

第4章 重点整備地区の整備方針

4-1. 重点整備地区における交通バリアフリーの整備課題

特定旅客施設や特定経路、準特定経路等における移動の円滑化に関する整備課題を、交通バリアフリー法に基づく整備基準やアンケート調査、タウンウォッチング調査などから整理すると表4-1のようになります。

表4-1 重点整備地区における特定旅客施設及び特定経路等の整備課題（その1）

種 類	施 設 名 都市計画道路名等	整 備 課 題	
重 点 整 備 地 区	特定 旅客施設	京阪萱島駅 <ul style="list-style-type: none"> エレベータ等の設置による円滑な通行経路の確保 身障者用トイレの設置、トイレ入口の段差解消など利用環境の改善 	
	特定経路	市道萱島堀溝線 (萱島駅前広場) * 都市計画道路萱島駅前線…整備済 <ul style="list-style-type: none"> スロープの縦断勾配の改善 動線に応じた誘導ブロックの改善 タクシー乗場、降場の段差解消 歩道内の凸凹の解消 	
	準特定経路	市道萱島御幸線	<ul style="list-style-type: none"> 歩道の浸透性舗装や横断勾配の改良、誘導ブロックの整備などによる歩行者通行空間の改善 * 寝屋川の地形制約から、道路の縦断勾配を5%以下にするためには、沿道宅地の嵩上げ等が必要。 * 沿道の市街地の状況から、連続した幅員2mの歩道を確保するためには、沿道住民等の協力を得る事が必要。
		市道萱島本町1号線 * 都市計画道路萱島河北線…未整備	
		市道寝屋川右岸線	<ul style="list-style-type: none"> 電柱等による歩道の有効幅員の狭隘区間の改善 * 老人憩いの家～友呂岐緑地入口間は歩道幅員が2mであるが、電柱が有るため有効幅員は1.6mとなっている。 * 車道と歩道の段差解消は、沿道宅地の高さの地形的制約から交通バリアフリー法の整備基準に適合した整備は困難。
		府道木屋門真線 * 都市計画道路千里丘寝屋川線…未整備	<ul style="list-style-type: none"> 都市計画道路の整備スケジュールも勘案しながら、歩行者通行空間の改善 * 沿道の市街地の状況から、歩行者通行空間の確保のためには、沿道住民等の協力を得ることが必要。
		市道萱島堀溝線	<ul style="list-style-type: none"> 沿道地域のまちづくりと調整を図りつつ、歩行者通行空間の改善 * 沿道の市街地の状況から、歩行者通行空間の確保のためには、沿道住民等の協力を得る事が必要。
		市道南水苑線	<ul style="list-style-type: none"> 誘導ブロックの整備などによる歩行者通行空間の改善
市道萱島1号線		<ul style="list-style-type: none"> 歩道拡幅、誘導ブロック等の整備などによる歩行者通行空間の改善 * 寝屋川の堤防や宅地の地形的制約から、歩道の拡幅や段差解消のためには、宅地の地盤高さの整合等が必要。 	

表 4-1 重点整備地区における特定旅客施設及び特定経路等の整備課題（その2）

種 類		施 設 名 都市計画道路名等	整 備 課 題
重 点 整 備 地 区	その他交通安全対策	京阪萱島駅西改札口北側交差点	・周辺住民との調整を図りながら、信号機について音響機能設置や歩行者用信号の見直しなどによる安全、円滑な歩行者横断環境の改善
		駅前広場出入口と市道萱島堀溝線の交差点	・歩行者用青信号の見直しなどによる安全、円滑な歩行者横断環境の改善
		放置自転車対策	・現在、通行の障害となっている放置自転車対策の強化や自転車利用者への啓発などによる歩行者通行空間の改善
		違法駐車対策	・現在、通行の障害となっている違法駐車対策の強化などによる歩行者通行空間の改善
		路上はみ出し看板対策	・現在、通行の障害となっている路上のはみ出し看板の宅地内への移動の指導と啓発などによる歩行者通行空間の改善
	その他	バスサービス	・バリアフリー対応バスの導入促進や京阪萱島駅と周辺地域を連絡するバスサービスなどによる公共交通での円滑な移動空間の確保
		その他	・公共施設における建物のバリアフリー化推進による高齢者や身体障害者などの利用環境の改善 ・建物や周辺道路などにおけるバリアフリー化推進による高齢者や身体障害者などの利用環境の改善

4-2. 交通バリアフリーの整備目標と目標年次

京阪萱島駅周辺は、友呂岐緑地や商業施設など日常的に市民が利用する施設を中心に、多くの人々の交流の場として発展していくことが期待されています。このため、地域の暮らしの中心として、人々の交流の場として、より一層発展していくために、京阪萱島駅周辺地区の交通バリアフリーの整備目標と目標年次を次のように定めます。

