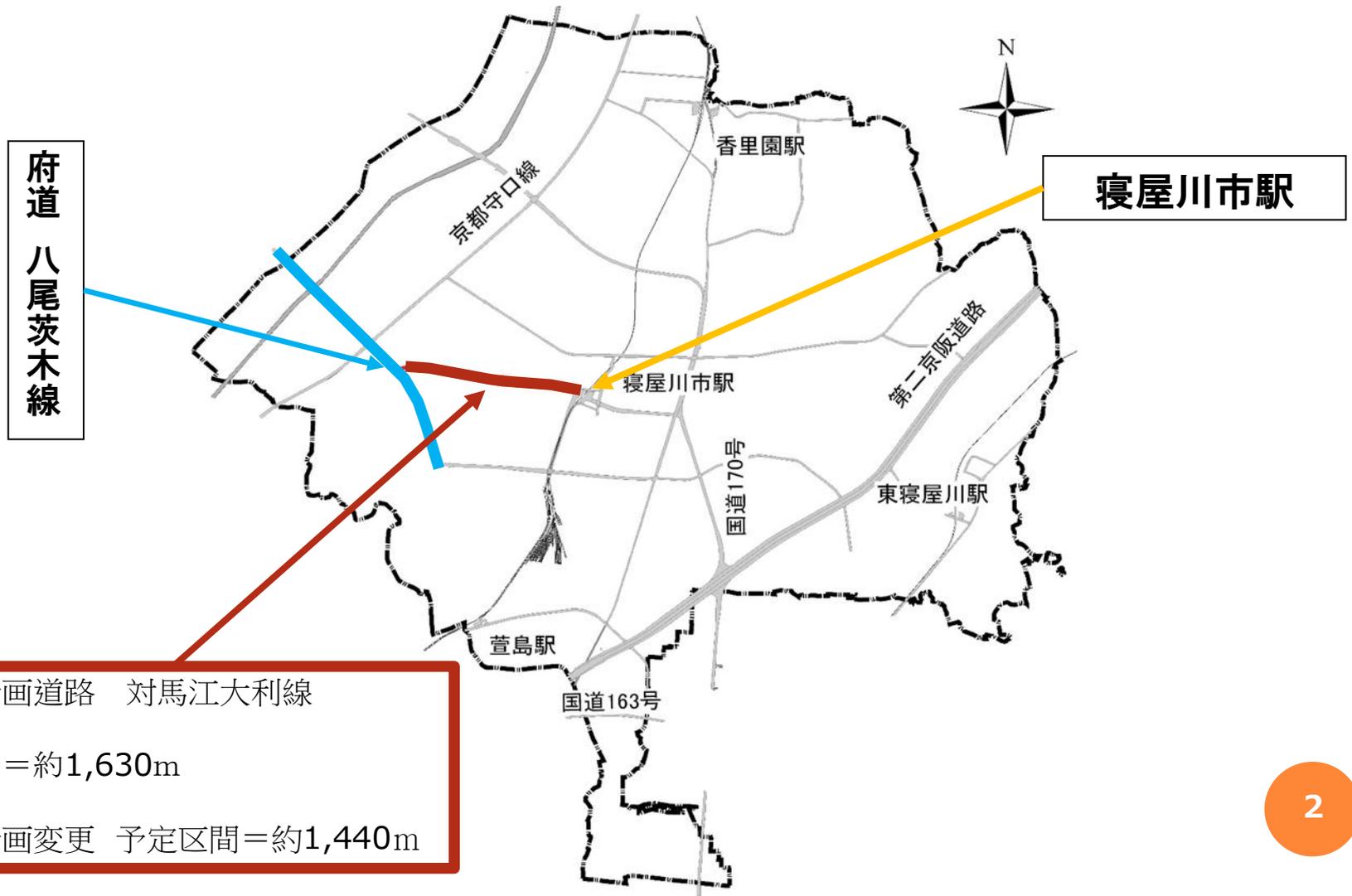


東部大阪都市計画道路 対馬江大利線の都市計画変更案に関する 地元説明会

平成27年7月23日（木）
19：00 開催
アルカスホールメインホール

大 阪 府
寝 屋 川 市

【位置図】 対馬江大利線



都市計画道路 対馬江大利線



延長約1,440m

大阪府施行

約590m

寝屋川市施行

約850m

整備済約190m

淀川
