

寝屋川市都市計画道路整備方針

平成25年3月



目 次

I	都市計画道路整備方針の必要性	1
I-1	上位計画による位置づけ	1
I-2	大阪府における都市計画道路見直しの取り組み(平成23年度から25年度)	1
I-3	本市における都市計画道路の見直し経緯(平成17年度)	2
I-4	市民が主役のまちづくり	4
II	都市計画道路の現状と課題	5
II-1	都市計画道路の定義	5
II-2	本市の都市計画道路	6
1.	都市計画道路の整備状況	6
2.	都市計画道路の分類	8
3.	都市計画道路決定年次	9
4.	都市計画道路の車線数	10
5.	都市計画道路の整備手法	11
6.	都市計画道路の整備主体	12
II-3	本市の都市動向	13
1.	人口動向	13
2.	防災動向	15
II-4	本市の交通状況	16
1.	交通量	16
2.	渋滞	17
3.	公共交通(路線バス)	18
II-5	本市の都市計画道路の現状に見る課題	19
III	本市における都市計画道路のあり方	20
III-1	上位計画等の整理	20
1.	第五次総合計画(平成23年3月策定)	20
2.	都市計画マスタープラン(平成24年3月改定)	21
3.	その他関連計画	22

III-2 都市計画道路のあり方	23
IV 都市計画道路の評価	24
IV-1 都市計画道路評価の考え方	24
IV-2 評価対象の路線	25
IV-3 都市計画道路のあり方から見た評価	27
IV-4 都市計画道路の機能から見た評価	29
IV-5 整備に係る問題点等から見た評価	34
IV-6 費用便益から見た評価	39
1. 費用便益の考え方	39
2. 個別路線の概算事業費等	40
3. 費用対効果の概要	41
IV-7 その他整備推進における課題	44
V 都市計画道路の整備方針	45
V-1 整備区分等(3区分)	45
1. 整備区分等の考え方	45
2. 評価対象路線の評価結果から見た区分表	46
3. 整備区分等(3区分)	47
V-2 事業中及び事業が予定されている路線	49