

寝屋川市都市計画道路整備方針(素案)【概要版】

整備方針の必要性

上位計画による位置づけ

- 第五次総合計画及び都市計画マスタープランにおける将来都市像の実現
- 都市核や地域の連携強化を図り、集約連携型都市構造の強化
- 効率的・効果的な道路整備の推進とともに、道路配置の検証

大阪府における都市計画道路見直し検討の実施

「将来交通量の下方修正」、「集約連携型都市構造を目指した重点的な道路整備」「建築制限の長期化」を理由として、平成23年度から25年度にかけての見直し検討を実施中

平成17年度見直し以降の都市計画道路整備の状況

見直し実施後、概ね7年が経過した現在も、多くの未着手路線が存在

市民が主役のまちづくり

選択と集中による効率的な道路整備が求められる中で、市民等の意向を踏まえた道路整備を推進していく必要がある

第五次総合計画及び都市計画マスタープランにより示された本市の将来都市像を目指した都市計画道路のあり方について、市民意向や事業の実現性を充分踏まえた整備の方向性を示す必要がある

都市計画道路の整備状況 (平成24年4月1日現在)

- 都市計画決定されている32路線のうち12路線が完成済、3路線が事業中

【完成済路線】

・大阪枚方京都線(高速部及び一般部)、国道1号線、香里駅前線、大阪外環状線、茨木寝屋川線、萱島駅前線、木屋郡線、木屋田井線、打上2号線、寝屋川駅木田線、木田線

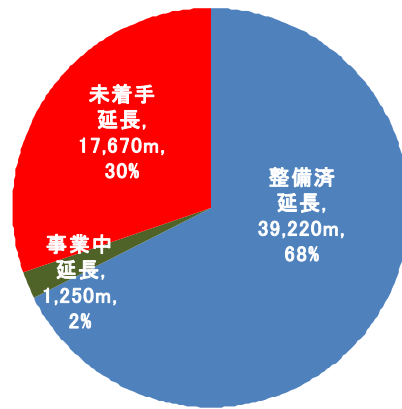
【事業中路線】

・寝屋川駅前線、梅が丘黒原線、枚方八尾線(全て一部区間。)

【未着手路線(区間)】

・千里丘寝屋川線等の18路線(21区間)
(路線数には、一部が完成済又は事業中区間を有する路線を含む。)

都市計画道路の整備状況



都市計画道路の現状に見る課題

- 大阪大都市圏を形成する広域的な骨格道路等の整備は進んできたものの、鉄道4駅につながる道路整備の充実や、密集住宅地区における道路整備などの課題を有するため、今後も本市の都市形成上必要となる道路整備を推進する必要がある。
- 都市計画決定以降40年以上が経過する中で、社会経済情勢の変化に伴う都市計画道路の役割や位置づけを検証した上で、道路整備のあり方を検討する必要がある。
- 「周辺都市との連絡道路」、「既に現道が一定機能を有する道路」、「地形地物等が支障となり整備が困難な道路」など、整備の実現性を踏まえた今後の整備の方向性を検討する必要がある。

本市における都市計画道路のあり方

●本市の将来都市構造の骨格を形成する道路網

主要な交通結節点である鉄道4駅周辺における道路整備や、第二京阪道路をはじめとする広域幹線道路へのネットワークの形成・充実が求められるとともに、地域連携軸の構築を目指した都市計画道路整備を推進する。

●市民生活の安全・快適性の向上に寄与する道路

安全・安心のまちづくりを推進する中で、道路機能としての交通機能に加えて、防災や交通事故等の危険への対応や、快適で安全な歩行空間及びバス交通による移動空間等の空間機能を確保する必要がある。

●市民協働によるまちづくりを支援する道路

平成20年4月に施行した「みんなのまち基本条例」の理念を踏まえ、地域特性を活かした計画的なまちづくりを推進する中で、市民等との協働による道路整備に取り組む必要がある。

都市計画道路評価の考え方

未着手路線(18路線、21区間)を対象に、以下の視点から必要性等を評価する。

- 「都市計画道路のあり方」から見た必要性を明確にする
- 「都市計画道路の機能」から見た必要性を明確にする
- 都市計画道路の事業性(整備に係る問題点等)を検証する

都市計画道路の整備方針(整備区分等)

