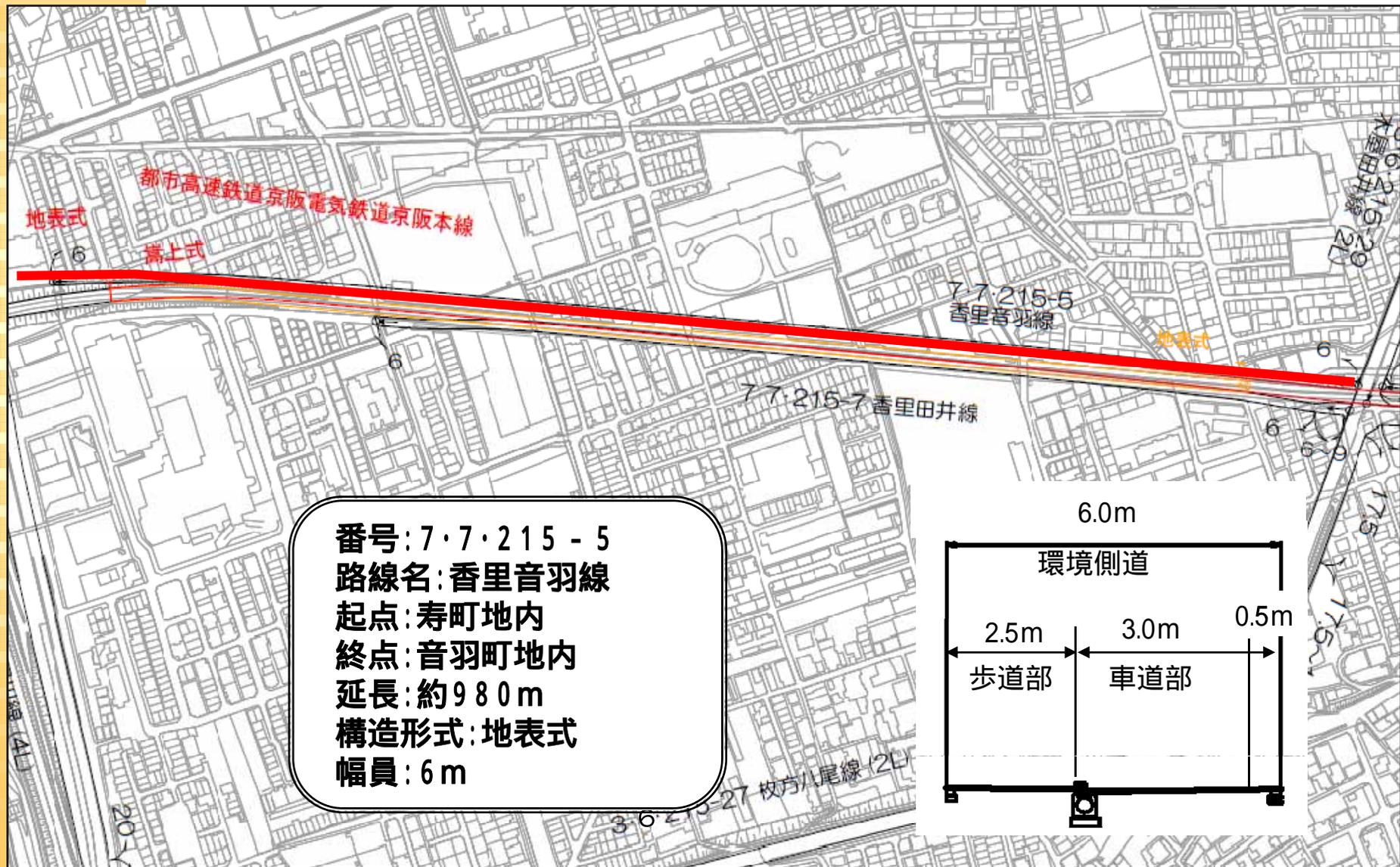
# 都市計画道路 区画街路 環境側道（市決定）



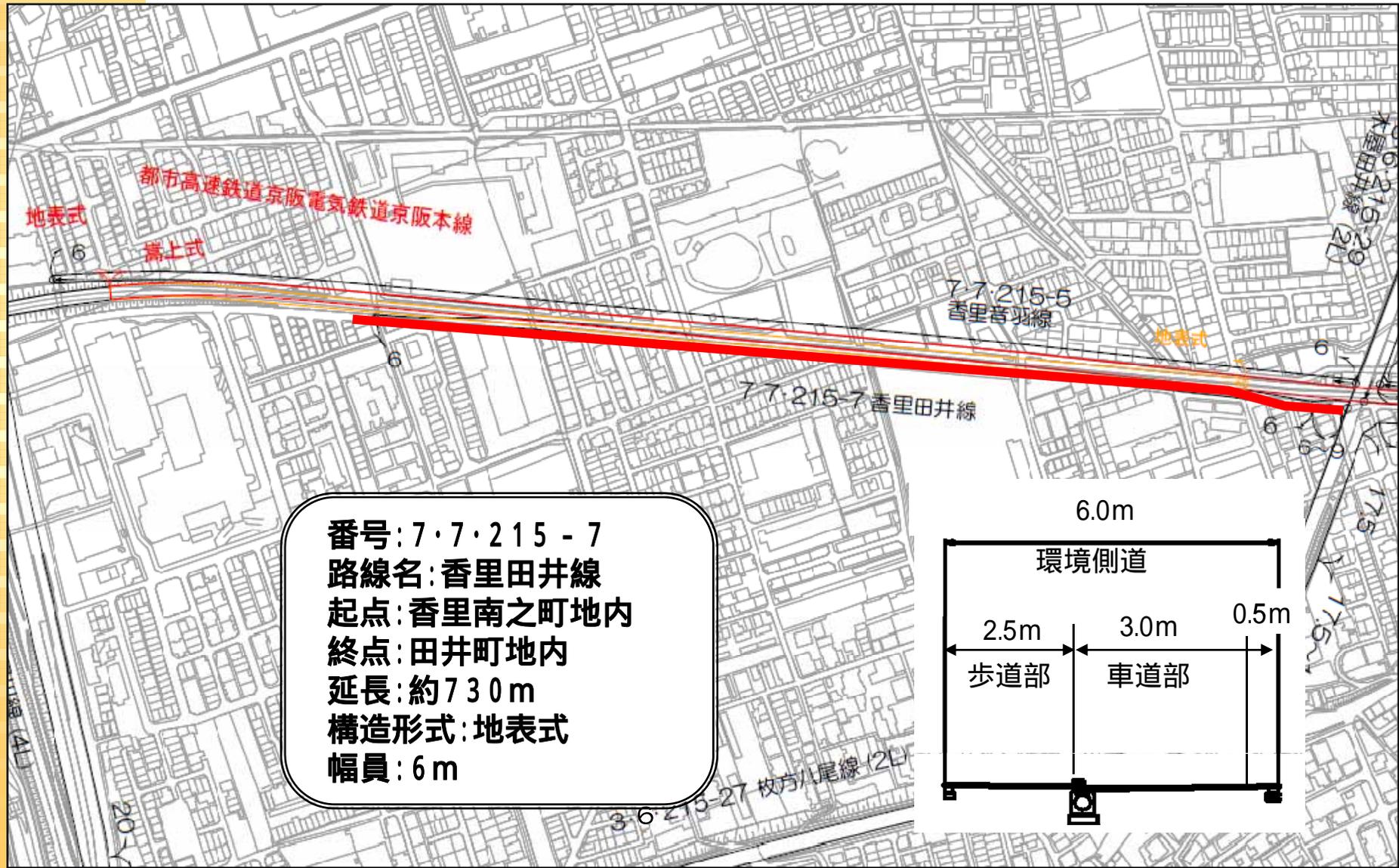
番号: 7・7・215 - 6  
路線名: 香里南線  
起点: 香里南之町地内  
終点: 香里南之町地内  
延長: 約190m  
構造形式: 地表式  
幅員: 6m