八尾幹線

京阪電鉄 寝屋川市駅

凡例

都市計画道路・対馬江大利線	
密集住宅地区 池田・大利地区	

1:4,500
0 2550 100メートル



都市計画道路 対馬江大利線



延長約1,440m

整備済約190m

大阪府施行

寝屋川市施行

約590m

約850m

府道 八咫杵大線

府道木屋門真線

寝屋川市駅

凡例	
都市計画道路・対馬江大利線	
密集住宅地区 池田・大地区	

1:4,500
0 2550 100メートル



【計画図】 対馬江大利線

【変更前】

- ・幅員 = 25m
- ・車線 = 4車線

都市計画変更

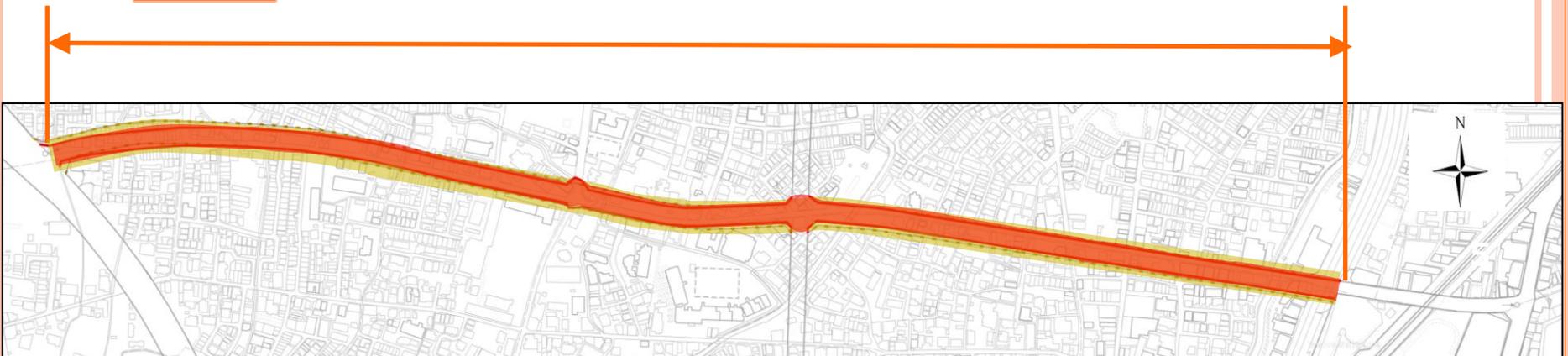
【変更後】

- ・幅員 = 20m
- ・車線 = 2車線

- ・将来人口予測
- ・社会情勢の変化に伴う交通量の減少等



未整備区間
約1,440m



現況交通量と将来予測交通量について

●現況の交通量

