

京阪萱島駅周辺地区交通バリアフリー基本構想策定 第2回連絡会議 議事概要			
日時	平成16年11月24日(水) 14:00~15:20	場所	市役所議会棟4階 第1委員会室
出席者 敬称略 順不同	<ul style="list-style-type: none"> ・高岸 節夫(大阪府立工業高等専門学校 教授) ・山下 進(下神田自治会 会長)*欠席 ・矢倉 要範(萱島信和町第1自治会 会長) ・松川 庄一(萱島本町自治会 会長) ・林 茂(萱島南町自治会 会長) ・伊藤 重剛(京阪トップ商店街 会長) ・池端 信亮(寝屋川市身体障害者福祉会 会長) ・岡部 恵子(寝屋川市身体障害者福祉会 聴力・言語障害者部会) ・丸山 久雄(寝屋川市身体障害者福祉会 視覚部会 会長) ・越智 秋夫(寝屋川市老人クラブ連合会 会長) ・竹内 富造(寝屋川市老人クラブ連合会 副会長) ・青木 誠(大阪府枚方土木事務所 建設課長)*欠席 代理出席 井手下 均(大阪府 枚方土木事務所 建設課 交通安全グループ総括主査) ・岡本 賢三(寝屋川警察署 交通課長)*欠席 代理出席 宮本 哲也(寝屋川警察署 交通課交通規制係長)及び遠山義孝(同主任) ・奥野 寿也(京阪電気鉄道株式会社 技術課 課長) ・高川 央(京阪バス株式会社 交野地区運輸長兼交野営業所長) ・斎田 稔(近鉄バス株式会社 営業部営業チーム課長)*欠席 代理出席 西口 兵治(近鉄バス株式会社 営業部営業チーム主幹) ・荒川 俊雄(寝屋川市 理事兼企画財政部長)*欠席 代理出席 西村 裕(寝屋川市 企画財政部 企画政策室長) ・山本 實(寝屋川市 保健福祉部長) ・片本 隆(寝屋川市 市民生活部長) ・乾 敏夫(寝屋川市 まち建設部長) ・岡本 政生(寝屋川市 まち政策部長) ・高山 敏夫(寝屋川市 まち政策部付部長)*欠席 代理出席 奥 直彌(寝屋川市 まち政策部次長) (アドバイザー) ・安達 正雄(国土交通省 近畿運輸局大阪運輸支局総務企画課長) ・山下 明(大阪府 建築都市部建築指導室建築企画課福祉タウン推進グループ課長補佐) 		
配布資料	<ul style="list-style-type: none"> ・議事次第 ・資料 - 1...重点整備地区及び特定経路の検討資料 ・資料 - 2...京阪萱島駅周辺地区交通バリアフリー基本構想策定のためのタウンウォッチング調査報告書 ・資料 - 3...京阪萱島駅周辺地区交通バリアフリー基本構想策定のためのアンケート調査報告書 ・資料 - 4...第1回連絡会議並びに作業部会議事概要 ・資料 - 5...重点整備地区及び特定経路の整備の方向(案) ・その他...第2回連絡会議配席表 		

1. 開会

小西都市計画室長より開会宣言。

2. 連絡会議新任委員の紹介

笹川和廣様（寝屋川市身体障害者福祉会 聴力・言語障害者部会 会長）が一身上の都合により委員を辞退され、岡部恵子様（寝屋川市身体障害者福祉会 聴力・言語障害者部会）が新任委員に着任を紹介。

3. 案件 - 1 基本構想の策定に向けて

資料 - 1 「重点整備地区及び特定経路の検討資料」、資料 - 2 「京阪萱島駅周辺地区交通バリアフリー基本構想策定のためのタウンウォッチング調査報告書」、資料 - 3 「京阪萱島駅周辺地区交通バリアフリー基本構想策定のためのアンケート調査報告書」により説明（事務局）