# 都市計画道路 区画街路 環境側道（市決定）



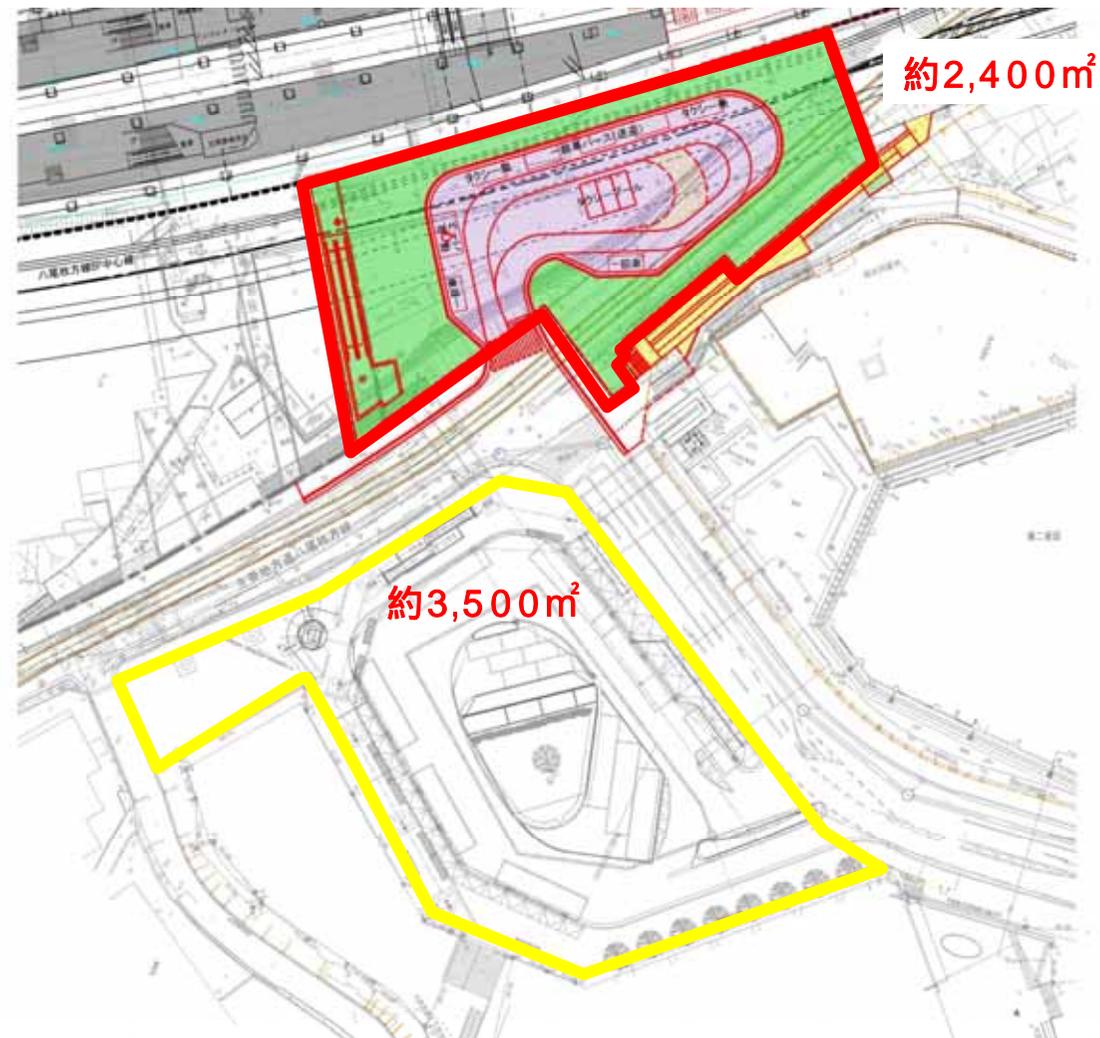