整備目標及び目標年次

京阪萱島駅周辺において、高齢者や身体障害者をはじめ誰もが自由に移動できる環境を創ることを目指します。

このため、特定旅客施設や特定経路は、2010年（平成22年）を目標年次に、重点的かつ一体的にバリアフリー化を推進するとともに、準特定経路は、順次、沿道地域の理解と協力を得ながら整備に取り組んでいきます。

バリアフリー化に向けては、単に目の不自由な人には誘導ブロックを整備すれば良いという考え方ではなく、全ての人にとって快適なまちづくりを目指すユニバーサルデザインの考え方にに基づき、整備を推進します。

また、移動の障害になっている放置自転車や違法駐車、路上へのはみ出し看板については、市民への啓発を強化し、経路の整備効果をより一層高めていきます。

なお、情勢の推移などにより、必要に応じ基本構想を見直していくものとします。

4-3. 整備の基本方針

京阪萱島駅周辺地区において、高齢者、身体障害者等をはじめ誰もが自由に移動できる環境を創造していくため、特定旅客施設や特定経路などについて次の基本方針に従い整備を推進します。

(1) 安心、便利に利用できる駅づくり

京阪萱島駅において、高齢者、身体障害者等の誰もが身体及び精神的な負担を感じず、安全かつ円滑に移動及び利用できるよう、駅前広場や周辺道路からプラットホームまでの段差解消などを図り、誰もが安心して、快適に利用できる「駅づくり」を目指します。

(2) 安心、円滑に通行できるみちづくり

駅周辺が地域の暮らしの拠点、交流の場であることから、特定経路や準特定経路は、周辺施設の利用に際する経路として、歩行者の通行空間の改善や交差点における安全で円滑な横断対策、歩行の支障になっている放置自転車対策などにより、高齢者、身体障害者等をはじめ多くの人々が安全かつ円滑に通行できる「みちづくり」を目指します。

(3) 安心、快適に暮らしができるまちづくり

高齢者、身体障害者等の自立を支援し、まちの活性化を促進するため、駅まで徒歩で行くことが不便な地域へのバスサービスの充実やバリアフリー対応バスの導入促進などにより、高齢者、身体障害者等をはじめ誰もが安心して、快適な暮らしができる「まちづくり」を目指します。

4-4. 特定事業の内容

重点整備地区の特定旅客施設や特定経路等における整備課題を踏まえ、表4-3、図4-1に示す各事業の実施により京阪萱島駅周辺地区の重点的かつ一体的なバリアフリー化を推進します。

表 4-3 特定事業の内容

種別	対象施設	事業者	対象区間等	実施すべき事業の内容	図NO
公共交通特定事業	特定旅客施設	京阪電気鉄道株式会社	京阪萱島駅構内	・安全、円滑に移動ができるように、エレベータを設置	1
				・駅出入口にあるスロープを緩やかな勾配に改善することや階段だけのところにはスロープを設置することを検討。	
				・身体障害者用トイレの設置やトイレ入口の段差を解消するなど、誰もが利用しやすい駅となるように必要な整備を検討。	
道路特定事業等	特定経路	寝屋川市	市道萱島堀溝線交差点～市道萱島本町1号線	・誘導ブロックが明瞭に確認できるように黄色に変更。	2
				・派出所前のスロープを緩やかな勾配に改善することを検討。	
				・タクシーの乗降をしやすいするために、歩道の高さを改善。	
				・駅前広場内の身体障害者用トイレに鏡を設置。	
	準特定経路	寝屋川市	京阪萱島駅東改札スロープ出入口～府道木屋門真線	・道路の隣接地の借用なども勘案し、歩道の拡幅を検討するとともに、歩道のセミフラット化*や雨水を浸透させる舗装、誘導ブロックなどの整備を検討。 *車道との段差が少なく、車の乗り入れ部分でも凸凹ができないように配慮した歩道	3
				・道路の隣接地の借用なども勘案し、歩道の拡幅を検討するとともに、雨水を浸透させる舗装や誘導ブロックなどの整備を検討。	4
				・歩道を広く利用できるよう、電柱を細い電柱に替えることなどを検討。	5
				・都市計画道路の整備時期を勘案しながら、歩行者の安全対策などを検討。	6
				・将来のバスの通行や沿道周辺のまちづくりの状況を勘案しつつ、歩行者の安全対策などを検討。	7
				・誘導ブロックなどの整備を検討。	8
交通安全特定事業	大阪府公安委員会	京阪萱島駅西改札口北側交差点	・安全な横断を確保するため、周辺住民との調整を図りつつ、音響機能の付いた信号機の設置や歩行者の横断時間の見直しを検討。	10	
		駅前広場出入口と市道萱島堀溝線の交差点	・安全な横断を確保するため、歩行者の横断時間の見直しを検討。	11	
その他	バスサービス	寝屋川市等	・周辺地域と京阪萱島駅を連絡するバス運行を検討。	12	
		京阪バス近鉄バス	・乗降が楽な低床バスの導入を促進。		