

寢屋川市

橋梁長寿命化修繕計画

2024.12



寢屋川市 都市基盤整備部 道路管理課

目 次

1 長寿命化修繕計画の背景と目的	1
(1)背景	
(2)目的	
2 管理する橋梁の状況	2
(1)管理橋梁	
(2)架設年別の橋梁分布	
(3)橋梁の年齢構成	
3 長寿命化修繕計画の基本方針	3
(1)長寿命化修繕計画の基本方針	
(2)管理区分の考え方	
(3)健全度の把握と修繕の必要性	
4 橋梁長寿命化に向けた短期的な数値目標	5
5 長寿命化修繕計画の効果	6

1 長寿命化修繕計画の背景と目的

(1)背景

寝屋川市道路管理課が管理する橋梁は令和 6 年 12 月現在で 277 橋あります。高度成長期の 1960 年代、1970 年代に架けられたものが全体の約 73%を占め、今後これらの橋梁の高齢化が一斉に進みます。

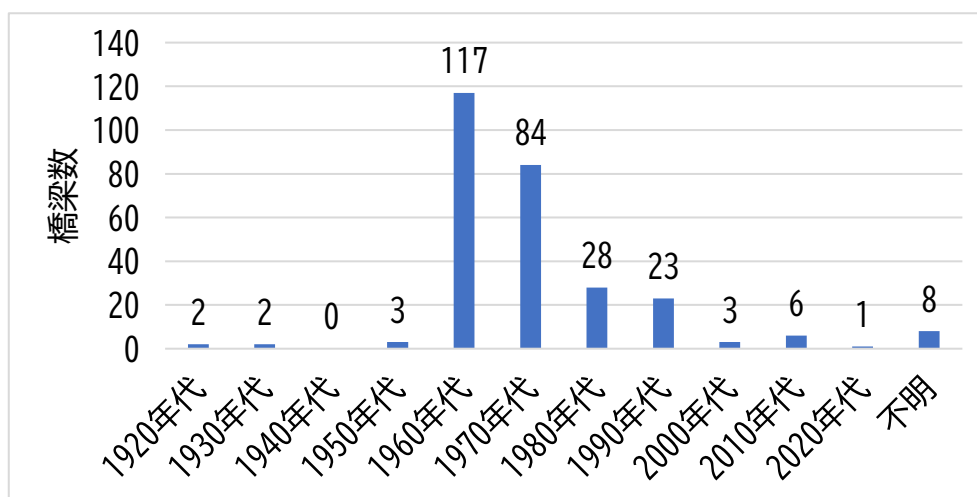


図-1 架設年代ごとの橋梁数

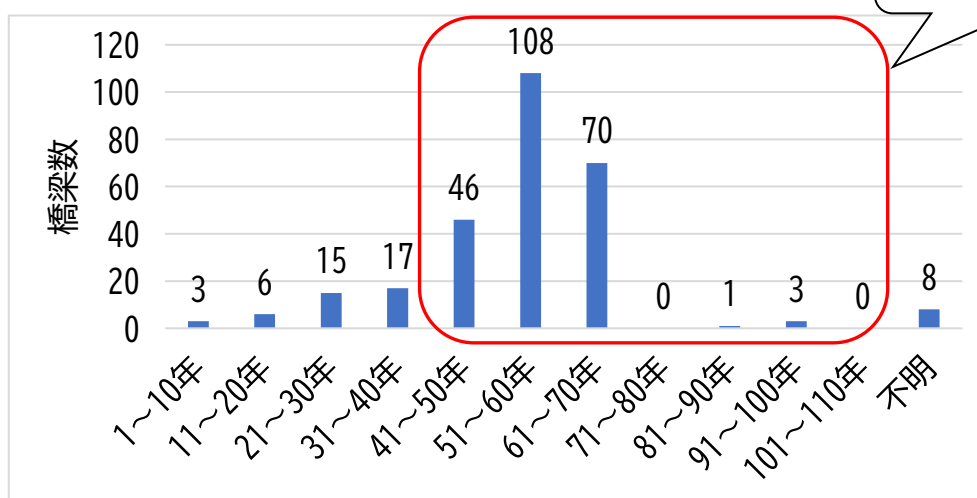


図-2 経過年数ごとの橋梁数

(2)目的

このような背景から、定期点検(法律により 5 年毎に実施)により橋梁の状態を把握し、予防的な対策を講じることにより、橋梁の維持管理を計画的に行うことで橋梁の延命化と補修・架替え費用の縮減を図り、道路ネットワークの安全性・信頼性を確保することを目的とし、「橋梁の長寿命化修繕計画」を策定します。