平成17年度の交通量で、1日あたり約10,000台

平成22年度の交通量で、1日あたり約7,500台

●将来予測交通量

平成42年度の交通量で、1日あたり約8,600台

現況交通量、将来予測交通量いずれにしましても1日あたり10,000台以下

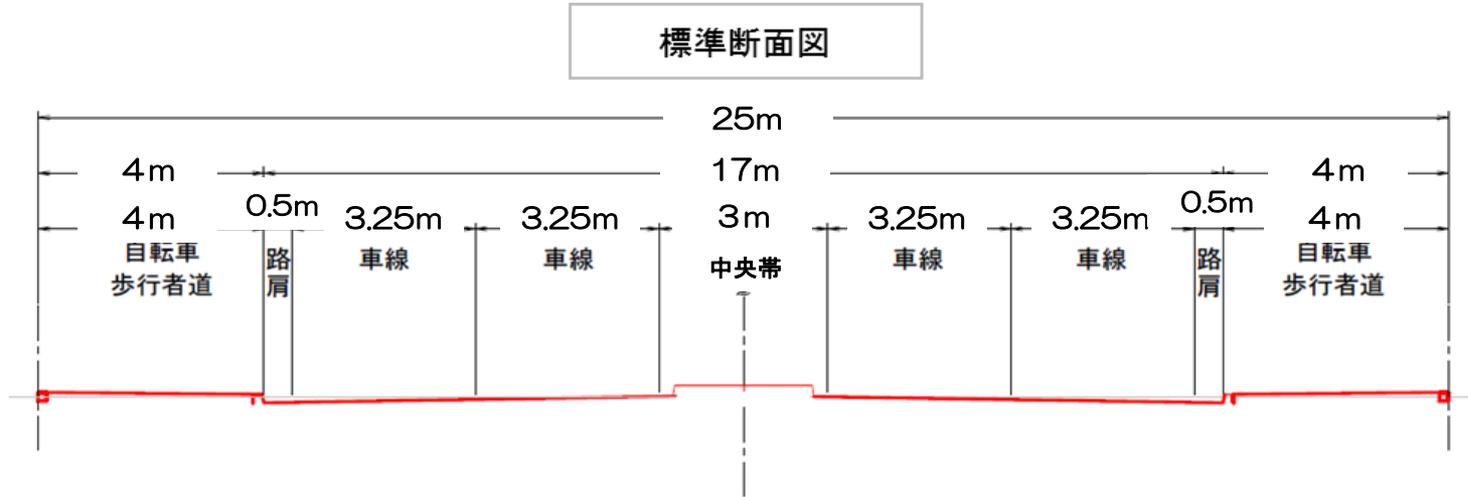


道路構造令より

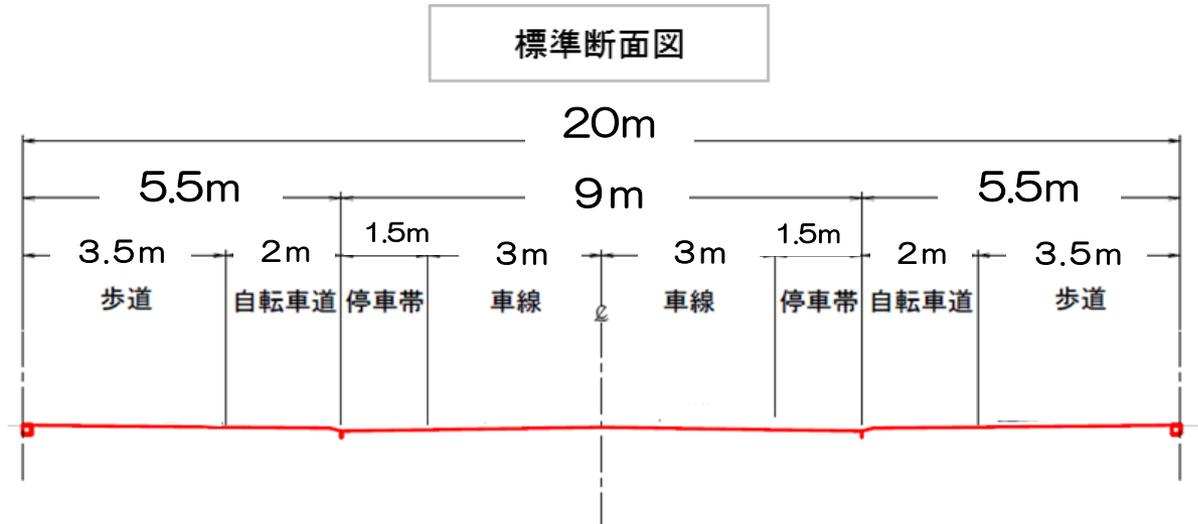
