

寝屋川市緑の基本計画 緑視率調査 追加調査結果報告

1. 調査概要

アクションプランにおいて示す目標値設定に向けて参考とするため、今後、緑視率の増加が見込める都市計画道路の整備事業が予定されている「対馬江大利線」および「東寝屋川駅前線」の起点・終点等における将来イメージを作成し、緑視率を計測した。

2. 調査地点

■「寝屋川市駅周辺」の調査場所

- (4-1) 都市計画道路対馬江大利線 1 (友呂岐水路付近)
- (4-2) 都市計画道路対馬江大利線 2 (商店街付近 1)
- (4-3) 都市計画道路対馬江大利線 3 (商店街付近 2)
- (4-4) 都市計画道路対馬江大利線 4 (古川付近)
- (4-5) 都市計画道路対馬江大利線 5 (高柳交差点)



■東寝屋川駅周辺の調査場所

- (参考1) 都市計画道路東寝屋川駅前線 (整備予定区間)



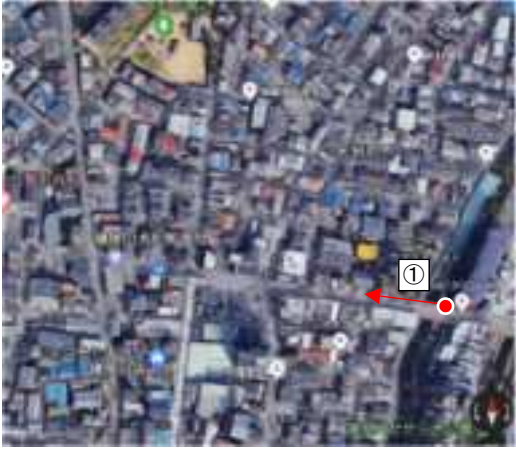


3. 調査結果

各調査場所での分析結果を以下に示す。また、各地点の【現状】と【将来】それぞれの計測結果を次頁以降に示す。

調査場所	撮影 地点数	緑視率 (全地点の平均値)	
		現状	将来
(1) 寝屋川駅前線(寝屋川市駅前交差点)	4	4.4%	
(2) 寝屋川市駅東側駅前広場(中央出入口付近)	3	16.7%	
(3-1) 寝屋川市駅西側駅前広場1(南出入口付近)	3	12.0%	
(3-2) 寝屋川市駅西側駅前広場2(交番前付近)	3	24.6%	
(4-1) 都市計画道路対馬江大利線1(友呂岐水路付近)	1	0.6%	28.4%
(4-2) 都市計画道路対馬江大利線2(商店街付近1)	2	1.2%	19.1%
(4-3) 都市計画道路対馬江大利線3(商店街付近2)	2	9.0%	18.6%
(4-4) 都市計画道路対馬江大利線4(古川付近)	2	6.4%	19.4%
(4-5) 都市計画道路対馬江大利線5(高柳交差点)	4	2.3%	5.3%
(5) 東寝屋川駅駅前広場(駅出入口)	3	2.9%	
(6) 東寝屋川駅前線(打上団地前交差点)	4	5.3%	
(7) 寝屋川公園入口部交差点	4	4.7%	
(参考1) 都市計画道路東寝屋川駅前線(整備予定区間)	4	3.5%	8.3%

※グレーは、第5回審議会で結果を示した地点。

5. 調査場所シート









(4-1) 都市計画道路対馬江大利線 1 (友呂岐水路付近) 【現状】	
撮影地点	撮影写真・測定結果
 <p>①</p> <p>●…公共用地のみどり ●…民有地のみどり</p>	<p>①現状</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p>撮影写真 1.4%</p>
	<p>全地点平均 1.4%</p>





(4-1) 都市計画道路対馬江大利線 1 (友呂岐水路付近) 【将来】	
撮影地点	撮影写真・測定結果
 <p>①</p> <p>●…公共用地のみどり ●…民有地のみどり</p>	<p>①将来 (概ね5年後)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p>イメージ 28.4%</p>
	<p>全地点平均 28.4%</p>