# 都市計画道路 区画街路 環境側道（市決定）



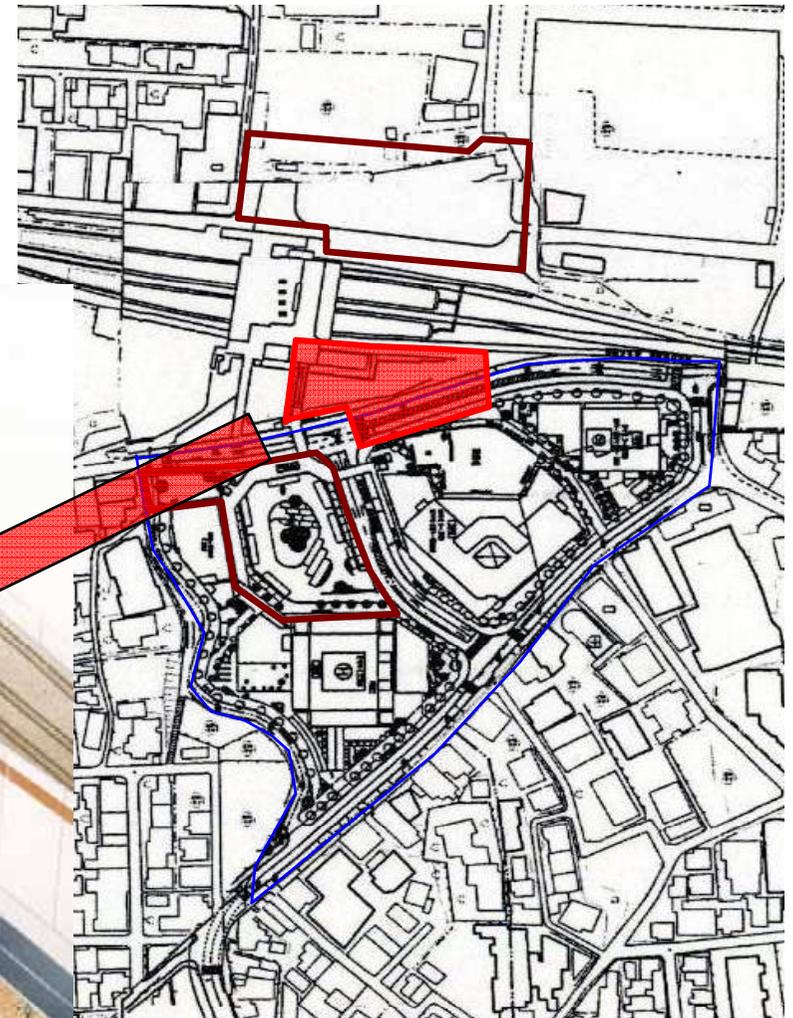
# 都市計画道路 幹線街路 (市決定)



