

令和3年度通学路合同点検箇所を取組状況表 (令和5年2月末現在)

点検箇所数：75箇所

対策完了：20箇所

令和3年度着手済：19箇所

令和4年度着手：17箇所

着手前：19箇所

小学校名	通し	学校ごと	危険個所の位置	路線名	状況	必要対策等	事業主体
東	1	1	高宮あさひ丘5番, 6番付近、大谷池南側バス通行道路(あさひ丘住宅道路)	(市道) 太秦緑が丘高宮あさひ丘1号線	対面道路で交通量も少なめの為、車の速度が全般的に速い中、歩道が無く、カーブと高低差もあり車側から児童が児童が見えにくい状況。	西北から東南方向に向かって「スピード注意」等の啓発板を検討する。	寝屋川市
	2	2	太秦中町37番, 38番と太秦緑ヶ丘32番~35番, 37番の境の道路	(市道) 太秦元町打上元町1号線	交通量は少ないが、まれに登下校時に普通車両等の速度が上がった車両の通行がある。	スピード抑制喚起等の啓発板を検討 路側線等の白線付設を検討 白線付設の部分でグリーンベルトを検討	寝屋川市 寝屋川市 寝屋川市
西	3	1	春日町24 セブンイレブン前の一方通行	(市道) 対馬江点野線・太秦黒原線	通り抜ける車がスピードを出しすぎていて危険	啓発板等で啓発を検討	寝屋川市
	4	2	春日町2番付近	(市道) 対馬江点野線	南北に通じる道路で、道路幅が狭く一方通行でないが、車両の通行量がそこそこある。北方向からの通行車両が多い。	「とびだし注意」等の啓発板を設置	寝屋川市
	5	3	高柳3丁目1番南側の一方通行路	(市道) 太秦黒原線	一方通行路西方向から時間規制通行違反の車両もある。道幅が狭く、自転車や車両との接触の危険がある。	西小学校南東側のフェンスに設置している通行規制表示看板を、より見やすい位置に移設 時間規制通行違反車両等については警察に交通指導等の強化の依頼を行う。	寝屋川市 警察
	6	4	高柳栄町12番16付近交差点	(府道) 主要地方道枚方交野寝屋川線	赤信号でも、自動車、バイクが止まらない時がある。自転車も止まらない時がある。	警察の指導係に通学時間帯(7時半~8時半)で交通取締の依頼	警察
南	7	1	新家1丁目6番7号付近	(市道) 木田堀溝線・下木田新家線	通学時間帯に車両の通行が多い。交差点から南の橋まで上り坂になっていて、橋から南は下り坂になっており、橋と交差点との距離も近い為、南から北に降りてくるの車両の予測がつかない。児童の横断が多い。	既設の看板の取替を検討 横断歩道の新設検討 横断歩道を設置と合わせ、速度抑止の路面表示を検討	寝屋川市 警察 寝屋川市
	8	2	萱島東2丁目7番8号付近の交差点	(市道) 萱島2号線・木田萱島線	通行止めであることが認識されていないためか、通行止めの時間帯にも関わらず、スピードを出している車両の通行が多く、通学路での交通事故が危惧される。	警察に通行規制違反車両に対する取締の強化を依頼。 交差点内カラー舗装を検討	警察 寝屋川市
北	9	1	日新町5番26号付近	(市道) 香里木屋線	信号がすぐに変わる為、児童の登校班が渡りきれず、何度も信号待ちをしなければならない	信号の待ち時間約2分30秒ほどであるが、待ち時間を短くすると他の信号の時間にも影響するため、調整が難しい。 現在、PTA(保護者)が見守りを行って頂いているが、引き続き、見守りによる安全確保を図る。	PTA(保護者)による見守り 警察
	10	2	香里新町12番・21番付近	(市道) 香里南北線	歩道が無く、車通りが多い中駐車も多く、車の陰から乗り出して前を確認しなければならない。車をよけて子供たちが道の真ん中を歩かざるを得ない状況。	「通学路注意」の路面標示検討 交差点へのカラー舗装等検討 路上駐車	寝屋川市 寝屋川市 警察