< 質疑応答 >

特になし。

4. 案件 - 2 重点整備地区及び特定経路等の整備の方向（案）について

資料 - 5 「重点整備地区及び特定経路の整備の方向（案）」により説明（事務局）

< 質疑応答 >

- ・平成 22 年までに全てを実施していくことは利害関係や権利者の関係などもあり難しいと考えられる。やれることから着実に実施してほしい。
- ・京阪電鉄でもすでに誘導ブロックの付け替えをしておられ、早速取り組んで頂いていると思っている。ただし、ホームが狭いので特急通過の際に危険が無いよう誘導ブロックを後退することや、コンコース階がなく大変だと思うが高齢者、身体障害者などのためにエレベータを早急に設置してほしい。できなければエスカレータで上下移動をしやすいようにしてほしい。これは、地元の切実な願いである。
- また、駅前広場に身体障害者用のトイレがあるが、駅の構内、京都側、大阪側の両方に身体障害者用のトイレを設置してほしい。やっていただきたいことがかなりあるが、やれることから取り組んでいただきたい。
- ・道路に出ている看板については警察や地元と協力して撤去をしてほしい。
- ・市道萱島 1 号線（寝屋川左岸）は、沿道の宅地とかなり高低差があり、整備は難しいと思うが、歩道に段差などがあり、夜間に転倒した人もおられ、整備をお願いしたい。

（以上、林茂副会長）

- ・特定経路については、2010 年（平成 22 年）までに、交通バリアフリー法の整備基準に適合した整備をしていくということで、本構想では市道萱島堀溝線（駅前広場）を特定経路として考えております。特に、この地域は寝屋川という天井川が流れているという地形上の制約などから今すぐ縦断勾配 5 % 以内に整備をしていくことは難しいなど、多くの課題があります。準特定経路（案）に示している全ての道路を今すぐ整備することは不可能であります。沿道地域の理解と協力を得ながら、整備内容や事業

期間などについて検討を行い、順次、移動の円滑化の確保をめざした整備を進めていきます。

- ・他の道路については、道路の幅員などに問題があり、整備も難しく、看板の撤去などできることから取り組んでいくという基本構想にしていきたいと考えています。(事務局 - 中山課長)
- ・堀溝方面のバスサービスが悪いと思うが。(越智委員)
- ・現在、バスとしては定期的な便がなくサービスの悪い堀溝方面などについて、いつに実施されるかはわからないが、駅との連携が図れるようコミュニティバスなどのサービスの検討を行っています。(事務局 - 中山課長)
- ・特定経路の考え方などが事務局(案)として示されているが、この考え方で基本構想をまとめていただければと思う。(竹内委員)
- ・寝屋川による地形的な条件など地域の実状をふまえ、本案が提案されていると考えている。本日事務局から提案された(案)については、基本的に異議がないということで、いくつかの意見が出ましたが、それをふまえて今後進めていくということで、承認いただいたということによろしいでしょうか。(高岸会長)

<異議なし>

- ・この案について今後どのようにしていくか、事務局の説明をお願いします。(高岸会長)
- ・本日の案をもとに再度作業部会において具体の検討を行い、基本構想案を作成していきたいと考えています。本日示しました整備の方向案とはあまり違わないと思うが、基本構想案を市民に示し、案に対するパブリックコメント(市民の意見)を募っていくという流れで考えています。市民に募ったパブリックコメントの結果等をふまえて、次回連絡会議に成案として諮りたいと考えています。(事務局 - 中山課長)

5. 案件 - 3 その他

- ・現在の予定では、パブリックコメントについては、1月15日号の広報に掲載し、1月31日の締め切りで募集したいと考えています。頂いた市民の意見について事務局で整理し、反映できる意見等は基本構想に反映していきたいと考えています。次回の連絡会の日程であります。2月16日(水)の午後を予定していますが、いかがでしょうか。(事務局 - 中山課長)
- ・事務局から次回連絡会議を2月16日(水)という提案がありますが。
- ・特に、2月16日(水)についてご都合の悪い方もおられないようですので、詳細については事務局の方で今後詰めていただくということで、他に意見がなければ本日の第2回連絡会議は終了します。(高岸会長)