# 都市計画道路 香里園駅東線及び 香里園駅東側駅前交通広場（市決定）

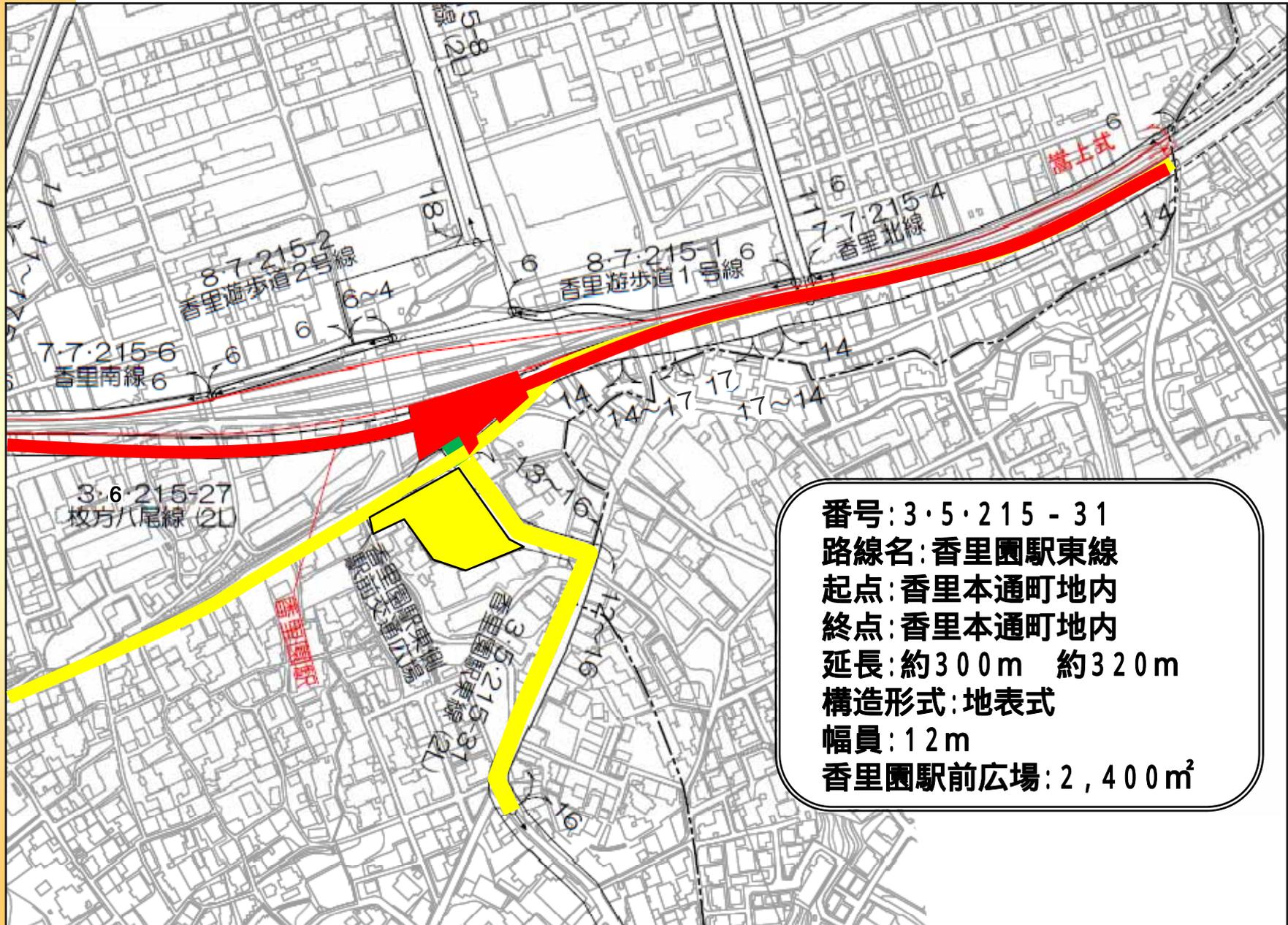


# 香里園駅東側駅前広場（イメージ）



# 都市計画道路

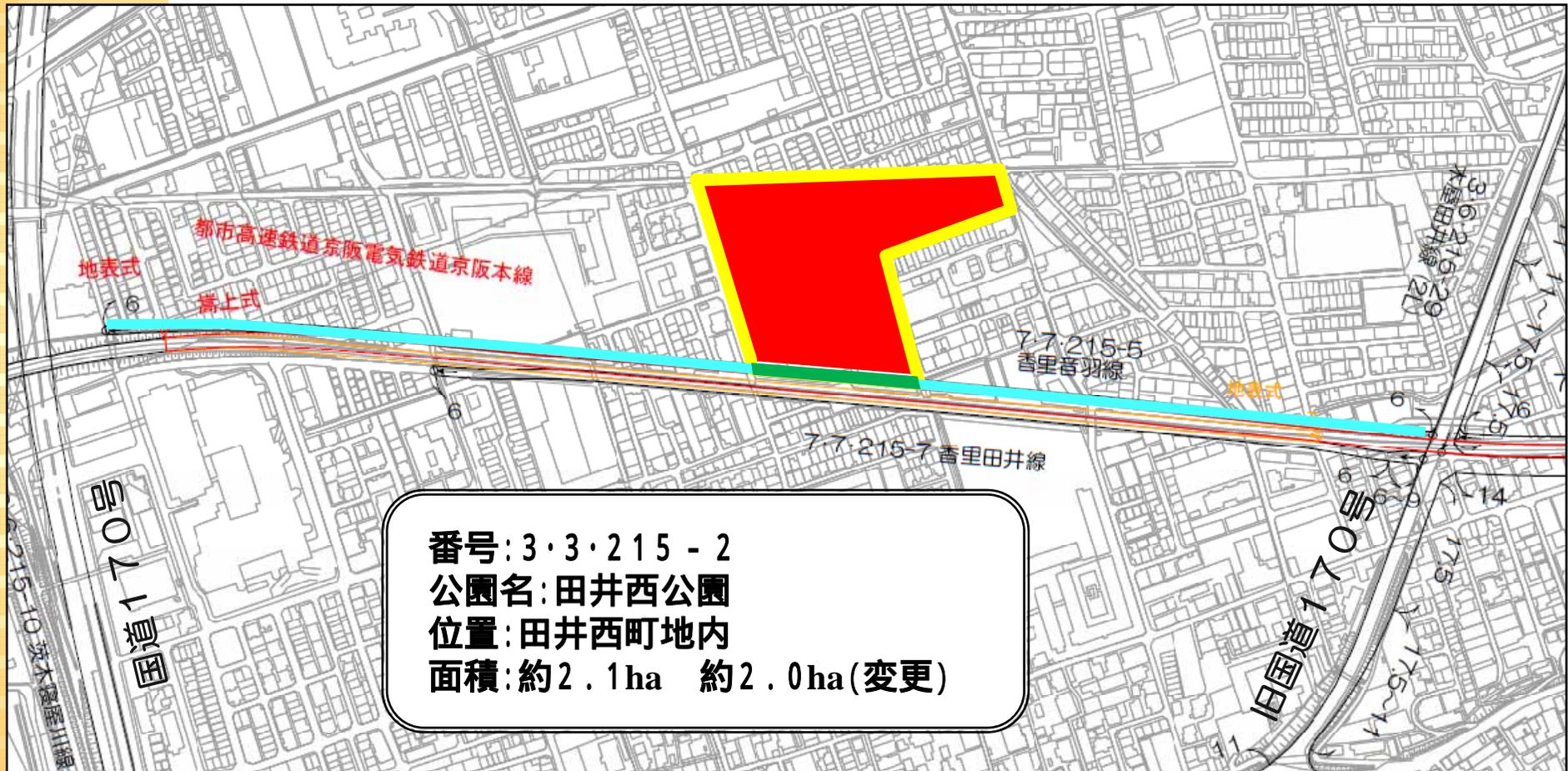
# 香里園駅東線（市決定）



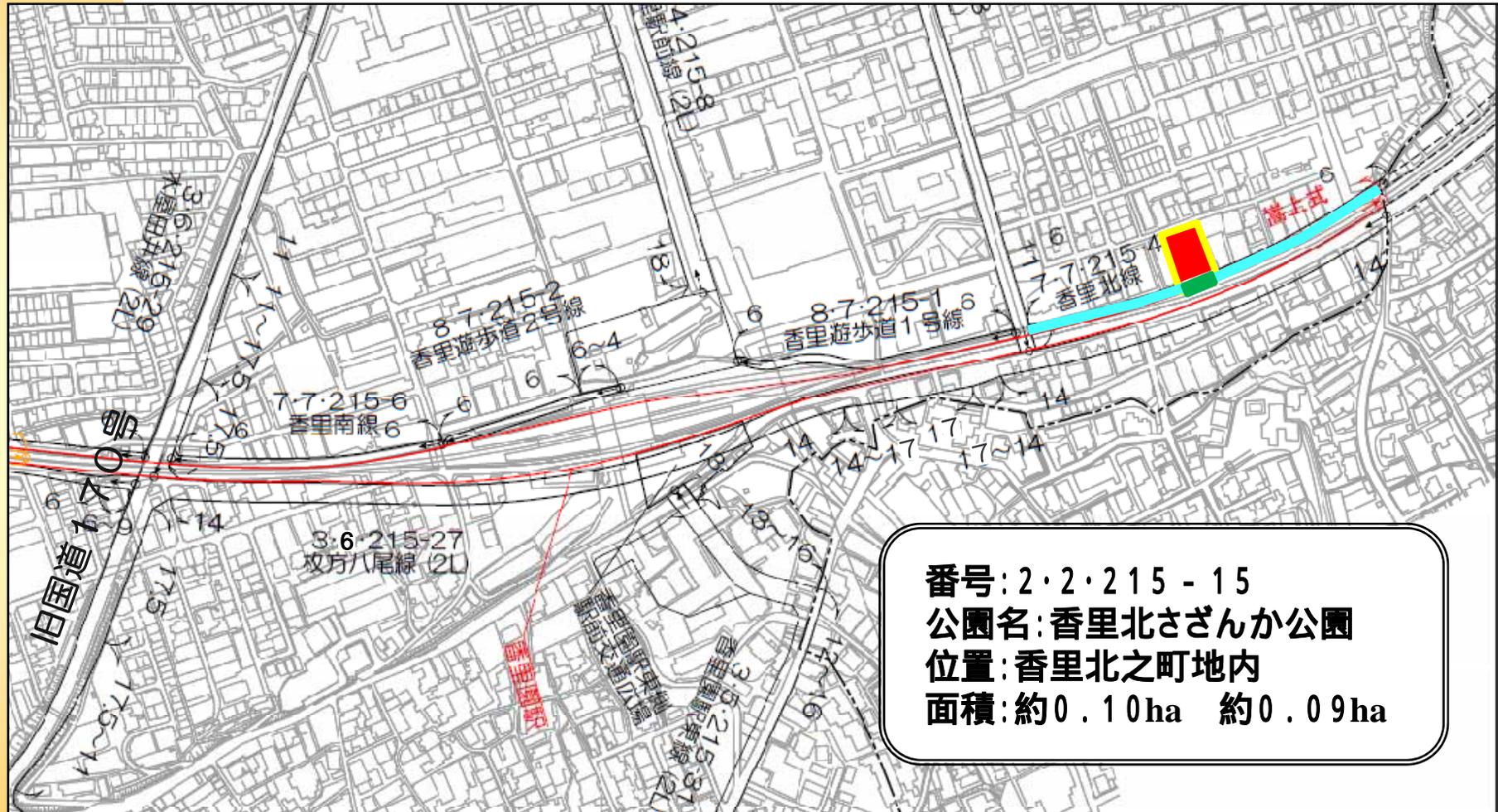
# 都市計画公園(市決定)



# 都市計画田井西公園（市決定）



# 都市計画香里北さざんか公園（市決定）



# [ 都市計画内容総括表 ]

大阪府決定