4車線⇒2車線

【標準断面図】対馬江大利線

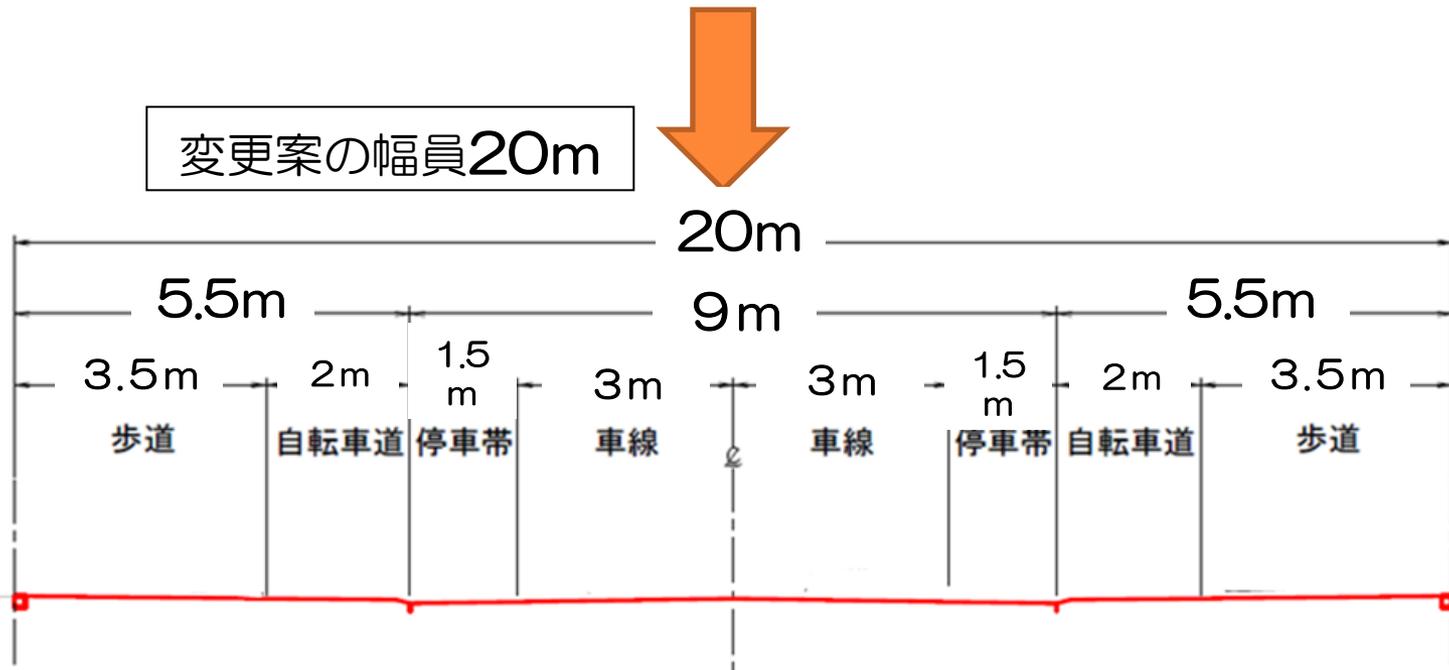
変更前



変更後

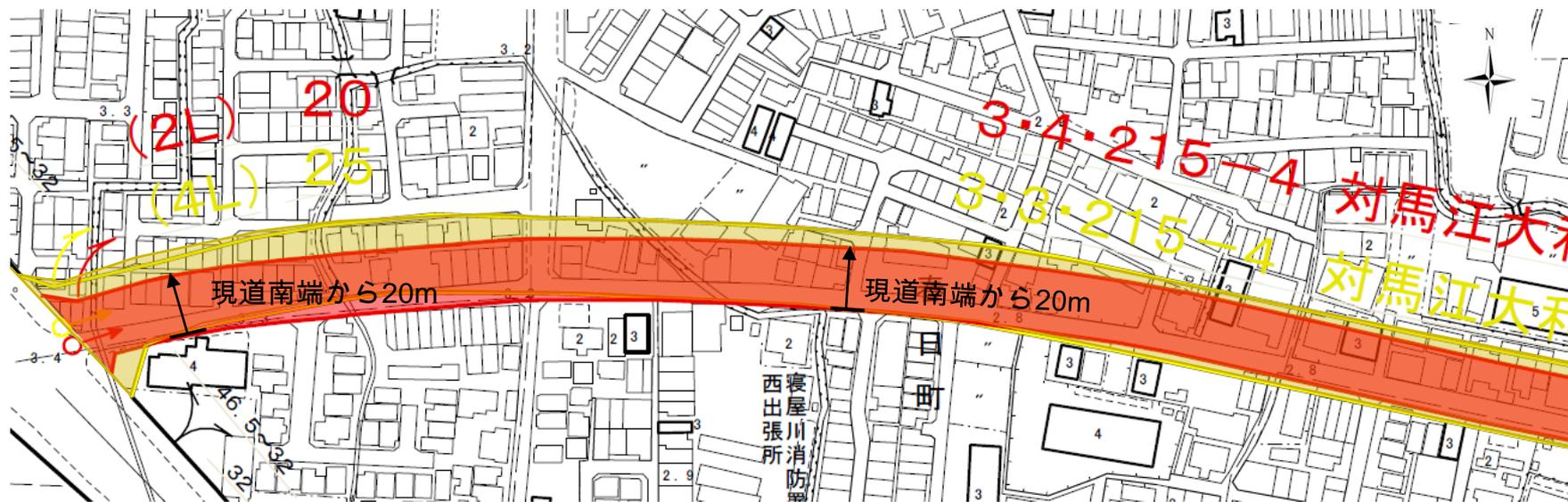


現道の幅員と変更案の幅員の比較



【計画図】対馬江大利線

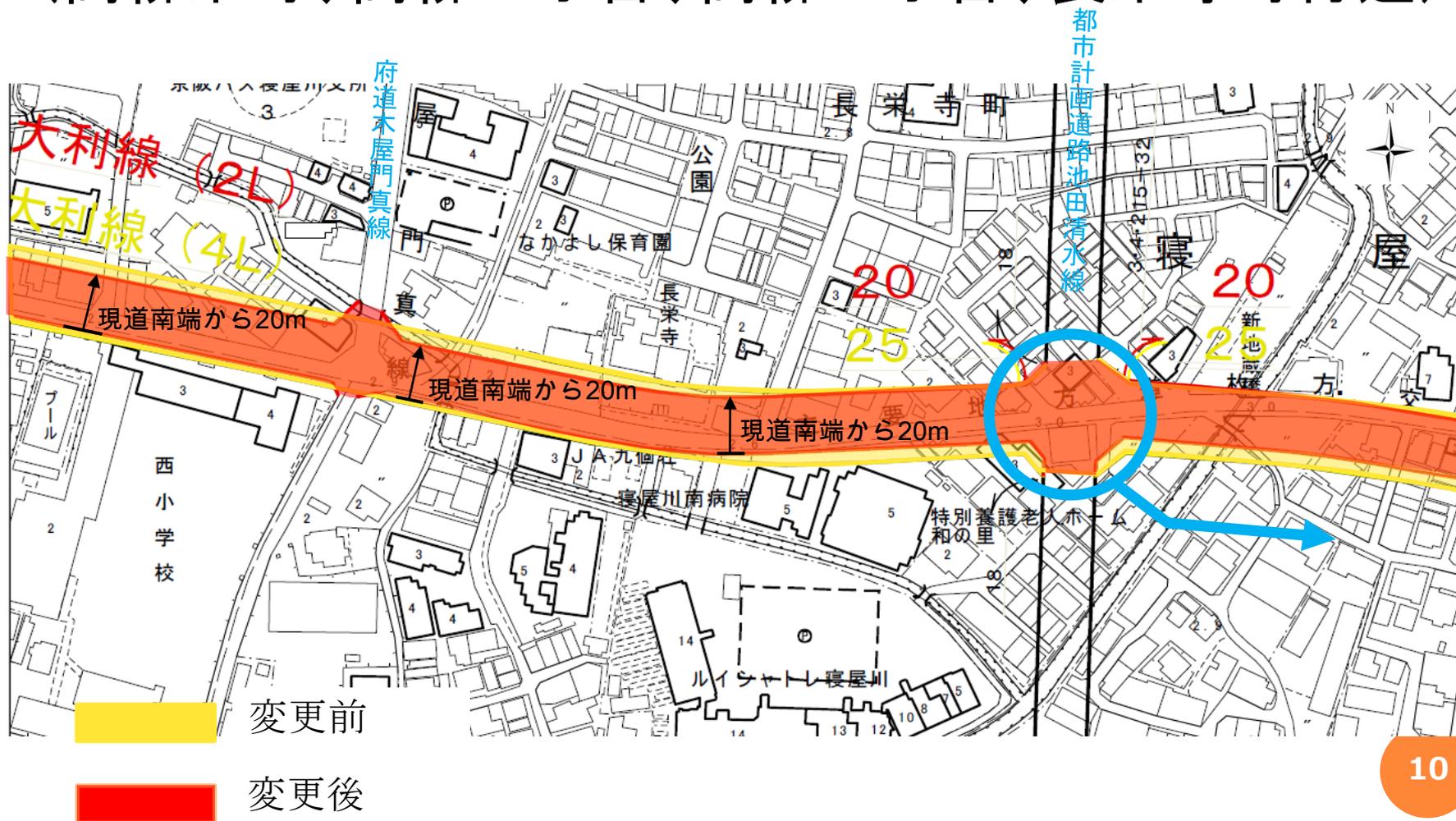
(対馬江東町、宝町、春日町付近)