2 管理する橋梁の状況

(1)管理橋梁

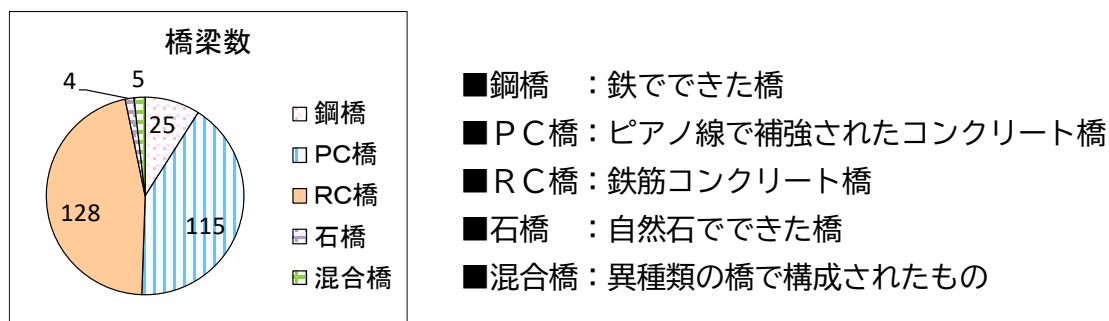
市道路管理課が管理する橋梁は令和 6 年 12 月現在 277 橋あり、それら全橋について長寿命化修繕計画を策定しました。

表－1 長寿命化修繕計画の対象橋梁

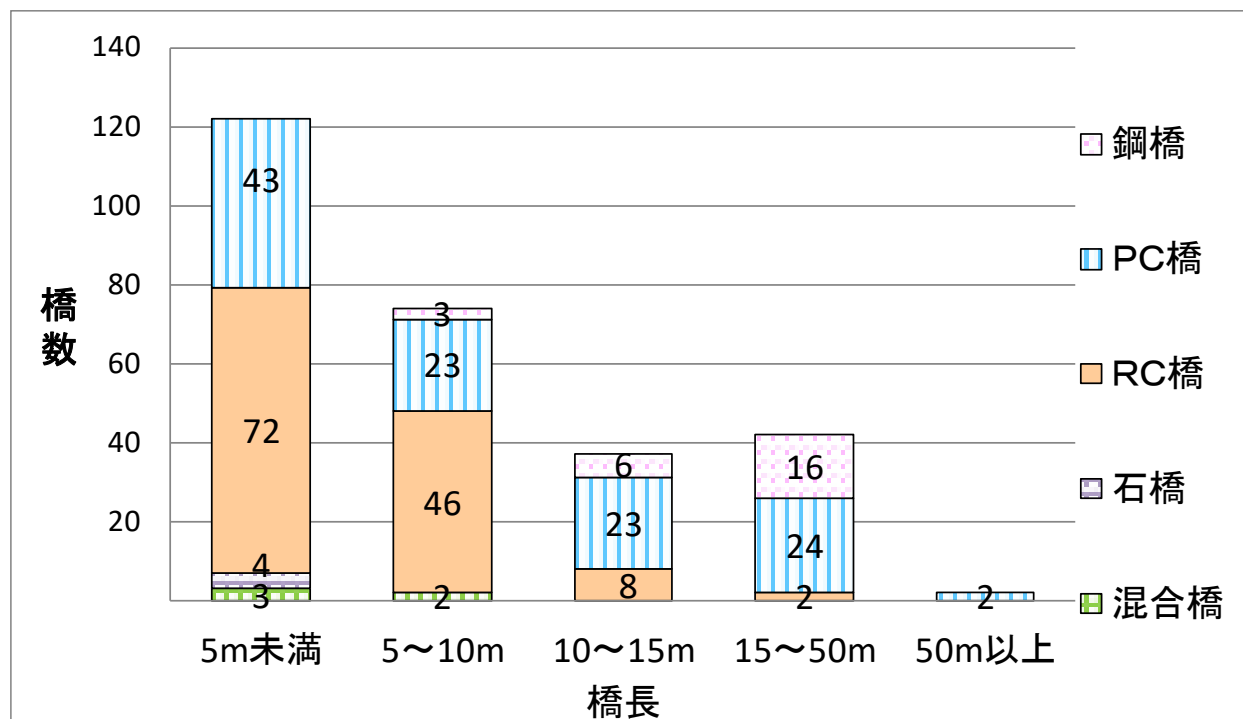
	1 級市道	2 級市道	その他市道	合計
全管理橋梁数	35	24	218	277
うち計画の対象橋梁数	35	24	218	277

