

会議等報告書（要旨）

平成27年度

内	容
会議名：東部大阪都市計画道路対馬江大利線の変更案に関する地元説明会 日 時：平成27年7月23日（木） 午後7時00分～午後8時30分 場 所：アルカスホール メインホール	
○ 都市計画道路対馬江大利線の都市計画変更案に関する概要を事務局から説明した。 <ul style="list-style-type: none">・ 幅員を25mから20mに変更。・ 車線数を4車線から2車線へ変更。・ 幅員変更に伴う、道路線形の変更。	
【質疑応答】	
●都市計画関連	
Q. 府と市で事業を分ける基準は？	
A. 府と市で協定書を締結して、まず市が密集住宅地区内の約850mを整備し、その後府が約590mを整備します。	
Q. 幅員は20mに決まったものなのか。それとも、18mになる可能性もあるのか？	
A. 20mの案で都市計画変更を進めていきます。	
Q. 道幅を広げるならば、整備済190m区間も整備すべきではないのか？	
A. 整備済190m区間と未整備区間とは、2車線で車道の幅員が同じです。市駅前広場について歩行者空間を広げるため、幅員は狭くなっているが、通行可能な範囲が広がっており、整合性が取れていると考えています。	
Q. 公述申出について、申し出により何を変更できるのか？	
A. 本日説明した内容について、異議がある場合に申し出てください。	
Q. 図面に新しく交差点のようなものが出来ている、これは新しい道が出来ることを示しているのか？	
A. 対馬江大利線の南北に都市計画決定されている道路がありますが、事業実施時期は未定です。都市計画決定されている道路は他の場所にもありますが、まずは対馬江大利線の整備を進めていく考えです。	
Q. 市道寝屋川駅前線での自動車や歩行者の流れについて、完成後の通行量調査はしたのか？通行量調査をした場合、その調査を都市計画変更に反映するのか？	
A. 市道寝屋川駅前線は、平成27年3月に完成したばかりで、現段階での通行量調査はしていません。今後検討していきます。	
Q. 府道八尾茨木線の交差点で右折レーンは出来るのか？その場合に、同じ幅員20m	

になるのか？

A. 幅員は 20m で、交差点では右折レーンを設ける予定です。

Q. 幅員を 4 車線から 2 車線に減らす理由は、将来交通量が減ることが予測されるからとのことであるが、片側 2 車線と片側 1 車線とでは渋滞する時間帯で渋滞量が変わってくるかと思うがどのような考え方か？

A. 第二京阪道路の開通に伴い、平成 17 年度から平成 22 年度にかけては、交通量が減少しました。その後の平成 42 年度の将来予測交通量は約 8,600 台となりますが、これは幅員が広くなることにより通行しやすくなるため、若干増になると想定されるからです。

Q. 第二京阪道路について、寝屋川市域については 2 車線から 1 車線となっているため、外環状線から枚方公園までは非常に渋滞している。それにも関わらず、対馬江大和利線を 4 車線から 2 車線へ変更するのはおかしいのでは？

A. 第二京阪道路は新規に築造された道路であるのに対し、対馬江大和利線は現道を拡幅して造られる道路で、交通量は予測可能であると考えています。

Q. 府道八尾茨木線の交差点に右折レーンを設ける予定となっているが、必ず歩道と自転車道で 5.5m を確保するのか？ 自転車道と歩道との間にガードレールはあるのか？

A. 確保する方向で検討しています。また、横断防止柵で分離することで調整しています。

Q. 道路全体の幅は広がったが、車線の幅が狭くなったのはなぜか？ 2 車線の 6m 道路ですれ違いが大変であるにもかかわらず、3.25m から 3m へ変更した理由は？

A. 道路構造令では、1 万台以上の交通量の予測で 3.25m の幅や車線数等が定められています。対馬江大和利線では、将来予測交通量が 1 万台を超えないこと、京阪バスの車体が 2.5m 程度になっていることから、なるべくご迷惑となる方を少なくしたいとの思いもあり、幅員 3m とさせて頂きました。

Q. 3.25m、かつ、片側 2 車線と当初の計画で定められた道路を狭める一方、生活の主要な道路であると言うのは矛盾した説明ではないか？

A. 昭和 44 年の変更では、高度経済成長期により自動車交通量が増加するとの予測から、幅員が 11m から 25m へ変更されました。今回、事業を行うにあたっての将来予測により、幅員 20m に変更する考えです。

Q. 片側 1 車線で 3.25m の幅としても 0.25m しか変わらないため、検討の余地はないのか？

A. 府と連携して検討を重ねた結果、最も落ち着いた変更案をご説明させて頂きました。

Q. 西小学校付近を中心に車線の形が変わっているが、このような形にした経緯・理由を知りたい。

A. 以前より、大和町付近は北側を起点に南側へ道路を拡幅する計画であり、西小学校付近から西側については南側を起点に北側へ道路を拡幅する計画となっていました。今回の変更では、以前からの計画幅の範囲内で、可能な限り片側を基準とした線形をご提示しました。

