

## V 都市計画道路の整備方針

### V-1 整備区分等(3区分)

#### 1. 整備区分等の考え方

ここまで、評価対象路線について、「都市計画道路のあり方から見た評価」、「都市計画道路の機能から見た評価」、及び「整備に係る問題点等から見た評価」を行ってきた。

整備方針を検討するには、それぞれの視点による実質的な評価が高い路線ほど、その必要性は高いと考えられるが、都市計画道路整備には莫大な費用を要するとともに、各路線において整備上の課題等を有することから、今後の地域におけるまちづくりの取り組み状況などを踏まえながら、順次、都市計画道路整備を推進していく必要がある。

については、前章までの評価結果等を踏まえて、未着手路線を以下のとおり大きく3区分した上で、本市の都市計画道路整備を推進することとする。

区 分	対象路線
①整備重要路線	評価結果の上位5路線であり、今後重点的に整備を行うべき路線
②整備必要路線	(1) 現計画において一定必要性は高いが、整備重要路線の整備状況を踏まえるなど、今後、事業時期について調整を要する路線 ----- (2) 一定必要性は高いため、事業時期を調整した上で整備を要する路線であるが、計画変更が必要と考えられる路線
③廃止候補路線	以下を理由として、廃止すべきと考えられる路線 ● 代替機能の確保が可能な路線 ● 評価対象路線を相対的に比較した結果、必要性が低い路線

なお、上記区分において【②-②】及び【③】として区分された路線について都市計画変更を行う場合は、市民説明会を開催するなど、その必要性等を示した上で都市計画手続きを進めるものとする。(大阪府決定路線については、本方針に基づく今後の協議等を踏まえ、大阪府が都市計画手続きを進めるものである。)

また、上記の区分については、第五次総合計画及び都市計画マスタープランなどの上位計画による本市のまちづくりの方向性等を踏まえた定期的な見直しを行うとともに、社会経済情勢の変化等により、都市計画道路の必要性に変化が生じた場合は、必要に応じて適宜見直しを行うものとする。

## 2. 評価対象路線の評価結果から見た区分表

路線名	あり方 評価	道路機能 評価	問題点等 評価	合計	評点による 順位 (参考)	整備における考え方・問題点等	区分
千里丘寝屋川線	12	17	-2	27	1	周辺都市をつなぐ主要幹線道路としての整備を促進する。	①
対馬江大利線	16	12	-2	26	2	駅につながる道路としての整備を促進する。	①
東寝屋川駅前線	17	8	0	25	3	駅につながる道路としての整備を促進する。	①
萱島堀溝線①	16	8	-2	22	4	駅につながる道路としての整備を促進する。	①
香里線	3	12	-1	14	5	駅につながる道路としての整備を促進する。	①
寝屋線	7	6	0	13	6	第二京阪道路に連絡する道路としての整備を促進する。	②-(1)
郡八幡台線①	3	11	-2	12	7	地域における交通機能の充実やゆとりのある歩行者空間の形成を図るための道路として整備を促進する。	②-(1)
香里園駅東線	3	9	0	12	7	駅につながる道路としての整備を促進する。	②-(1)
松屋線	4	7	0	11	9	駅につながる道路としての整備を促進する。	②-(1)
南香里線	0	11	0	11	9	地域における交通機能の充実やゆとりのある歩行者空間の形成を図るための道路として整備を促進する。	②-(1)
池田清水線	4	8	-2	10	11	必要性は高いが、地域特性や当該路線の評価結果を踏まえた幅員・車線数の縮小を行った上で整備を促進する。	②-(2)
梅が丘黒原線①	7	5	-2	10	11	第二京阪道路に連絡する道路としての整備を促進する。	②-(1)
平池木田線	0	9	-1	8	13	駅につながる道路としての整備を促進する。	②-(1)
門真河北線	2	7	-6	3	14	都市計画道路のあり方等から見た必要性が低い。	③
御幸東西線	0	4	-2	2	15	都市計画道路のあり方等から見た必要性が低い。	③
黒原線	0	4	-2	2	15	都市計画道路のあり方等から見た必要性が低い。	③
池田秦線	4	14	-18	0	17	現道により代替機能の確保が可能と考えられる。 (ただし、歩道拡幅及び交差点改良を促進する)	③
郡八幡台線②	3	9	-12	0	17	現道により代替機能の確保が可能と考えられる。	③
打上線	4	6	-10	0	17	現道により代替機能の確保が可能と考えられる。 (ただし、歩道未整備区間の整備を促進する)	③
梅が丘黒原線②	0	5	-5	0	17	現道により代替機能の確保が可能と考えられる。	③
萱島堀溝線②	6	7	-13	0	17	必要性は高いが、大規模集客施設の立地に伴う周辺道路整備がなされると、国道170号及び国道1号バイパス(第二京阪道路)による代替機能の確保が可能と考えられる。	③