(4-2) 都市計画道路対馬江大利線 2 (商店街付近 1) 【現状】

撮影地点	撮影写真・測定結果	
 <p data-bbox="167 750 231 817">  </p> <p data-bbox="191 873 622 963">  …公共用地のみどり (なし)  …民有地のみどり </p>	<p data-bbox="686 257 726 302">①</p>  <p data-bbox="805 593 933 627">撮影写真</p>	 <p data-bbox="1204 593 1300 627">0.0%</p>
	<p data-bbox="845 638 885 683">②</p>  <p data-bbox="805 974 933 1008">撮影写真</p>	 <p data-bbox="1204 974 1300 1008">2.4%</p>
	<p data-bbox="917 1019 1077 1052">全地点平均</p> <p data-bbox="1117 1019 1204 1052">1.2%</p>	


(4-2) 都市計画道路対馬江大利線 2 (商店街付近 1) 【将来】

撮影地点	撮影写真・測定結果	
 <p data-bbox="167 1715 231 1783">  </p> <p data-bbox="191 1839 622 1928">  …公共用地のみどり (なし)  …民有地のみどり </p>	<p data-bbox="694 1223 1045 1256">① 将来 (概ね 5 年後)</p>  <p data-bbox="805 1559 933 1592">イメージ</p>	 <p data-bbox="1204 1559 1300 1592">19.6%</p>
	<p data-bbox="694 1603 1045 1637">② 将来 (概ね 5 年後)</p>  <p data-bbox="805 1939 933 1973">イメージ</p>	 <p data-bbox="1204 1939 1300 1973">18.6%</p>
	<p data-bbox="917 1984 1077 2018">全地点平均</p> <p data-bbox="1117 1984 1204 2018">19.1%</p>	

(4-3) 都市計画道路対馬江大利線3 (商店街付近2) 【現状】		
撮影地点	撮影写真・測定結果	
  <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="width: 15px; height: 10px; background-color: green; margin-right: 5px;"></div> …公共用地のみどり (なし) </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 5px;"> <div style="width: 15px; height: 10px; background-color: orange; margin-right: 5px;"></div> …民有地のみどり </div>	①   <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> 撮影写真 1.2% </div>	
	②   <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> 撮影写真 16.7% </div>	
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> 全地点平均 9.0% </div>	

(4-3) 都市計画道路対馬江大利線3 (商店街付近2) 【将来】		
撮影地点	撮影写真・測定結果	
  <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="width: 15px; height: 10px; background-color: green; margin-right: 5px;"></div> …公共用地のみどり </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 5px;"> <div style="width: 15px; height: 10px; background-color: orange; margin-right: 5px;"></div> …民有地のみどり (なし) </div>	① 将来 (概ね5年後)   <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> イメージ 19.6% </div>	
	② 将来 (概ね5年後)   <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> イメージ 17.7% </div>	
	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> 全地点平均 18.6% </div>	

(4-4) 都市計画道路対馬江大利線4 (古川付近) 【現状】	
撮影地点	撮影写真・測定結果
   …公共用地のみどり  …民有地のみどり	①   撮影写真 5.1%
	②   撮影写真 7.7%
	全地点平均 6.4%

(4-4) 都市計画道路対馬江大利線4 (古川付近) 【将来】	
撮影地点	撮影写真・測定結果
   …公共用地のみどり  …民有地のみどり (なし)	① 将来 (概ね5年後)   イメージ 25.5%
	② 将来 (概ね5年後)   イメージ 19.4%
	全地点平均 19.4%

(4-5) 都市計画道路対馬江大利線5 (高柳交差点)【現状】

撮影地点	撮影写真・測定結果	
 <p data-bbox="167 795 231 862">  </p> <p data-bbox="191 918 518 1019">  ……公共用地のみどり  ……私有地のみどり </p>	<p data-bbox="694 309 790 342">①現状</p>  <p data-bbox="805 638 933 672">撮影写真</p>	 <p data-bbox="1204 638 1300 672">2.8%</p>
	<p data-bbox="694 694 790 728">②現状</p>  <p data-bbox="805 1019 933 1052">撮影写真</p>	 <p data-bbox="1204 1019 1300 1052">0.5%</p>
	<p data-bbox="694 1075 790 1108">③現状</p>  <p data-bbox="805 1400 933 1433">撮影写真</p>	 <p data-bbox="1204 1400 1300 1433">5.1%</p>
	<p data-bbox="694 1456 790 1489">④現状</p>  <p data-bbox="805 1780 933 1814">撮影写真</p>	 <p data-bbox="1204 1780 1300 1814">0.6%</p>
	<p data-bbox="917 1836 1077 1870">全地点平均</p>	

