

# No.1 堀溝小学校区通学路

(対策年度:平成25年度、実施主体:寝屋川市)

【対策前】



【対策後】



交差点をエンジ色に、横断歩道を緑と白にカラー舗装

停止線等を再表示

【対策前】



【対策後】



橋の上に、センターライン・減速マークの路面表示

停止線等を再表示

【対策前】



【対策後】



交差点をエンジ色に、横断歩道を緑と白にカラー舗装

停止線等を再表示

## 【通学路の状況】

車両・自転車の交通量が多い

河北大橋が少し高い位置にあるため、見通しが悪い

## No.2 和光小学校区通学路

(対策年度:平成26年度、実施主体:寝屋川市)

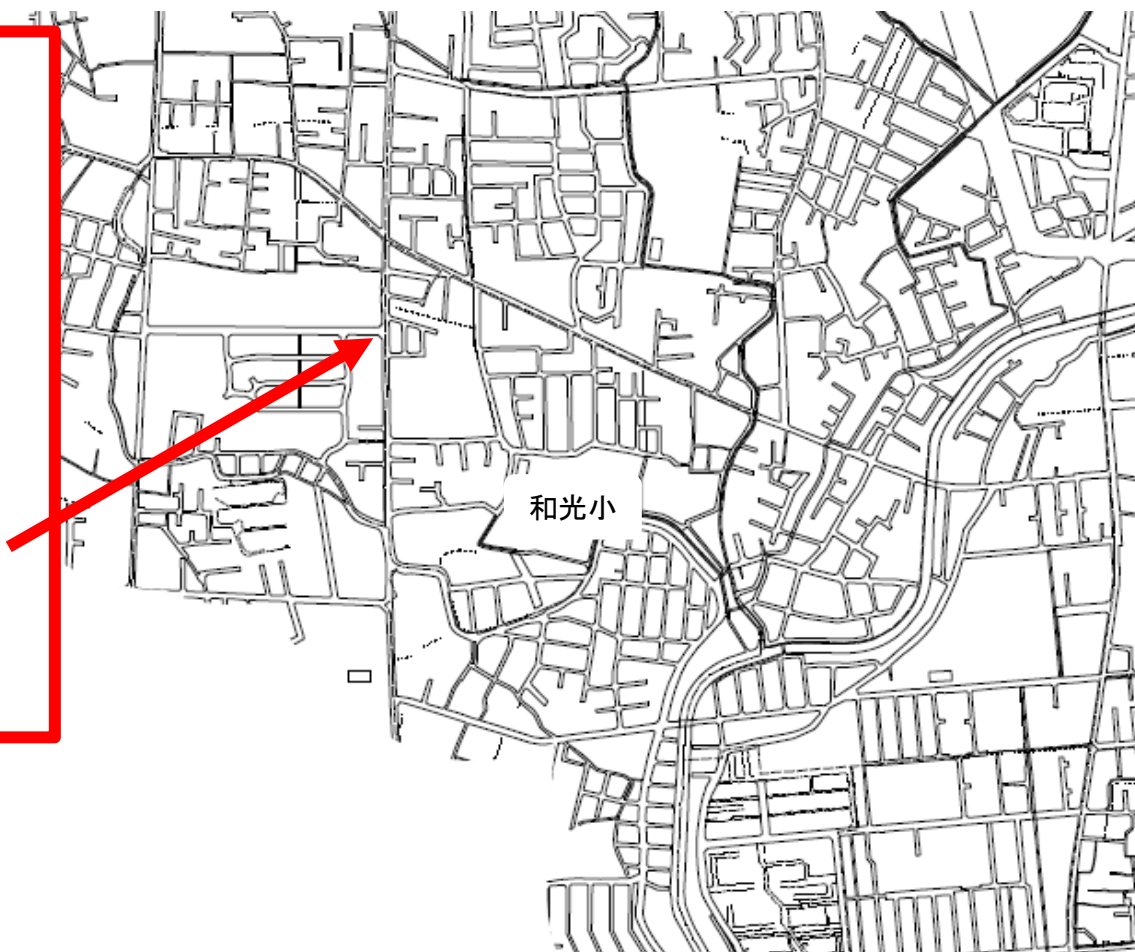
【対策前】



【対策後】



交差点をエンジ色に、横断歩道を緑と白にカラー塗装

