

「給水車(車両一体型給水タンク車)」 質疑回答書

|   | 質疑内容                                                                                                                                                                        | 回答                                            |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 1 | (1)車両 1.ボディ寸法<br>法規改正に伴い、シャシ側のモデルチェンジが発生しており<br>現状詳細の架装検討ができない状況となっております。<br>詳細検討結果によっては、仕様書に沿わない寸法となる可能性がございます。<br>架装検討結果の寸法にて対応は可能でしょうか。                                  | ボディ寸法は「程度」と記載していることから、目安の大きさとなっております。         |
| 2 | (3)タンク 35.室数<br>整流板とは、防波版の認識で宜しいでしょうか。                                                                                                                                      | ご認識のとおりです。                                    |
| 3 | (3)タンク 40.点検口<br>ガスケット材質『EPDM』となっておりますが、『ネオプレン』での対応でも可能でしょうか。                                                                                                               | EPDM指定です。                                     |
| 4 | (4)配管及びポンプ仕様 48.エンジン動力ポンプ<br>法規改正に伴い、シャシ側のモデルチェンジが発生しており<br>現状詳細の架装検討ができない状況となっております。<br>詳細検討結果によっては、仕様書に沿わないポンプ取付となる可能性がございます。<br>検討結果にて指定ポンプ取付ができない可能性がございますが対応頂けますでしょうか。 | 原則仕様書のとおりとしますが、法改正に伴い仕様に変更の必要が生じる場合は都度協議とします。 |
| 5 | (5)外装及び装備品 55梯子/ステップ<br>ステップ材質について、アルミ製の対応が不可の為、ステンレス製となります。                                                                                                                | ステンレス製でも可能とします。                               |

「給水車(車両一体型給水タンク車)」 質疑回答書

|    | 質疑内容                                                                                                                                                                       | 回答                                                   |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 6  | <p>*その他<br/>法規改正に伴い、シャシ側のモデルチェンジが発生しており、現状詳細の架装検討ができない状況となっております。<br/>上記項『1』『4』以外にも詳細検討結果によっては、仕様書に沿った内容にて対応ができない場合がございます。<br/>仕様変更及び条件変更が生じた場合は、都度協議とさせて頂くことは可能でしょうか。</p> | <p>原則仕様書のとおりとしますが、法改正に伴い仕様に変更の必要が生じる場合は都度協議とします。</p> |
| 7  | <p>車両製作が長納期化している中、納入時期までに部品等がモデルチェンジ及び廃番になるケースがございます。その際、同等品での対応とさせて頂くことは可能でしょうか。</p>                                                                                      | <p>車両メーカーの承諾部品であり、ベース車両に対応したものであれば可能とします。</p>        |
| 8  | <p>大型オルタネーターについてですが<br/>仕様は24V-90Aで問題ないでしょうか。</p>                                                                                                                          | <p>問題ありません。</p>                                      |
| 9  | <p>バックカメラ(ルームミラー位置にカラーモニター設置)についてですが、一般的な乗用車等で使用される大きさの電子インナーミラー(スイッチ操作で後退時に近接後方、走行時と停車時に遠方後方を表示)このタイプのみで問題ないでしょうか。また、他のモニター希望の場合はサイズ等ありましたらご教授願います。</p>                   | <p>電子インナーミラーで問題ありません。<br/>他のモニターは、想定しておりません。</p>     |
| 10 | <p>バッテリー保護(バッテリー充電器を搭載し)についてですが<br/>車体に組み込まれている・固定されている解釈でしょうか。</p>                                                                                                        | <p>ご認識のとおりです。</p>                                    |