-  変更前
-  変更後

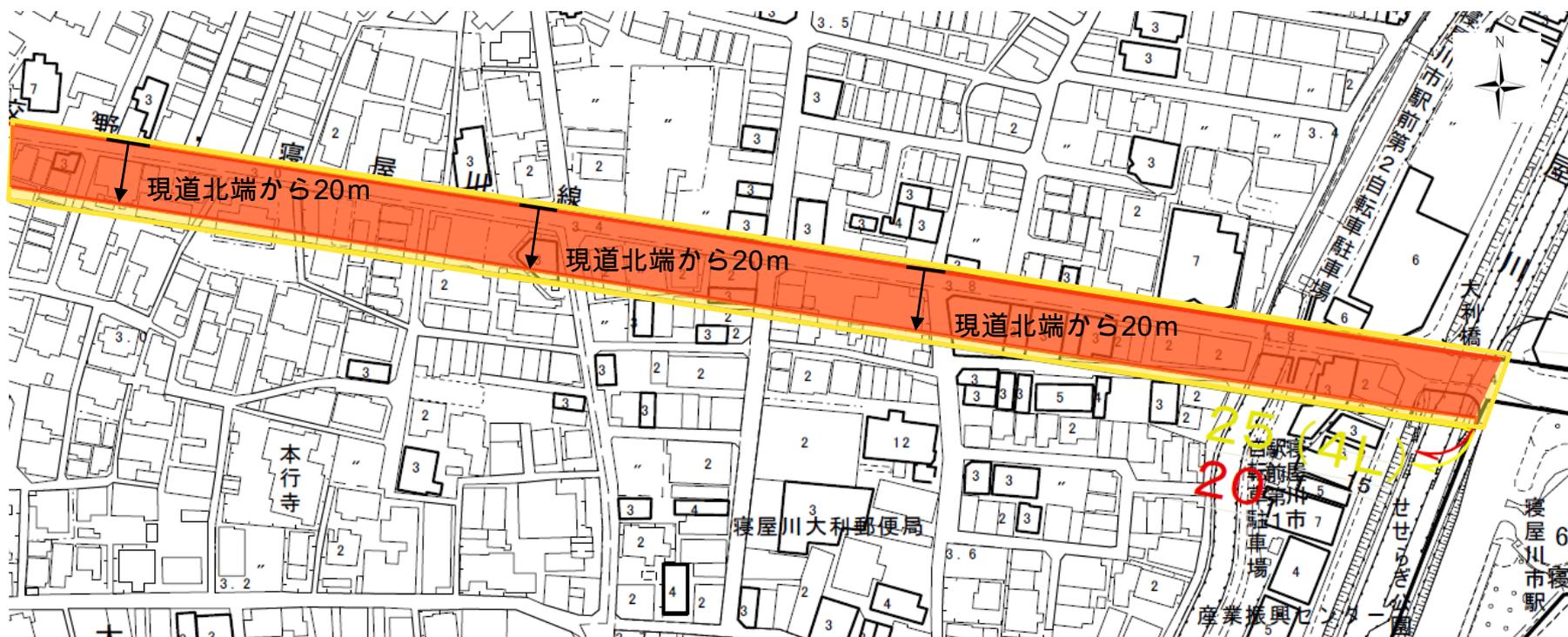
【計画図】対馬江大利線

(高柳栄町、高柳一丁目、高柳三丁目、長栄寺町付近)



【計画図】対馬江大利線

(大利町、大利元町、東大利町、桜木町付近)



- 変更前
- 変更後

【都市計画変更案に関する今後のスケジュール】

地元説明会(平成27年7月23日)



公述申出期間(7月24日～8月7日)

大阪府公聴会(8月17日)