(2)橋梁の種類と長さ

15m未満のコンクリート橋が管理橋梁の大半を占めます。



図－3 橋種ごとの橋梁数



図－4 橋長と橋種

3 長寿命化修繕計画の基本方針

(1)長寿命化修繕計画の基本方針

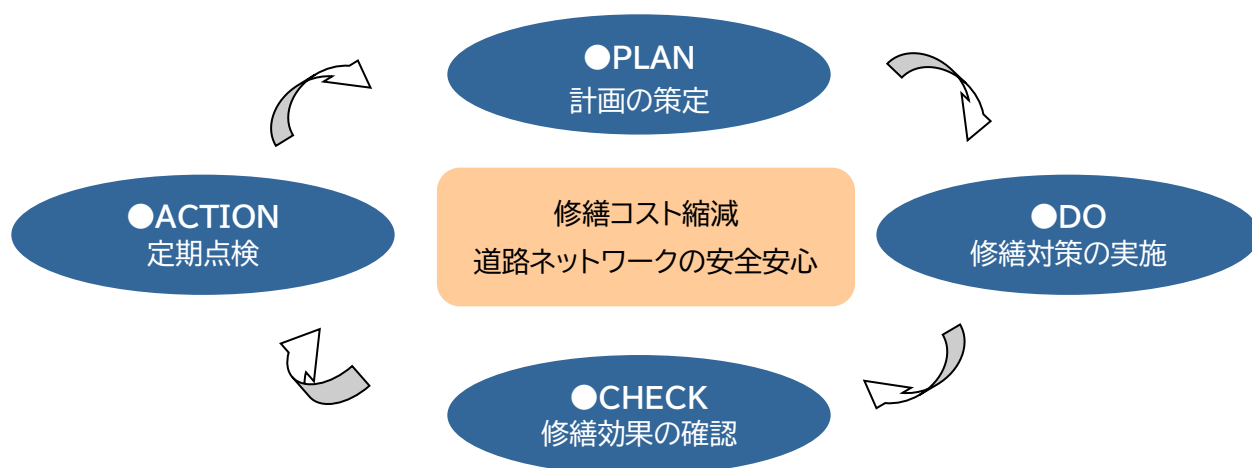
寝屋川市では、国土交通省の「橋梁の長寿命化修繕計画策定」施策を受けて平成 29 年から 5 年毎に橋梁点検を実施し、計画的に「橋梁長寿命化の推進」に取り組んでいます。

そのような背景の中で、「橋梁長寿命化の推進」の基本方針として次のことを掲げます。

★管理橋梁全てについて長寿命化修繕計画を策定し、従来の「事後保全型」から「予防保全型」や「観察保全型」の橋梁管理へ転換することにより、修繕コストの縮減を図ります。

★日常のパトロール点検を継続的に実施し、重大な損傷を見逃さないように取り組みます。

★長寿命化修繕計画は最新の橋梁定期点検（法改正により5年毎に実施）の結果に基づき更新し、PDCA サイクルを継続的に実施します。



★橋梁に関する情報をデータベース化し、点検結果や補修工事の結果を速やかにデータに反映し、常に最新の情報を維持することにより、橋梁の管理を行います。

予防保全とは

大切な資産である道路ストックを長く大事に保護し、安全で安心な道路サービスの提供やライフサイクルコストの縮減等を図るため、定期的な点検により、早期に損傷を発見し、事故や架け替え、大規模な修繕に至る前に対策を実施するものです。

※国土交通省資料より

(2)管理区分の考え方

市道路管理課が管理する橋梁の規模は、橋長が 64.6m～2.0mまで、その範囲は広く、適切に管理区分を設定することが必要となります。橋梁規模における修繕工事の特性やライフサイクルコストによる効果の観点から、管理区分を橋長 15m以上の橋梁と 15m未満の橋梁に分類しました。