### 区 分

- ① : 整備重要路線
- ②-(1) : 整備必要路線
- ②-(2) : 整備必要路線「計画変更を行い整備する路線」
- ③ : 廃止候補路線

3. 整備区分等(3区分) ※ 区分ごとの表示は路線番号順による。

<p>① 整備重要路線</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ <u>3-2-215-2</u> 千里丘寝屋川線</li> <li>・ <u>3-3-215-4</u> 対馬江大利線</li> <li>・ <u>3-4-215-15</u> 香里線</li> <li>・ 3-4-215-23 萱島堀溝線①</li> <li>・ 3-4-215-33 東寝屋川駅前線</li> </ul>
<p>② 整備必要路線</p> <p>(1) 整備必要路線</p> <p>(2) 整備必要路線 「計画変更を行い整備する路線」</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 3-4-215-7 松屋線</li> <li>・ 3-4-215-13 平池木田線</li> <li>・ 3-4-215-16 南香里線</li> <li>・ <u>3-4-215-17</u> 梅が丘黒原線①</li> <li>・ 3-4-215-20 寝屋線</li> <li>・ 3-4-215-22 郡八幡台線①</li> <li>・ <u>3-5-215-31</u> 香里園駅東線</li> <li>・ 3-5-215-32 池田清水線</li> </ul>
<p>③ 廃止候補路線</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ <u>3-4-215-14</u> 池田秦線</li> <li>・ <u>3-4-215-17</u> 梅が丘黒原線②</li> <li>・ 3-4-215-18 御幸東西線</li> <li>・ 3-4-215-19 門真河北線</li> <li>・ 3-4-215-22 郡八幡台線②</li> <li>・ 3-4-215-23 萱島堀溝線②</li> <li>・ 3-4-215-24 黒原線</li> <li>・ <u>3-4-215-26</u> 打上線</li> </ul>