●整備重要路線

- ◆千里丘寝屋川線【大阪府決定】 ◆対馬江大利線【大阪府決定】 ◆香里線【大阪府決定】
- ◆萱島堀溝線①(萱島駅～枚方八尾線) ◆東寝屋川駅前線

●整備必要路線

(1) 現計画のまま整備する路線

- ◆松屋線
- ◆平池木田線
- ◆南香里線
- ◆梅が丘黒原線①(国道170号～大阪市浄水場付近)【大阪府決定】
- ◆寝屋線
- ◆郡八幡台線①(南香里線以北)
- ◆香里園駅東線【大阪府決定】

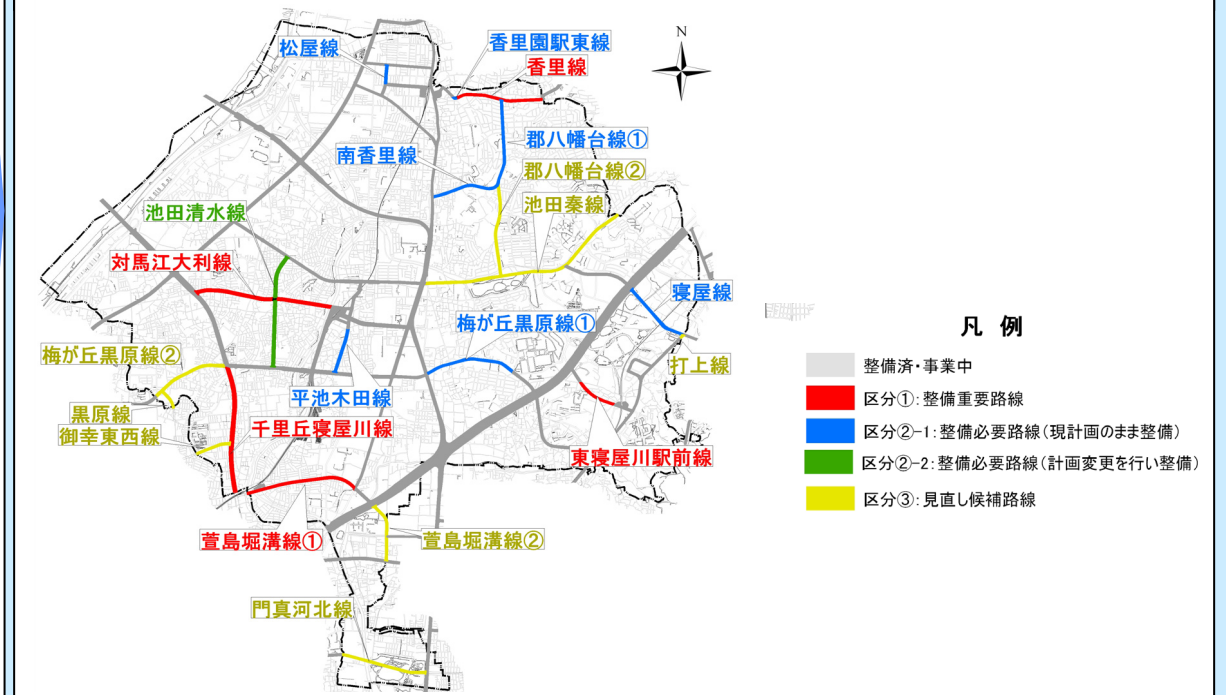
(2) 計画変更を行い整備する路線

- ◆池田清水線

●廃止候補路線

- ◆池田秦線【大阪府決定】
- ◆梅が丘黒原線②(千里丘寝屋川線～守口市との市域界)【大阪府決定】
- ◆御幸東西線
- ◆門真河北線
- ◆郡八幡台線②(南香里線以南)
- ◆萱島堀溝線②(第二京阪道路～国道163号)
- ◆黒原線
- ◆打上線【大阪府決定】

●整備区分等の表示図



※ 本方針により「見直し候補路線」として抽出された路線については、平成25年度に予定する都市計画変更等に向けた手続きを進めるものとする。(大阪府決定路線については、本方針に基づく今後の協議等を踏まえ、大阪府が都市計画手続きを進めるものである。)

●事業中及び事業が予定される路線

【事業中路線】(3路線)

寝屋川駅前線、梅が丘黒原線、枚方八尾線(全て一部区間。)

【事業予定路線】(京阪本線連続立体交差事業に関連する10路線)

枚方八尾線、木屋郡線、木屋田井線、香里園駅東線、香里北線、香里音羽線、香里南線、香里田井線、香里遊歩道1号線、香里遊歩道2号線