表－2 管理区分

区 分	橋長 15m以上	橋長 15m未満
特 性	● 損傷が進行し架け替えに至ると、多額の工費と期間がかかる。 ● 工事期間が長く、周辺への影響が大きい。 ● 修繕範囲が広い。	● 短い工期で架け替えが可能である。 ● 工事期間が短く、周辺への影響が少ない。 ● 工事費用が少なくて済む。 ● 点検が容易である。
予防保全の效果	● 架け替えには、仮橋の設置や交通の切り回しなど、附帯工事に多額の費用が見込まれる。従って損傷が軽微なうちに小規模の修繕を行なう事は、修繕コスト縮減に効果的である。	● 物理的な寿命が来れば、架け替えを行う ● 小支間の橋梁にあっては、耐震性が高いボックスカルバート化も検討するものとする。
維持管理手法	● 予防保全型維持管理 点検に基づき、損傷が軽微な段階で小規模な修繕工事を短いサイクルで行うなど、橋梁が致命的な損傷を受ける前に適切な対策を実施する管理手法。	● 観察保全型維持管理 点検に基づき、損傷がある程度進行した段階で修繕工事を行うなど、橋梁が要求される機能を喪失する直前に対策を実施する管理手法。

(3)健全度の把握と修繕の必要性

★健全度

点検で得られるデータを基に、橋全体としての機能や性能の状態を客観的に表現できる指標として、国土交通省国土技術政策総合研修所の「道路橋の総合評価指標」を健全度の指標とします。

★修繕の必要性和優先度

健全度の低い橋梁および重要度の高い路線に架かる橋梁を優先して修繕を行います。

表－3 補修順序

		重要度		
		高	中	低
健全度	低	1	3	6
	中	2	5	8
	高	4	7	9

*表の数字は補修する順序を示す

4 橋梁長寿命化に向けた短期的な数値目標

費用を縮減し持続可能な橋梁の維持管理を図るため、機能縮小や複数橋梁の集約化、新技術等の活用を検討し、その数値目標を設けます。

(1) 橋梁の集約化・撤去の検討

地元・利用者の意向や利用状況、周辺の道路環境の状況、点検・修繕・更新に係る中長期的な費用等を考慮したうえで、迂回路に近接する橋梁については令和 14 年度までに 1 橋程度、集約化・撤去を検討します。1 橋撤去した場合、5 年間で 400 千円程度の維持費用縮減を目標とします。

