

令和5年度第二京阪道路自動車騒音測定結果 (単位：dB)

調査地点	調査時期	調査結果 (LAeq)		環境基準	
		昼間	夜間	昼間	夜間
寝屋南局	春季	56	52	70	65
	秋季	57	53		
小路局	春季	58	53		
	秋季	58	52		

令和5年度第二京阪道路交通量調査結果

調査地点	調査時期	道路種別	交通量 (台/日)				大型車混入率 (%)	平均走行速度 (km/h)
			大型	小型	合計	二輪		
寝屋南局	春季	専用部	20,068	49,011	69,079	—	29.1	86
		一般部	4,631	19,365	23,996	3,789	19.3	41
		副道	37	610	647	170	5.7	—
	秋季	専用部	20,086	49,189	69,275	—	29.0	86
		一般部	4,680	18,522	23,202	3,566	20.2	40
		副道	39	595	634	153	6.2	—
小路局	春季	専用部	20,068	49,011	69,079	—	29.1	86
		一般部	5,686	23,826	29,512	3,966	19.3	45
		副道	159	3,190	3,349	913	4.7	—
	秋季	専用部	20,086	49,189	69,275	—	29.0	86
		一般部	6,676	22,118	28,794	3,342	23.2	43
		副道	279	3,226	3,505	933	8.0	—

※ 交通量の合計及び大型車混入率に、二輪車は含んでいません。