## 東部大阪都市計画都市高速鉄道

路線名	変更前	変更後
京阪電気鉄道京阪本線	約4,300m	約5,280m

## 東部大阪都市計画道路

名称	変更前		変更後	
	幅員	延長	幅員	延長
枚方八尾線	11m	約4,710m	11m	約4,770m
木屋田井線	11m	約1,100m	11m	約860m
木屋郡線	11m	約700m	11m	約710m

## 東部大阪都市計画下水道(寝屋川北部流域下水道)

名称	ルート変更後
	延長
寝屋川枚方幹線	約300m

# [ 都市計画内容総括表 ]

寝屋川市決定

## 東部大阪都市計画道路

名 称	変更前		変更後	
	幅員	延長	幅員	延長
香里園駅東線	12m	約300m	12m	約320m
香里園駅東側駅前広場	広場面積	約3,500㎡	広場面積	約5,900㎡
香里北線			6m	約270m
香里音羽線			6m	約980m
香里南線			6m	約190m
香里田井線			6m	約730m
香里遊歩道1号線			6m	約200m
香里遊歩道2号線			6m	約130m

# [ 都市計画内容総括表 ]

寝屋川市決定

## 東部大阪都市計画公園

	変更前	変更後
名 称	面積	面積
香里北さざんか公園	約0.10ha	約0.09ha
田井西公園	約2.10ha	約2.00ha

# 【都市計画に関する手続き】