(2) 新技術の活用・費用縮減

令和 9 年度までに、点検に橋梁点検車や船が必要な橋梁(管理橋梁の約 1 割)には新技術を活用した点検を検討し、費用の 2 割程度縮減を目指します。

また修繕する橋梁の約半数の工種で費用の縮減や事業の効率化等の効果が見込まれる新技術を活用し、費用を 1 割程度縮減することを目標とします。

5 長寿命化修繕計画の効果

橋梁管理の予防保全型・観察保全型への転換により維持管理コストの縮減が図られ、限られた財源の中でも一定の道路サービス水準を維持することができます。

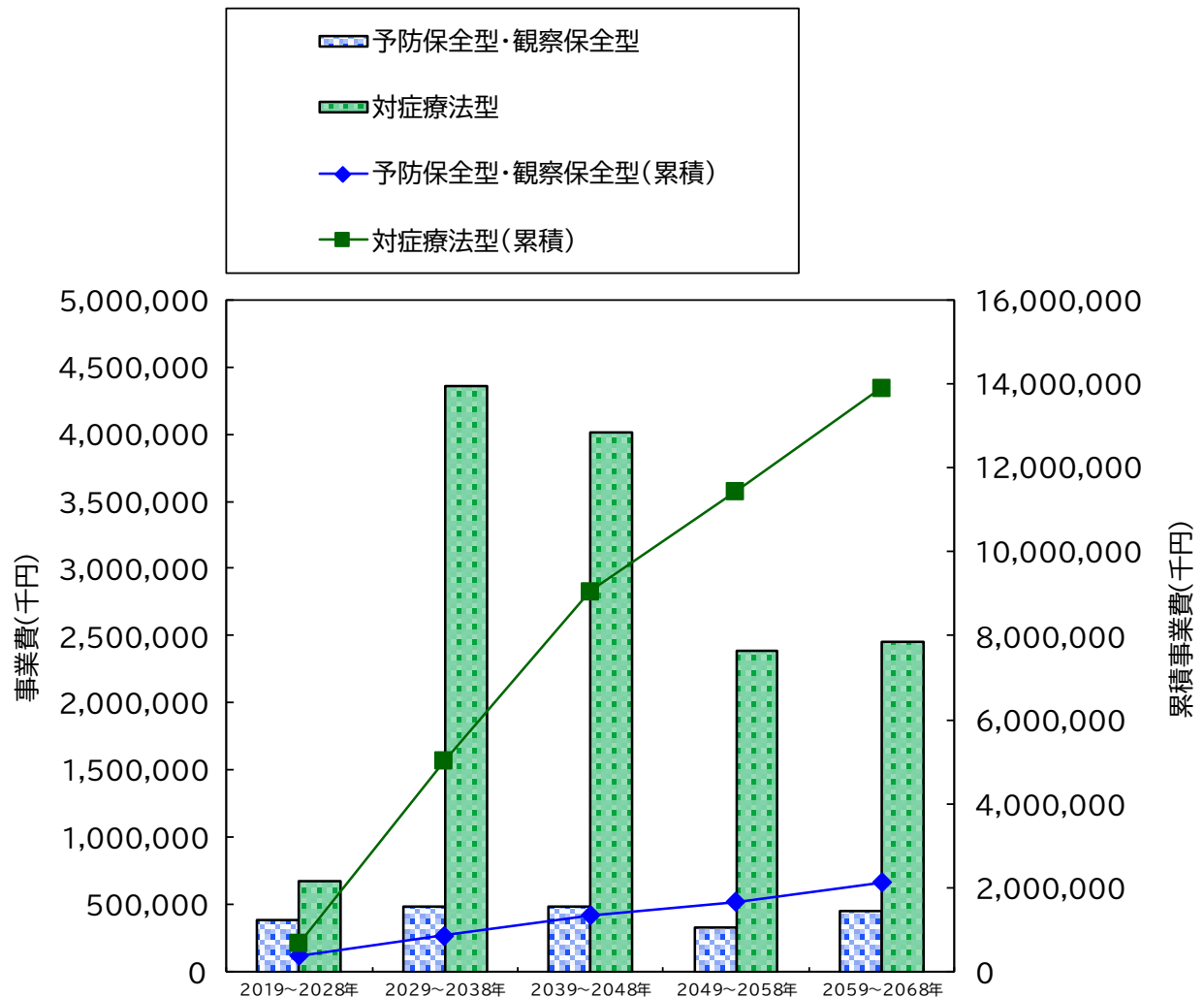


図-5 維持管理コストの比較

											■:設計 ●:補修 ▲:点検 補修・点検時期					対策内容	概算費用(点検を除く) 単位:千円
No	橋梁名	フリガナ	路線名	架設年次	経過年	橋長(m)	幅員(m)	所在地	点検年度	判定区分	R5	R6	R7	R8	R9		
1	A-19-1	A-19-1	香里木屋線	1962	62	2.2	4.0	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
2	A-23-2	A-23-2	木屋太間線	1970	54	10.1	8.8	寝屋川市	2022	I					▲		0
3	A-23-3	A-23-3	太間町13号線	1997	27	2.4	6.6	寝屋川市	2022	I					▲		0
4	A-24-1	A-24-1	木屋町2号線	1962	62	2.2	3.7	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
5	A-24-2	A-24-2	香里木屋線	1962	62	3.6	4.0	寝屋川市	2022	I					▲		0
6	A-24-3	A-24-3	香里園木屋線	1962	62	2.3	4.1	寝屋川市	2022	I					▲		0
7	A-24-4	A-24-4	香里園木屋線	1972	52	3.4	4.1	寝屋川市	2022	I					▲		0
8	A-24-5	A-24-5	木屋元町10号線	2003	21	4.0	9.4	寝屋川市	2022	I					▲		0
9	A-24-6	A-24-6	木屋元町13号線	1994	30	2.3	9.4	寝屋川市	2022	I					▲		0
10	A-24-7	A-24-7	木屋町6号線	2005	19	4.2	6.4	寝屋川市	2022	I					▲		0
11	A-25-1	A-25-1	香里園木屋線	1962	62	3.0	4.2	寝屋川市	2022	I					▲		0
12	C-20-1	C-20-1	対馬江点野線	1962	62	10.9	6.9	寝屋川市	2022	I					▲		0
13	C-20-2	C-20-2	対馬江点野線	1962	62	3.0	5.7	寝屋川市	2022	I					▲		0
14	C-20-3	C-20-3	点野五丁目1号線	1972	52	2.3	7.7	寝屋川市	2022	I					▲		0
15	D-3-1(東太間橋)	D-3-1(ヒガシマハシ)	太間町9号線	1976	48	11.4	9.3	寝屋川市	2022	I					▲		0
16	D-3-2(絶間橋)	D-3-2(トビマハシ)	太間町3号線	1954	70	12.5	4.7	寝屋川市	2022	I					▲		0
