

令和 7 年度第二京阪道路自動車騒音測定結果 (単位 : dB)

調査地点	調査時期	調査結果 (LAeq)		環境基準	
		昼間	夜間	昼間	夜間
寝屋南局	春季	56	52	70	65
	秋季	57	55		
小路局	春季	57	51		
	秋季	66	62		

令和 7 年度第二京阪道路交通量調査結果

調査地点	調査時期	道路種別	交通量 (台/日)				大型車混入率 (%)	平均走行速度 (km/h)
			大型	小型	合計	二輪		
寝屋南局	春季	専用部	18,372	52,482	70,854	—	25.9	89
		一般部	6,604	23,706	30,310	4,106	21.8	54
		副道	54	573	627	154	8.6	—
	秋季	専用部	23,565	69,433	92,998	—	25.3	85
		一般部	5,689	21,684	27,373	4,246	20.8	43
		副道	55	685	740	178	7.4	—
小路局	春季	専用部	18,372	52,482	70,854	—	25.9	89
		一般部	6,041	23,798	29,839	3,722	20.2	52
		副道	192	2,268	2,460	816	7.8	—
	秋季	専用部	23,565	69,433	92,998	—	25.3	85
		一般部	6,286	24,276	30,562	4,025	20.6	46
		副道	237	2,539	2,776	862	8.5	—

※ 交通量の合計及び大型車混入率に、二輪車は含んでいません。