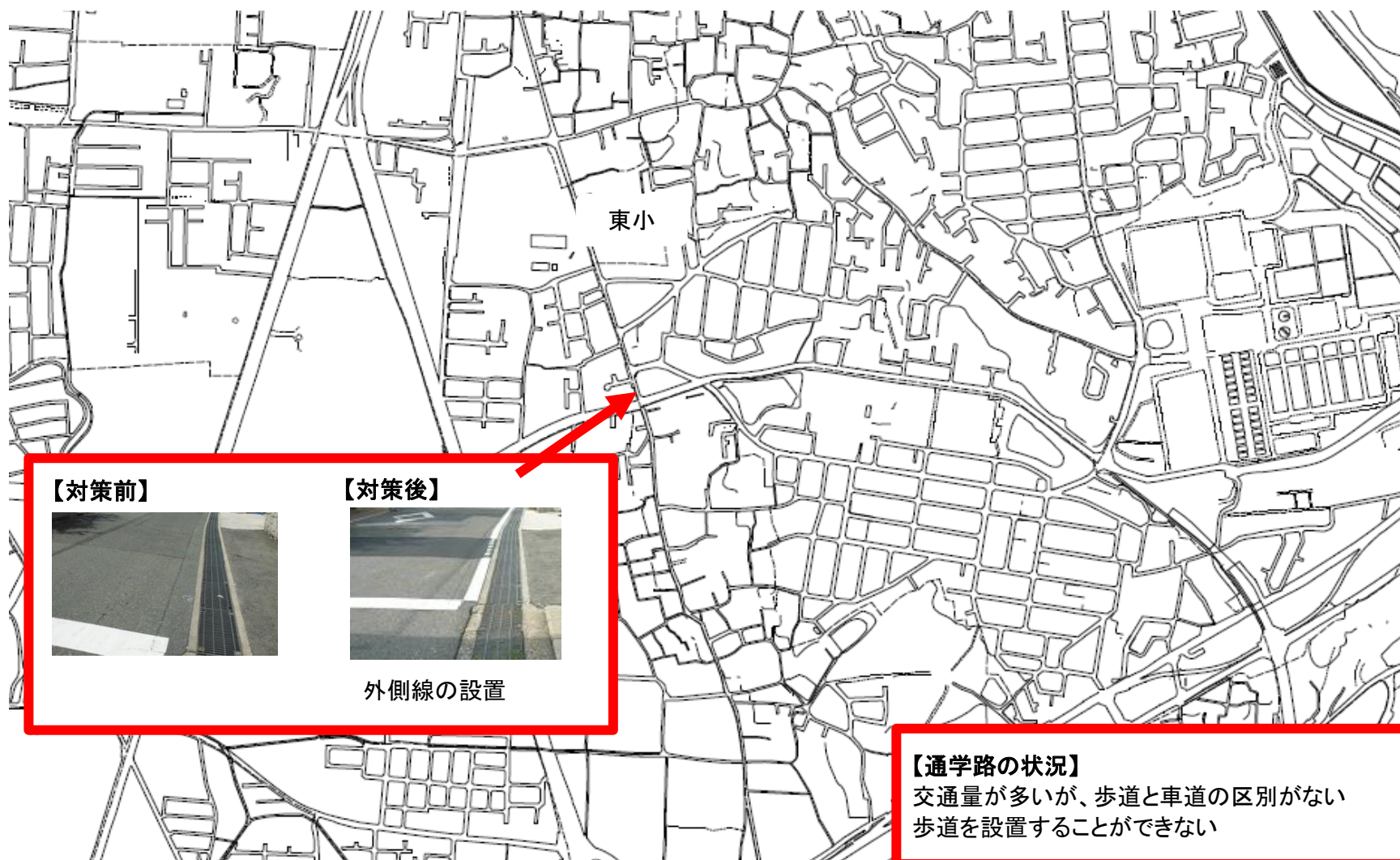


【通学路の状況】

車・自転車の通行が多い三叉路で、右左折車が多い  
信号機を設置しても、右左折車の横切り対策にはならない

## No.3 東小学校区通学路

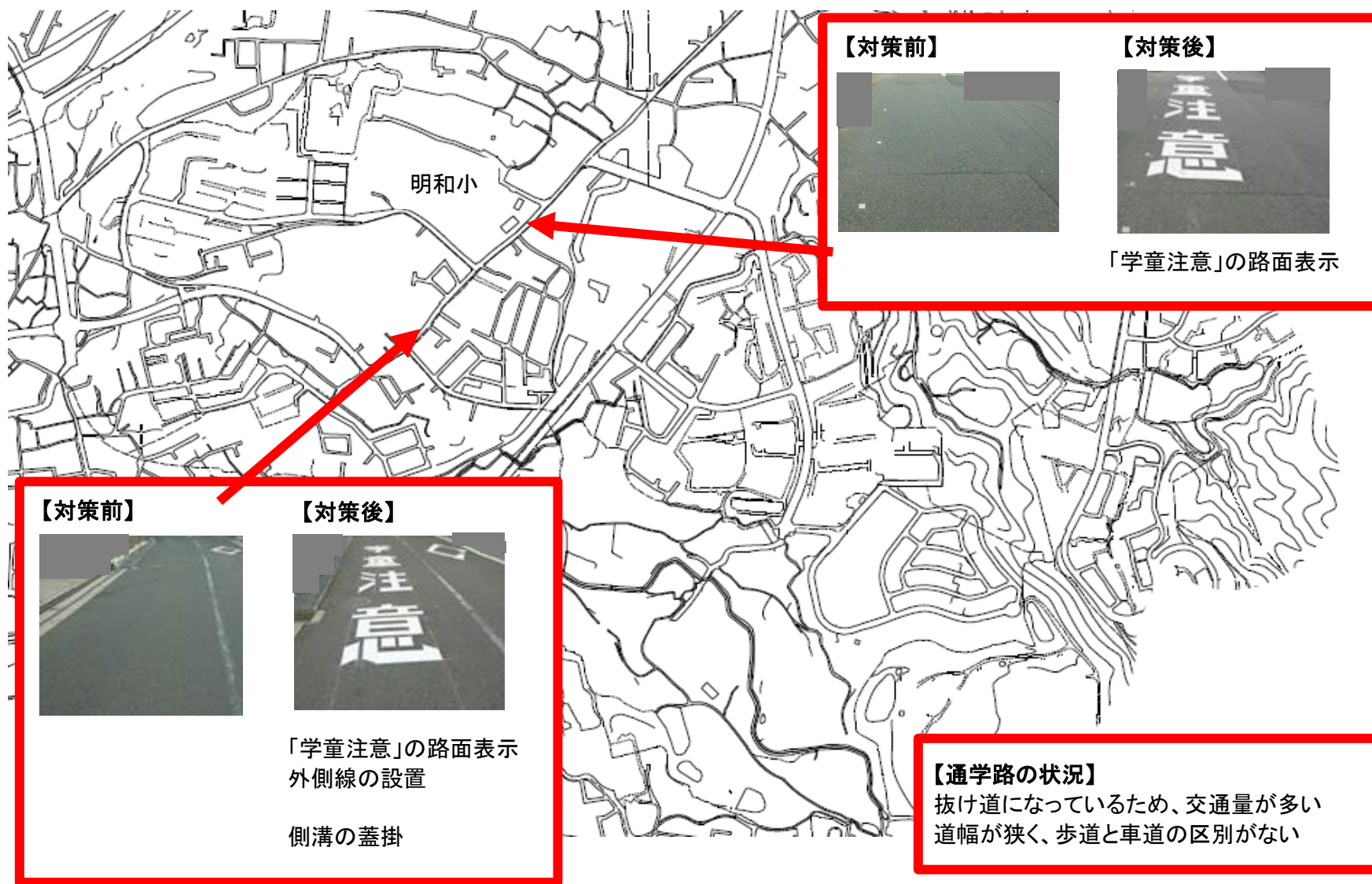
(対策年度:平成26年度、実施主体:大阪府)