17	D-3-3(新日之出橋)	D-3-3(シヒデハシ)	日新太間線	1992	32	19.0	7.5	寝屋川市	2022	I					▲		0
18	D-3-4	D-3-4	日新太間線	1962	62	7.1	6.1	寝屋川市	2022	I					▲		0
19	D-5-2	D-5-2	香里木屋線	1998	26	4.4	9.0	寝屋川市	2022	I					▲		0
20	D-6-1	D-6-1	点野1丁目1号線	1969	55	3.5	4.1	寝屋川市	2022	I					▲		0
21	D-6-2	D-6-2	点野1丁目4号線	1979	45	13.0	6.8	寝屋川市	2022	I					▲		0
22	D-8-1	D-8-1	太間東8号線	1991	33	3.0	10.7	寝屋川市	2022	I					▲		0
23	D-9-1(西日之出橋)	D-9-1(ニヒデハシ)	池田北太間線	1992	32	17.7	3.7	寝屋川市	2022	I					▲		0
24	D-10-2	D-10-2	日新太間線	1998	26	5.0	7.5	寝屋川市	2022	I					▲		0
25	D-11-1	D-11-1	点野1丁目1号線	1962	62	12.6	3.1	寝屋川市	2022	I					▲		0
26	D-11-2(点野橋)	D-11-2(シメノバシ)	点野2号線	1969	55	11.0	4.5	寝屋川市	2022	Ⅲ		■	●		▲	断面修復工、 橋面補修工等	15,000
27	D-11-3	D-11-3	点野1丁目3号線	1962	62	11.2	2.3	寝屋川市	2022	I					▲		0
28	D-11-4	D-11-4	点野三丁目1号線	1962	62	2.5	3.1	寝屋川市	2022	I					▲		0
29	D-13-1	D-13-1	緑町石津線	1970	54	4.9	10.1	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
30	D-13-2	D-13-2	池田中2号線	1970	54	4.0	3.5	寝屋川市	2022	I					▲		0
31	D-14-1(石津大橋)	D-14-1(イサナ 大ハシ)	石津1号線	1994	30	18.7	7.5	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
32	D-14-2	D-14-2	石津2号線	1928	96	6.1	3.8	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
33	D-14-3(石津農道橋)	D-14-3(イサナ ノド 農道)	石津中18号線	1994	30	17.7	2.8	寝屋川市	2022	I					▲		0
34	D-14-4	D-14-4	石津1号線	1969	55	7.7	3.8	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
35	D-14-5	D-14-5	石津中18号線	1968	56	3.4	2.4	寝屋川市	2022	I					▲		0
36	D-15-2	D-15-2	石津1号線	1965	59	4.8	5.3	寝屋川市	2022	I					▲		0
37	D-15-3	D-15-3	石津中8号線	1976	48	6.5	9.7	寝屋川市	2022	I					▲		0
38	D-15-4	D-15-4	石津中13号線	1978	46	4.5	6.7	寝屋川市	2022	I					▲		0