※ 下線表示の路線は、大阪府が都市計画決定権者のもの。

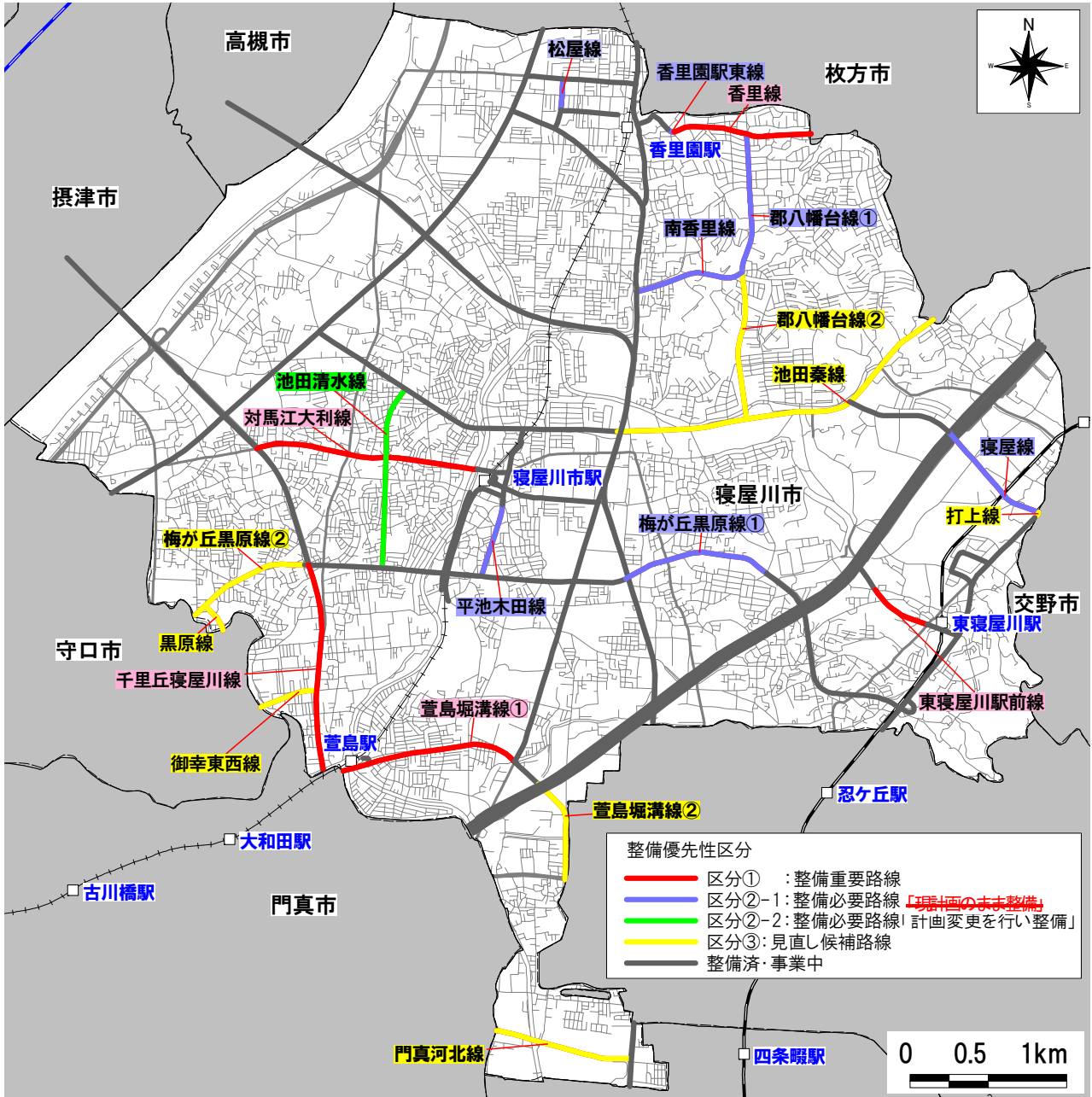


図-寝屋川市都市計画道路整備方針における整備区分等の図

## V-2 事業中及び事業が予定される路線

本市における今後の都市計画道路整備については、前章で位置づけた重要路線の事業化に向けた取り組みを積極的に進めることとするが、今回評価対象としていない路線の中でも、事業中の路線、及び京阪本線連続立体交差事業に伴う都市計画決定（変更）により事業化が予定される路線が存在する。

これらの路線については、未着手都市計画道路の事業化促進を図るとともに、事業中路線の早期供用、及び関連事業の進捗とあわせた事業着手を図るものとする。

### 現在事業中の路線

	路線番号	路線名	当初決定	幅員	車線	決定者	事業中延長	備考
1	3・3・215-3	寝屋川駅前線	S44.5.23	25m	2	市	350m	市事業
2	3・4・215-17	梅が丘黒原線	S44.5.23	16m	2	府	800m	府事業
3	3・6・215-27	枚方八尾線	S30.5.10	11m	2	府	230m	市街地再開発組合事業

### 都市計画決定（変更）により事業化が予定される路線

	路線番号	路線名	当初決定	幅員	車線	決定者	計延長	備考
1	3・6・215-27	枚方八尾線	S30.5.10	11m	2	府	4,770m	京阪本線 連続立体交差事業関連
2	3・6・215-28	木屋郡線	S30.5.10	11m	2	府	710m	
3	3・6・215-29	木屋田井線	S41.3.31	11m	2	府	860m	
4	3・5・215-31	香里園駅東線	H17.8.9	12m	2	府	320m	
5	7・7・215-4	香里北線	H25.3.5	6m	1	市	270m	
6	7・7・215-5	香里音羽線	H25.3.5	6m	1	市	980m	
7	7・7・215-6	香里南線	H25.3.5	6m	1	市	190m	
8	7・7・215-7	香里田井線	H25.3.5	6m	1	市	730m	
9	8・7・215-1	香里遊歩道1号線	H25.3.5	6m	1	市	200m	
10	8・7・215-2	香里遊歩道2号線	H25.3.5	6m	1	市	130m	