

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和02年01月28日

計画の名称	打上高塚町地区における駅につながる道路整備と通学路等の生活空間における交通安全対策（防災・安全）													
計画の期間	平成30年度～令和02年度（3年間）										重点配分対象の該当	○		
交付対象	寝屋川市													
計画の目標	本地区は、都市計画道路寝屋川公園駅前線（以下「寝屋川公園駅前線」という。）沿道に位置しているが、その大半が未整備となっている。また、寝屋川公園駅前線は通学路の安全通学路交通安全プログラムに基づく対策が必要な路線と位置づけられている。そこで、本事業において寝屋川公園駅前線を整備し、通学路等の生活空間の安全・安心を確保する。													
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		386	A	386	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H30当初		R2末
1	幹線道路から主要駅までのアクセス時間を短縮し、「生活環境の満足度」及び「交通環境の満足度」を高める。			
	JR寝屋川公園駅から第二京阪道路までのアクセス時間の短縮率【実地走行調査による都市計画道路寝屋川公園駅前線整備前後の走行時間の短縮率】 従前アクセス時間＝4.4分 従後アクセス時間1.2分 （アクセス時間の短縮率）＝（短縮される走行時間）÷（整備前の走行時間）×100%	0%	%	73%
2	通学路交通安全プログラムに位置付けられた対策が必要な交付対象事業箇所である寝屋川公園駅前線の対策実施率の向上			
	通学路交通安全プログラムに位置付けられた寝屋川公園駅前線の対策実施率 4力年で100%とする	0%	%	100%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	街路	一般	寝屋川市	間接	寝屋川市打上高塚町土地画整理組合	市町村道	改築	寝屋川市打上高塚町土地区画整理事業（都市計画道路寝屋川公園駅前線）	都市計画道路寝屋川公園駅前線 L=287m W=16m	寝屋川市	■	■	■			386		-	
												小計						386		
											合計							386		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H30	H31			
配分額 (a)	87	90			
計画別流用増 減額 (b)	0	21			
交付額 (c=a+b)	87	111			
前年度からの繰越額 (d)	0	0			
支払済額 (e)	87	111			
翌年度繰越額 (f)	0	0			
うち未契約繰越額(g)	0	0			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					