Q. 計画道路の一部で膨れている箇所があるが、歩道ができるのか？

A. 道路隅切りを示したもので、道路を築造する際には直線になる予定です。

Q. 災害時のために歩道を広くしたのか？幅員 20mの道路になるが、車道自体は狭くなり、現在の車道幅と変わらないように思うが？

A. 駐車帯を 1.5m設けるため、車道幅は広がります。

● 事業関連

Q. 大阪府施行区間(約 590m)については、今から何年後に工事が始まるのか？

A. 寝屋川市施行区間について、事業認可の取得を来年の1月頃に予定し、その後、用地買収等を順次進めます。平成 32 年度を目標に、寝屋川市が西小学校付近まで完成させる予定で事業を進め、引き続き大阪府施行区間の工事に着手する予定です。

Q. 今回の変更で、雨水や排水の変更があるのか？

A. 雨水や排水については、事業認可後の事業の説明会で、ご説明させていただきます。

Q. いつ頃、立ち退きが行われるのか？

A. 事業の説明会の際に、ご説明・ご質問をお願いいたします。

Q. 今回の幅員 20mへの変更案では中央帯がなくなる案となっている。駐車帯にバスが停車すると、信号もある関係で、中央帯がなければ渋滞が起こるのではないかと？

A. 具体的には、事業の説明会で説明しますが、バスが停車しても通ることが出来るようにと考えています。

Q. 自分の土地にどの程度道路がかかってくるのか？

A. 事業の説明会の際に、ご説明・ご質問をお願いいたします。

Q. 今後の道路整備の予定が分からないのにどうすれば良いのか？用地買収等の情報が早く知りたい。

A. 具体的なことも真摯に対応してまいりたいと考えています。ご連絡いただければ、ご自宅に出向いてでもご説明したいと考えています。

Q. ホームページの見方が分からない方にも配慮し、分かり易い資料を書面で発表していただきたい。

また、自分の土地にどの程度道路がかかっているかが分かる地図を見せていただきたい。

A. 今年度中に地籍調査を市駅側から順次予定しています。その際に土地をお持ちの

方に立ち会っていただくことを予定しているので、今のところ資料の配布は予定していません。市に来ていただければ配付することもできるかとは思いますが、検討させてほしい。

● その他

Q. 画面で示されたもの等の資料を全て、印刷して配布してもらいたい。

A. 今のところ資料の配布は予定していません。

Q. 3月24日頃に自治会に説明したことを市から聞いたが、我々は自治会から一切報告を受けていない。用地を買収されることが確実な対象者に、一人ずつ説明しなかったのか？用地買収により移転しなければならない方々への対応が不適切ではないか？市で用地買収後の代替地は考えているのか？

A. 具体的に幅員20mで変更する案が決まったのが最近でした。また、代替地については、市で代替地は予定していません、宅建業界や不動産業界と協力していくことも検討しています。

Q. 市道寝屋川駅前線は、国、府、市の三者協定で造られたかと思うが、その際に、国の補助金は2分の1、府の補助金は4分の1であったのか？

A. 市道寝屋川駅前線は、市事業であり、国から55%の補助金を受け、残り45%が市の負担となっています。府からは補助を受けていません。一方で対馬江大利線については、密集地区内において、府が4分の1の負担をすることとなっています。

Q. 道路がかかると思われる方には封筒で送る対応をお願いしたい。市を訪ねても明瞭に答えて下さらず、説明会案内文書1枚が送付されたが、なかなか仕事を休める訳ではない。住民の視点でしっかりと説明をしてほしい。道路にかかるか程度は様々であり、幅員が20mか25mかとどうかは中心となる関心事ではない。

A. 情報発信が遅いのではないかとのご指摘ですが、現地測量が終わった段階ですらにある程度説明ができるようになります。段階ごとにより詳細な事業へ近づくための情報が提供できます。情報発信に努めてまいりますので、どうぞよろしくお願い致します。

Q. 車線を4車線あるいは2車線にすることに異議はないが、一方通行にする等により現道で対応することは出来ないのか？平成23年と26年に路面の舗装工事がなされていたかと思うが、結局数年待たずに舗装が悪くなる。順次舗装工事していく方が良いと思うし、大規模に広げて平成32年までに工事をしていくのもどうなのか？現道のアスファルトは割れているし、マンホールも浮き出ている、溝が振動で割れている。現段階でもう少し早く綺麗にならないのかと思う。自動車が通るたびに振動が起きるし、振動が起きないように見直す計画案はないのか？

A. 現在傷んでいる箇所があることを、お聞きしたので、後で個別にお聞きしたいと思います。

以上