	11	3	寿町商店街	(市道) 香里木屋線	車両通行禁止時間帯に侵入する車をよく見る。歩道橋に上る際に子どもたちが膨らんで歩いてしまうので、交差点から右折で侵入する車と接触しそうで危険。14時から通行禁止にならないか。	学校正門前横断歩道カラー舗装補修検討 警察による時間規制における通行車両への指導	寝屋川市 警察
	12	4	香里南之町踏切付近	(市道) 香里木屋線	トラックも乗用車もスピードが出ている。	交差点へのカラー舗装等検討	寝屋川市
第五	13	1	成田町2番付近	(市道) 成田6号線, 成田町20号線, 三井が丘中央線	車の速度が上がりやすい。	西方向から来る車両に対して啓発板等を検討	寝屋川市
	14	2	成田南町5, 6番, 成田町8番, 9番	成田5号線	抜け道になっていて道幅の割に車の通行量が多い。	「スピード落とせ」等の啓発板を検討	寝屋川市
	15	3	成田東が丘4~7番付近	成田2号線	・一方通行にも関わらず、逆走する車があったり、スピードを出す車がいる。 ・歩道を示す白い線が薄くなってきているので、車道と歩道の区別がわかりにくい。	逆走、スピード車両等の規制違反については警察へ取締強化の依頼。 白線の引き直し	警察 寝屋川市
	16	4	成田東町15番付近	成田2号線	道路標示(スクールゾーン)が薄くなっている	道路標示(スクールゾーン)の補修を検討	寝屋川市
	17	5	成田東町16番付近	成田2号線	カーブミラーはあるが、湿度の高い時には全く見えない。「子供横断注意」やカラー塗装をするなどドライバーに注意を促せるようにしてほしい	カーブミラーのくもり止め等の清掃、古い啓発板等の取り換えを検討。 路面標示「T字」の補修	寝屋川市 寝屋川市
	18	6	成田東町16番付近	成田2号線	カーブミラーはあるが、湿度の高い時には全く見えない。「子供横断注意」やカラー塗装をするなどドライバーに注意を促せるようにしてほしい	カーブミラーのくもり止め等の清掃、古い啓発板等の取り換えを検討。 路面標示「T字」の補修	寝屋川市 寝屋川市
	19	7	未広町21番付近	成田1号線, 成田東1号線, 成田東5号線	一旦停止をしない車がいるので、カラー塗装してほしい	交差点へのカラー舗装等を検討。 停止線や「止まれ」等の規制路面標示の補修を検討。	寝屋川市 警察
	20	8	美井町18番, 香里本通町20番付近	郡成田線・境橋香里園線	車・バイク・自転車の通行量が多い。	啓発板設置等を検討 停止線、「止まれ」、ダイヤモンド等の路面規制表示の補修を検討	寝屋川市 警察
	21	9	東香里園町4番~6番付近	東香里園1号線	・車通りが多い ・道路標示が薄くなっている	啓発の立て看板等設置済み。 道路標示補修済み 路面規制表示補修済み	寝屋川市 警察
	22	10	菅相塚町1番付近	菅相塚1号線	・車道が狭く、児童が通るときギリギリになる。	啓発板「通学路注意」設置	寝屋川市
	23	11	美井元町20番付近	南美井成田線	・車の速度が上がりやすい。 ・グリーンベルトにしてほしいとの要望	グリーンベルトの施工検討 啓発板等を検討。	寝屋川市 寝屋川市
	24	12	美井町114, 15, 17番付近	境橋香里園線	道が狭いが通行量が多く危険なので、グリーンベルトを設置してほしい。	啓発板等の設置を検討。	寝屋川市
	25	13	三井南町26番付近	香里線	・三井の歩道の交差点が狭く、六中生の通学と重なると車道にはみ出して信号待ちをしなければならない。 ・三井南町17-1のマンションを出る際の曲がり角が、ミラーもなく、人や自転車の往来が多いため危険。	啓発板等の設置を検討。	寝屋川市
	26	14	三井南町25番付近	三井南2号線	・通学の時間帯が車・バイクの通りが多いので、グリーンベルトを設置してほしい。	啓発板等の設置を検討。	寝屋川市
	27	15	成田町29番付近	成田1号線	四方黒遊水池の南側の東西に通じる道路、グリーンベルト西側へ途中までしかなく、交通量もそこそこある為、西側の登校班集合場所まで延長してほしい。	グリーンベルトの施行を検討。	寝屋川市