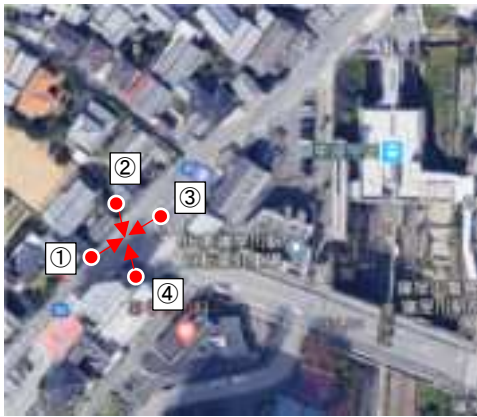










(4-5) 都市計画道路対馬江大利線5 (高柳交差点)【将来】

撮影地点	撮影写真・測定結果	
 <p data-bbox="167 750 231 817">  </p> <p data-bbox="191 873 518 963">  …公共用地のみどり  …民有地のみどり </p>	<p data-bbox="694 257 965 291">①将来 (概ね5年後)</p>  <p data-bbox="813 593 933 627">イメージ</p>	 <p data-bbox="1212 593 1292 627">2.8%</p>
	<p data-bbox="694 638 965 672">②将来 (概ね5年後)</p>  <p data-bbox="813 974 933 1008">イメージ</p>	 <p data-bbox="1212 974 1292 1008">0.5%</p>
	<p data-bbox="694 1019 965 1052">③将来 (概ね5年後)</p>  <p data-bbox="813 1355 933 1388">イメージ</p>	 <p data-bbox="1212 1355 1292 1388">9.3%</p>
	<p data-bbox="694 1400 965 1433">④将来 (概ね5年後)</p>  <p data-bbox="813 1736 933 1769">イメージ</p>	 <p data-bbox="1212 1736 1292 1769">8.6%</p>
	<p data-bbox="917 1780 1069 1814">全地点平均</p>	

(参考 1) 都市計画道路東寝屋川駅前線 (整備予定区間) 【現状】

撮影地点	撮影写真・測定結果	
 <p data-bbox="167 694 231 761">  </p> <p data-bbox="191 817 526 918">  ……公共用地のみどり  ……民有地のみどり </p>	<p data-bbox="678 257 774 291">①現状</p>  <p data-bbox="798 582 925 616">撮影写真</p>	 <p data-bbox="1204 582 1300 616">3.9%</p>
	<p data-bbox="678 638 774 672">②現状</p>  <p data-bbox="798 963 925 996">撮影写真</p>	 <p data-bbox="1204 963 1300 996">3.9%</p>
	<p data-bbox="678 1019 774 1052">③現状</p>  <p data-bbox="798 1344 925 1377">撮影写真</p>	 <p data-bbox="1204 1344 1300 1377">2.1%</p>
	<p data-bbox="678 1400 774 1433">④現状</p>  <p data-bbox="798 1724 925 1758">撮影写真</p>	 <p data-bbox="1204 1724 1300 1758">3.9%</p>
	<p data-bbox="909 1780 1061 1814">全地点平均</p> <p data-bbox="1109 1780 1197 1814">3.5%</p>	

(参考 1) 都市計画道路東寝屋川駅前線 (整備予定区間) 【将来】

撮影地点	撮影写真・測定結果	
 <p data-bbox="167 694 231 761">  </p> <p data-bbox="191 817 518 918">  ……公共用地のみどり  ……民有地のみどり </p>	①将来 (概ね5年後)	
	 <p data-bbox="790 582 933 627">イメージ</p>	 <p data-bbox="1204 582 1300 627">3.9%</p>
	②将来 (概ね5年後)	
	 <p data-bbox="790 963 933 1008">イメージ</p>	 <p data-bbox="1204 963 1300 1008">3.9%</p>
	③将来 (概ね5年後)	
 <p data-bbox="790 1344 933 1388">イメージ</p>	 <p data-bbox="1197 1344 1308 1388">11.4%</p>	
④将来 (概ね5年後)		
 <p data-bbox="790 1724 933 1769">イメージ</p>	 <p data-bbox="1197 1724 1308 1769">14.0%</p>	
全地点平均		8.3%