【都市計画公聴会の公述申出について】

○公述申出期間

平成27年7月24日(金)から平成27年8月7日(金)まで

○大阪府都市計画公聴会

日時:平成27年8月17日(月) 午後2時から

場所:大阪府別館7階 会議室

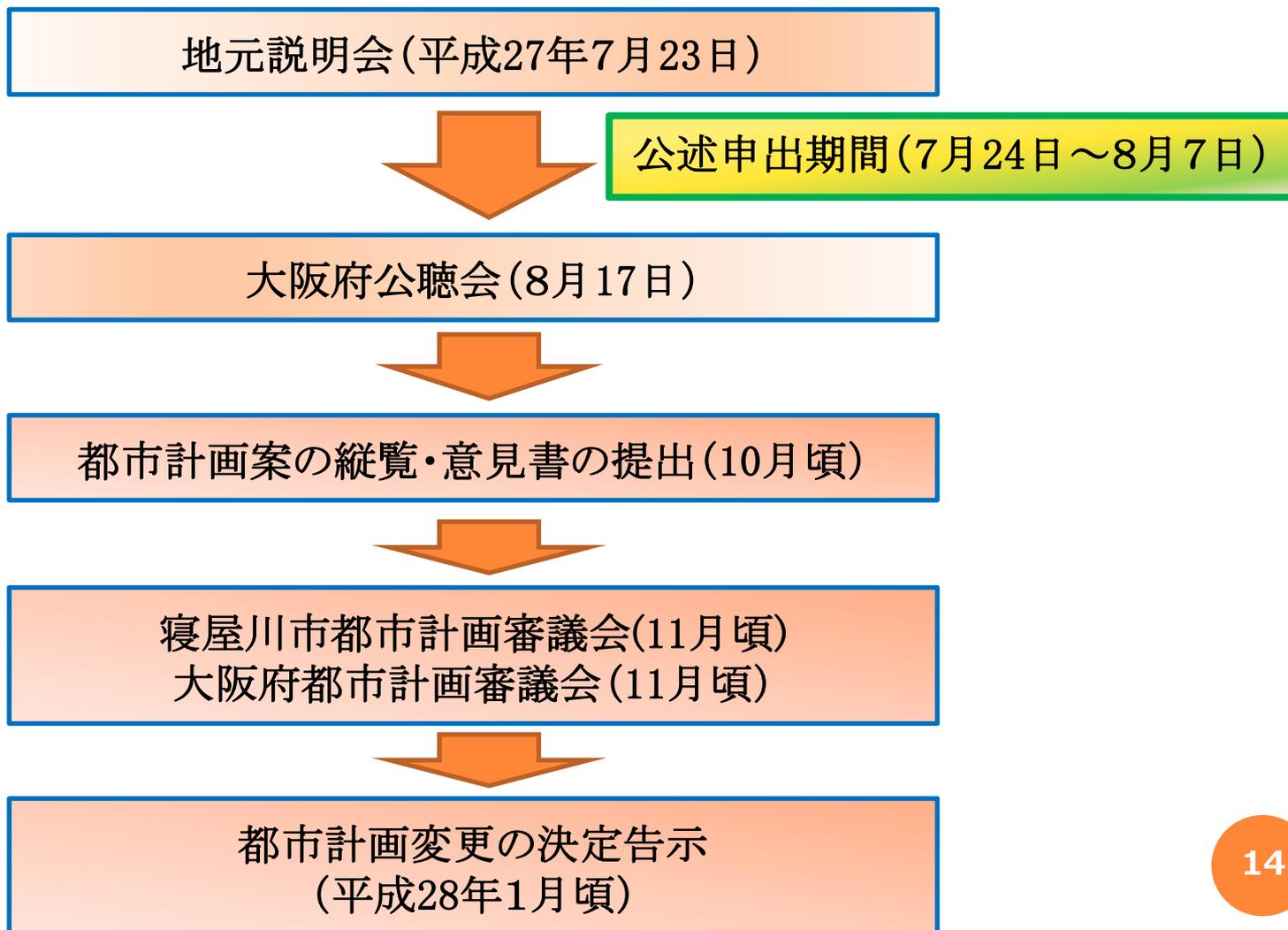
問合せ・申込先:大阪府都市計画室計画推進課

大阪府公聴会URL

http://www.pref.osaka.lg.jp/sokei/kocho_index/

ただし、公述申出がなければ中止します

【都市計画変更案に関する今後のスケジュール】



【事業に関する今後の進め方】

道路形状等の現況測量(6月～作業中)



地籍調査に関する説明会(9月上旬頃)



事業事前説明会

- ・ 事業認可
- ・ 用地補償等についての交渉
- ・ 道路築造工事

東部大阪都市計画道路 対馬江大利線の都市計画変更案に関する 地元説明会

平成27年7月23日（木）
19：00 開催
アルカスホールメインホール

大 阪 府
寝 屋 川 市