小学校名	通し	学校ごと	危険個所の位置	路線名	状況	必要対策等	事業主体
成美	28	1	大利元町23番・25番 成美町19番・27番・28番 清水町35番・36番付近 エスポワール前道路	(市道) 大利神田線	道が細いが車や自転車の通行量も多い。側溝にフタがない。カラー舗装も途中までしか施工されていない	溝のへり道路側にポールを立てた上で、グリーンベルトを施工	寝屋川市 寝屋川市
	29	2	成美町9番,19番付近	(市道) 西大利錦線	道が細いが車や自転車の交通量も多い。	啓発板等で啓発(寝屋川市、寝屋川市)	寝屋川市
明和	30	1	打上高塚町3番 寝屋川公園駅前線新道	寝屋川公園駅前線	登校時間帯の交通量が多くなっている。マナーが悪い通勤自転車もあり、児童が横断中にもかかわらず強引に通行しようとすることもある。	横断歩道へのカラー舗装 マナーの悪い自転車を対象に、警察の指導係に取締の徹底をお願いする。	寝屋川市 警察
	31	2	太秦高塚町7番付近	(市道) 太秦元町打上元町1号線	横断歩道や一時停止の道路標示が経年劣化により消えてしまっている。	横断歩道表示減滅の為、補修検討。	警察
	32	3	(都市計画道路) 梅が丘高柳線	寝屋川市明和2丁目8番,21番、高倉2丁目4番,14番付近	バイパス道路が未整備のため、明和小校区の通学路が抜け道となっている。	バイパス道路の整備を実施する。	大阪府
	33	4	(主要地方道) 枚方富田林泉佐野線	打上高塚町4, 5番 打上南町14~16番	道幅が狭く、歩道と車道の区別がない状況である。	安全を確保するため道路の拡幅及び歩道の設置を行う。	大阪府
池田	34	1	池田本町7番付近	(市道) 大池田線	南北に繋がる幅員が広くない商店街、対面通行で、下校時についても車両の通行はそこそこあり、歩道車道の区別もなく、横断歩道もない。	外側線(見なし路側帯)を設置する事を検討。	寝屋川市
	35	2	池田3丁目4番付近	(市道) 池田1号線	登校時に車両の通行が多い。道路の幅員が対面通行であるが狭い為、交差点より西方向は南側路肩のみグリーン塗装があり部分的に消えている箇所、交差点から東方向は横断歩道設置が可能な場所がないが、交差点を南へ横断し南側のグリーン塗装帯を東へ歩行している。	交差点前後で、啓発板の設置を検討。	寝屋川市
中央	36	1	八坂町1番付近	(市道) 本町幸線	南向き一方通行路、北側の入り口付近のガードレールが道路側にふくらんでいるので児童の通行が停滞し、北方向(信号)から横断歩道を渡り切った児童が歩道にたまり他の通行の妨げになっている。	ガードレールの設置が寝屋川市施工のものか設置の経緯も含め確認し、寝屋川市であれば、ガードレールの移動を検討するとの事。検討の結果、寝屋川市でポールのみ残してガードレールの板を外し、豊野保育所前歩道橋の補修が済み次第、ガードレールを元の状態に戻すとの事。	寝屋川市
	37	2	八坂町1番付近交差点	(市道) 本町幸線	南向き一方通行路北方向から来る自転車が赤信号にもかかわらず侵入してくる。 登校時間帯に府道を東方向から来る自転車が信号を守らず交差点に侵入してくる。	交差点手前、啓発板の設置を検討。 信号を無視する自転車を対象とした警察による指導	寝屋川市 警察
啓明	38	1	寝屋川市対馬江西町7番・高柳6丁目9,10,14,15,19番付近	高柳対馬江西線	歩道(あったり、なかったり)、ガードレールなし。 車の通行が多い	終日交通規制道路の為、登下校時の通行車両について警察に交通指導を依頼。	警察