39	D-17-1	D-17-1	池田中2号線	1962	62	2.2	3.6	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
40	D-17-2	D-17-2	石津点野線	1965	59	2.9	6.1	寝屋川市	2022	I					▲		0
41	D-18-1	D-18-1	池田中3号線	1962	62	2.1	5.5	寝屋川市	2022	I					▲		0
42	D-18-2	D-18-2	石津点野線	1965	59	3.0	6.4	寝屋川市	2022	I					▲		0
43	D-18-3	D-18-3	石津点野線	1965	59	2.0	5.0	寝屋川市	2022	I					▲		0
44	D-20-1	D-20-1	石津中18号線	1968	56	4.8	4.4	寝屋川市	2022	I					▲		0
45	D-20-3(宮前橋)	D-20-3(ミヤマハシ)	石津東1号線	1994	30	17.9	8.8	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
46	D-20-4	D-20-4	石津中19号線	1972	52	4.1	7.0	寝屋川市	2022	I					▲		0
47	D-22-1	D-22-1	池田新町1号線	1977	47	3.4	4.8	寝屋川市	2022	I					▲		0
48	D-23-1	D-23-1	池田二丁目1号線	1972	52	2.9	2.6	寝屋川市	2022	I					▲		0
49	D-23-2	D-23-2	池田1号線	1972	52	5.0	4.3	寝屋川市	2022	I					▲		0
50	D-23-3	D-23-3	池田本町2号線	1972	52	6.0	4.7	寝屋川市	2022	I					▲		0
51	D-23-4	D-23-4	池田1号線	1965	59	3.3	10.5	寝屋川市	2022	I					▲		0
52	D-23-5	D-23-5	池田三丁目6号線	1972	52	3.3	7.1	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
53	D-24-1	D-24-1	緑町石津線	1970	54	8.0	6.4	寝屋川市	2022	I					▲		0
54	D-24-2	D-24-2	大利池田線	1965	59	2.5	4.1	寝屋川市	2022	I					▲		0
55	D-24-3	D-24-3	大利池田線	1965	59	2.5	4.8	寝屋川市	2022	I					▲		0
56	D-25-1(上外島橋)	D-25-1(カミツシマダシ)	石津点野線	1965	59	9.5	4.6	寝屋川市	2022	I					▲		0
57	D-25-11(4号橋)	D-25-11(4丁 外島)	桜木1号線	1985	39	14.2	12.2	寝屋川市	2022	I					▲		0
58	D-25-12	D-25-12	音羽町5号線	1999	25	8.2	6.2	寝屋川市	2022	I					▲		0
59	D-25-2(友呂岐橋)	D-25-2(トモダチ ハシ)	石津南2号線	1982	42	19.0	7.5	寝屋川市	2022	I					▲		0
60	D-25-3(平池橋)	D-25-3(ヒライケハシ)	緑町石津線	1970	54	10.0	3.5	寝屋川市	2022	I					▲		0