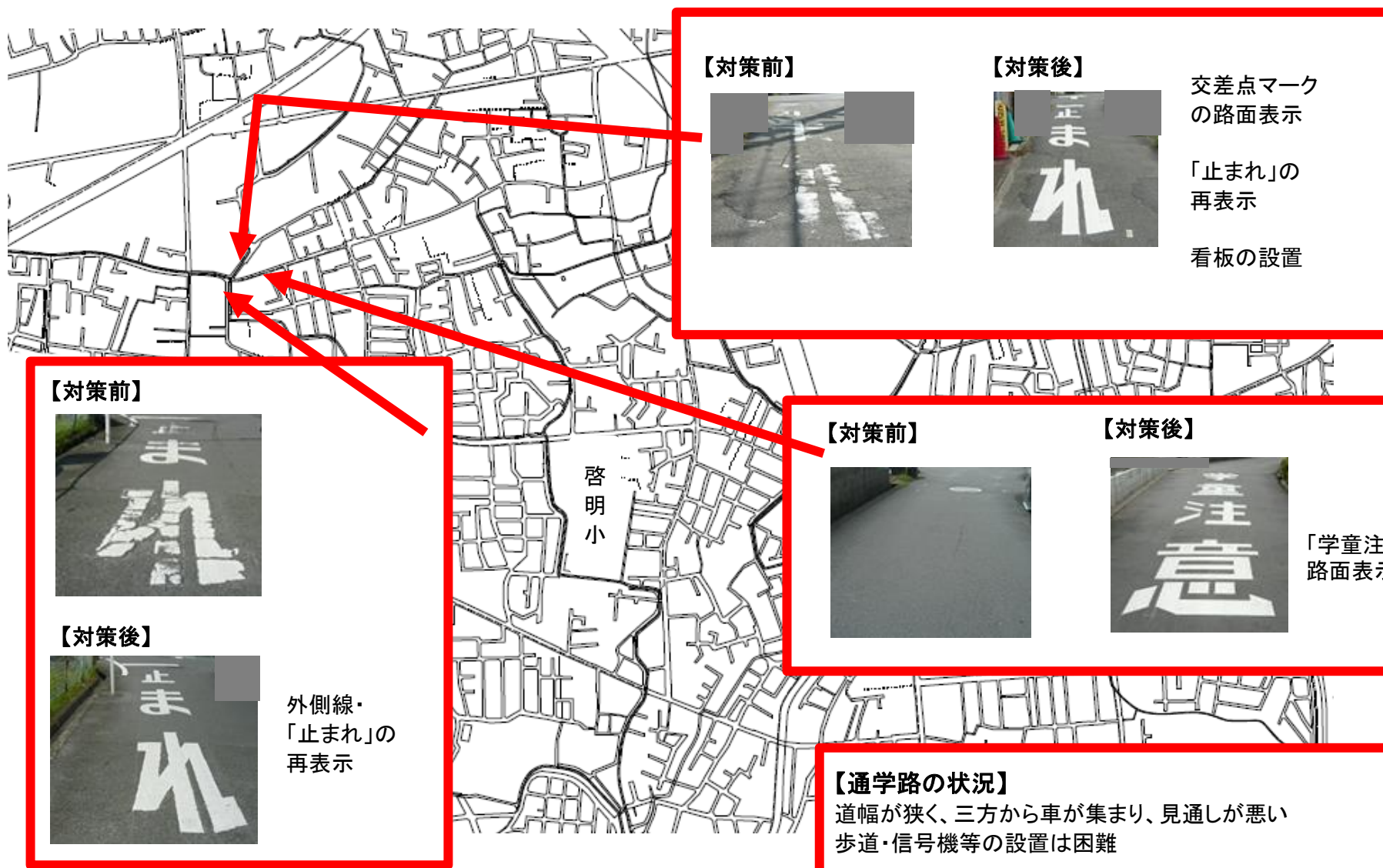
## No.4 明和小学校区通学路

(対策年度:平成26年度、実施主体:大阪府)



## No.5 啓明小学校区通学路

(対策年度:平成26年度、実施主体:寝屋川市)



## No.6 東小学校区通学路

(対策年度:平成26年度、実施主体:寝屋川市)

【対策前】



【対策後】



横断歩道を緑と白にカラー舗装

片側に、緑のラインのカラー舗装

【対策前】



【対策後】



横断歩道を緑と白にカラー舗装

【対策前】



【対策後】



両側に、緑のラインのカラー舗装

### 【通学路の状況】

抜け道になっているため、交通量が多い  
坂道になっているため、スピードを出す車がある