	39	2	仁和寺町24,25,27番付近	太秦黒原線	歩道(あったり、なかったり)、ガードレールなし。 車がスピードを出す	啓発板等で啓発	寝屋川市
	40	3	黒原旭町1, 2, 3, 5, 6番付近	神田黒原線	歩道(あったり、なかったり)、ガードレールなし。 車の通行がすごく多く、スピードも速い。端っこを児童が通学	啓発板等で啓発 警察による交通指導を依頼	寝屋川市 警察
	41	4	対馬江東町3, 4, 8, 9番・対馬江西町4, 8, 13番付近	(市道) 太秦黒原線	歩道(あったり、なかったり)、ガードレールなし。 国道15号への抜け道、道幅が狭く端っこを児童が通学	対馬江東町8番4番付近の横断歩道等補修を検討 啓発看板を古いものと取替を検討	警察 寝屋川市
三井	42	1	三井が丘4丁目10番付近	(市道) 三井が丘4号線	南北の道路に対し交差点で「止まれ」等の規制看板、東西の道路に対し横断歩道の箇所に横断歩道を示す看板と横断歩道手前に「交差点注意」等の路面表示、交差点内カラー塗装、カーブミラー既設等、一定の対策はとられている。登校時間帯は車両の通行は少ない。	表示が薄くなった「止まれ」の路面表示の補修を検討。	警察
木屋	43	1	寝屋川市香里西之町9番付近	(市道) 香里1号線	登校時(7時50分頃)、国道170号線から府道木屋交野線への抜け道に利用する車両が多い。横断歩道前後の付近で幅員(約7.5m)が広がっており縁石はなく白線が消えているが、後は残っている。	白線等で歩道と車道の区別をわかりやすくする。	寝屋川市
	44	2	寝屋川市木屋元町6番・7番付近	(市道) 豊里木屋線	交通量が多く、国道1号線~国道170号線の抜け道になっており、登校時に交通量も多い。木屋元町11番から南へ府道をまたぐ横断歩道の劣化なし。木屋元町7番付近のグリーンベルト舗装の劣化。	グリーンベルトの補修	寝屋川市
木田	45	1	寝屋川市木田本宮1丁目18番、下木田町11番付近	(市道) 下木田新家線	抜け道として乗用車等が通過するので、ここを通る児童が危険	横断歩道カラー舗装の施工を検討 グリーンベルト補修 三叉路付近の東西の方向に啓発板設置を検討 三叉路から西の外側線の補修検討	寝屋川市 寝屋川市 寝屋川市
	46	2	中木田町13番, 16番付近	(市道) 早子昭栄線	通学路で利用しているが、交通量が多いので、フェンス等が必要	グリーンベルト施工を検討 啓発板設置等を検討 交差点横断歩道の補修	寝屋川市 寝屋川市 警察
神田	47	1	東神田町30番付近	神田東西線	本校児童(特に低学年)が交差点を南へ渡る際に、自動車と接触しそうなことが複数回あった。地域自治会(3地区)の会長からも依頼書を提出、市の担当部署・警察と協議中のことだが、改めてお願いしたい。	神田小学校西交差点の歩行者用の信号機設置を検討	警察
	48	2	中神田町5番付近	(府) 府道149号線(府道木屋門真線)	登下校で利用する中神田地区~御幸または上神田2丁目への道路の交通量が多く、保護者より危ないとの連絡をもらっている。	道路西側の白線を引き直す。	大阪府
堀溝	49	1	河北西町2 2橋付近	河北門真線	大型車量の通行はほとんどないが交通量が多い。河北大橋を西へ渡った箇所の横断歩道と直近、北側の横断歩道のそれぞれのカラー塗装が剥けており路面もひび割れている。	「スピードおとせ」等の路面表示(アロー表示)を検討	寝屋川市
	50	2	堀溝三丁目10番付近	堀溝河北東線	カラー横断歩道の塗装が薄く、路面がひび割れている。	横断歩道カラー塗装補修	寝屋川市

小学校名	通し	学校ごと	危険個所の位置	路線名	状況	必要対策等	事業主体
田井	51	1	田井町17番付近	(市道) 南香里田井線, 緑町香里線	車の通行が多い	交差点北側からの車両に対し啓発板「スピード落とせ」を検討 交差点西側の道路両側にグリーンベルト施工	寝屋川市 寝屋川市
	52	2	田井西町13, 15番付近	(市道) 田井1号線	時間規制標識があるが、進入口からは見えにくく、朝の時間は特に急いでいるのか、車の進入やトラックの進入が時々見られる。バイクや自転車のスピードに危なく感じる。	グリーンベルト施工 路面表示補修 啓発板「スピード落とせ」を検討 時間規制中に通行する車両への指導	寝屋川市 寝屋川市 寝屋川市 警察
	53	3	田井町40番, 42~44番付近	(市道) 田井音羽線	車の通りが多い。スピードも出ている。交差点では、南北からこの道に出る時の見通しが悪い。	交差点のT字帯補修 規制表示・停止線の補修 「とびだし注意」等の啓発板を検討	寝屋川市 寝屋川市 警察 寝屋川市
	54	4	緑町35番付近	(市道) 緑町香里線	道は細いけど車が通り危ない。	「スピード落とせ」等の啓発板を検討 グリーンベルトの施工	寝屋川市 寝屋川市
	55	5	緑町20番付近	(市道) 緑町3号線	T字路で車がスピードを出している	三叉路付近、T字帯の補修 20km規制表示等の路面表示の補修を検討	寝屋川市 警察
	56	6	緑町5, 9番付近	(市道) 緑町2号線・私道(南北)	車通りが多い。スピードも出ている	交差点東西にまたぐ横断歩道の劣化補修 「スピード落とせ」等の啓発板を検討	警察 寝屋川市
	57	7	緑町5番付近	(市道) 緑町2号線	工事車両の出入り、工事現場の壁が高く、資視覚が悪い	啓発板設置を検討。	寝屋川市
	58	8	石津南町19番付近	(市道) 八坂松屋線	信号無視の車両が時々ある	警察による交通指導・取締等を依頼	警察
桜	59	1	池田新町3,11,14~16番,池田本町15,16番	(市道) 池田本町3号線	登校時に地元も含め交通量がそこそこあり、通行児童が多い中、速度が速い車もあり、危険。	啓発板設置を検討。 路面表示の補修を検討	寝屋川市 寝屋川市
点野	60	1	仁和寺本町2丁目20番付近	(市道) 仁和寺点野線	緑石がある所とない所がある。運送業者等の大型車の出入りが多い。グリーンベルトが薄い	グリーンベルトの補修	寝屋川市
	61	2	点野5丁目22番、25番の西側道路	(市道) 仁和寺点野線	グリーンベルトが薄くなっている	グリーンベルトの補修	寝屋川市
	62	3	点野5丁目3番付近	(市道) 対馬江点野線	道路幅がないため、普通車しか通らないが、比較的通行量がある	看板等による啓発	寝屋川市
和光	63	1	黒原城内町25番付近	仁和寺黒原線, 神田黒原線	横断歩道が薄くなっている。 ガードレールがなく道幅が狭い。	横断歩道の補修	警察
	64	2	黒原新町9番付近	仁和寺黒原線	横断歩道が薄くなっている。 ガードレールがなく道幅が狭い。	20キロ規制表示板、駐車禁止板、古いものを取替	警察
	65	3	神田2丁目18番付近	私道	横断歩道がない。(かなり薄い)	横断歩道の補修	警察
国松緑丘	66	1	国松町4番,11番~14番付近	国松1号線	急な坂道で、自転車がスピードを出している 細い道であるが、車の通行が結構ある。	古い啓発看板を取替予定	寝屋川市
	67	2	国松町32番・39番・40番	私道	スピードが出やすい	啓発板の設置を検討	寝屋川市
楠根	68	1	楠根北町2番3番付近	(市道) 木田高宮線	歩道の幅が狭く、登下校時の車の往来が多く、危険である。	路面補修の予定 啓発看板「スピード落とせ」設置予定	寝屋川市 寝屋川市
梅が丘	69	1	梅が丘2丁目26番付近	(市道) 打上宮前町梅が丘1丁目1号線・梅が丘1丁目3号線	坂になっており、車の速度が上がりやすい	T字帯の路面表示補修 停止線の補修	寝屋川市 警察
宇谷	70	1	太秦桜が丘31番・32番付近	(市道) 太秦桜が丘打上中町1号線	ガードレール付近の路面が窪んでいる。	ガードレール付近のくぼみ等の路面補修	寝屋川市
	71	2	宇谷町2番付近(池の瀬町5の交差点)	主要地方道枚方交野寝屋川線	枚方交野寝屋川線、池の瀬町5の交差点の「からやま」側の角にポールがある部分で、ポールの代わりに柵を付けると府道にかかる横断歩道と市道にかかる横断歩道の歩行者に引かかる恐れがある。	ポールを1本追加設置	大阪府
	72	3	太秦桜が丘11番及び13番付近	(市道) 東太秦中央線・東太秦14号線	下り坂の為、スピードが出やすい中を横断する箇所、横断する歩行者がいても車が止まらない	横断歩道の前後に設置している一般用の道路標識板(5角形)を通路路用に取替える事を検討	警察
石津	73	1	石津中町19番~21番, 石津東町23番, 30番付近	(市道) 石津1号線	石津東町23番3号付近の横断歩道の直前に横断歩道は難しい	横断歩道前後のダイヤモンドマークが薄く補修する グリーンベルトの施工	警察 寝屋川市
	74	2	石津中町38, 41, 9番と石津元町10番を分かち道	(市道) 石津2号線	石津中町38番2号付近で児童が横断歩道を横断	北西から南西に向かう車両に対し横断歩道の手前で啓発板の設置	寝屋川市
	75	3	石津中町1番~4番・7番・13番・14番付近	(市道) 石津東1号線	石津東町1番の信号付近で車の出入りが多く登校時(8時~8時半)と重なる。	啓発板等で啓発	寝屋川市