											■:設計 ●:補修 ▲:点検					対策内容	概算費用(点検を除く) 単位:千円
No	橋梁名	フリガナ	路線名	架設年次	経過年	橋長(m)	幅員(m)	所在地	点検年度	判定区分	R5	R6	R7	R8	R9		
61	D-25-3(平池橋)人道橋	D-25-3(ヒライカハシ)ジンドウハシ	緑町石津線	1970	54	11.5	1.2	寝屋川市	2022	I					▲		0
62	D-25-4	D-25-4	石津南2号線	1962	62	9.4	6.6	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
63	D-25-5(新平池橋)	D-25-5(シヒライカハシ)	緑町石津線	1970	54	14.9	7.8	寝屋川市	2022	I					▲		0
64	D-25-6	D-25-6	緑町石津線	1970	54	6.7	6.2	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
65	D-25-8(3号橋)	D-25-8(3ノハシ)	八坂松屋線	1985	39	14.2	15.2	寝屋川市	2022	I					▲		0
66	D-25-9(5号橋)	D-25-9(5ノハシ)	寝屋川右岸線	1985	39	15.3	11.0	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
67	E-6-1	E-6-1	寿1号線	1966	58	2.5	6.7	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
68	E-6-2	E-6-2	寿1号線	1966	58	3.6	8.2	寝屋川市	2022	I					▲		0
69	E-6-3	E-6-3	寿1号線	1966	58	2.4	4.6	寝屋川市	2022	I					▲		0
70	E-6-4	E-6-4	寿2号線	1966	58	2.0	21.0	寝屋川市	2022	I					▲		0
71	E-6-5	E-6-5	寿2号線	1966	58	2.4	25.6	寝屋川市	2022	I					▲		0
72	E-11-1	E-11-1	田井1号線	1962	62	5.5	6.5	寝屋川市	2022	I					▲		0
73	E-13-1(成田橋)	E-13-1(ナカハシ)	郡成田線	1973	51	4.4	5.0	寝屋川市	2022	I					▲		0
74	E-16-1	E-16-1	田井町7号線	1966	58	3.5	4.3	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
75	E-16-2	E-16-2	田井音羽線	1978	46	2.5	6.2	寝屋川市	2022	I					▲		0
76	E-17-1	E-17-1	美井1号線	1962	62	3.9	4.3	寝屋川市	2022	I					▲		0
77	E-17-2	E-17-2	境橋香里園線	1970	54	8.5	3.0	寝屋川市	2022	I					▲		0
78	E-18-1	E-18-1	成田西2号線	1965	59	4.0	4.4	寝屋川市	2022	I					▲		0
79	E-18-2	E-18-2	境橋美井線	1970	54	6.2	6.8	寝屋川市	2022	I					▲		0
80	E-21-1(桜幸橋)	E-21-1(オウカハシ)	寝屋川右岸線	1970	54	13.0	2.6	寝屋川市	2022	Ⅲ	●				▲	断面修復工、 橋面補修工等	7,000
81	F-22-1	F-22-1	東香里南町寝屋北町1号線	1982	42	15.7	10.9	枚方市	2022	I					▲		0
82	G-5-1	G-5-1	仁和寺点野線	1965	59	3.8	6.3	寝屋川市	2022	I					▲		0
83	G-5-2	G-5-2	仁和寺点野線	1965	59	3.5	12.2	寝屋川市	2022	I					▲		0
84	G-8-1	G-8-1	仁和寺五丁目1号線	1962	62	2.0	4.2	寝屋川市	2022	I					▲		0
85	G-9-1	G-9-1	仁和寺3号線	1962	62	4.2	5.2	寝屋川市	2022	I					▲		0
86	G-9-2	G-9-2	仁和寺2号線	1962	62	2.9	3.8	寝屋川市	2022	I					▲		0
87	G-9-3	G-9-3	仁和寺三丁目8号線	1962	62	2.4	7.9	寝屋川市	2022	I					▲		0
88	G-13-1	G-13-1	仁和寺1号線	1962	62	2.4	4.0	寝屋川市	2022	I					▲		0
89	G-14-1	G-14-1	仁和寺3号線	1962	62	4.5	4.4	寝屋川市	2022	I					▲		0
90	G-19-1	G-19-1	黒原城内9号線	不明	不明	3.6	5.3	寝屋川市	2022	I					▲		0
91	G-20-1	G-20-1	高柳対馬江西線	1967	57	2.9	3.8	寝屋川市	2022	I					▲		0
92	G-20-2	G-20-2	高柳対馬江西線	1967	57	5.4	4.4	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
93	G-20-3	G-20-3	高柳七丁目1号線	1967	57	5.8	4.9	寝屋川市	2022	I					▲		0
94	G-20-4	G-20-4	高柳七丁目5号線	1967	57	4.2	10.9	寝屋川市	2022	I					▲		0
95	G-20-5	G-20-5	高柳七丁目6号線	1977	47	3.7	6.4	寝屋川市	2022	I					▲		0
96	G-20-6	G-20-6	高柳七丁目10号線	1977	47	3.3	7.2	寝屋川市	2022	I					▲		0
97	G-20-7	G-20-7	黒原城内4号線	1968	56	4.2	3.8	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
98	G-20-8	G-20-8	高柳七丁目12号線	1976	48	3.3	7.4	寝屋川市	2022	I					▲		0
99	G-20-9	G-20-9	黒原城内7号線	1997	27	3.5	7.0	寝屋川市	2022	I					▲		0
100	G-25-1	G-25-1	高柳七丁目7号線	1977	47	5.2	9.6	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
101	G-25-2	G-25-2	高柳七丁目9号線	1977	47	5.9	8.8	寝屋川市	2022	I					▲		0
102	G-25-3	G-25-3	高柳黒原線	1968	56	4.3	7.0	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
103	H-1-1	H-1-1	池田葛原線	1962	62	2.1	2.4	寝屋川市	2022	Ⅲ		●			▲	断面修復工、 橋面補修工等	2,000
104	H-1-3	H-1-3	葛原新町1号線	1970	54	3.3	6.0	寝屋川市	2022	I					▲		0
105	H-2-1	H-2-1	池田葛原線	1962	62	2.9	6.2	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
106	H-2-2	H-2-2	池田秦線	1970	54	3.9	15.6	寝屋川市	2022	I					▲		0
107	H-2-3	H-2-3	池田秦線	1970	54	4.2	16.0	寝屋川市	2022	I					▲		0
108	H-2-4	H-2-4	池田西1号線	1985	39	2.4	4.7	寝屋川市	2022	I					▲		0
109	H-3-1	H-3-1	池田本町1号線	1962	62	4.2	4.7	寝屋川市	2022	I					▲		0
110	H-3-2	H-3-2	池田秦線	1970	54	7.7	16.7	寝屋川市	2022	I					▲		0
111	H-5-1(清水橋)	H-5-1(シミズハシ)	八坂松屋線	1980	44	19.6	10.2	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
112	H-5-2(極楽橋)	H-5-2(ゴクワカハシ)	平池桜木南北線	1970	54	18.1	3.8	寝屋川市	2022	I					▲		0
113	H-6-1(道田橋)	H-6-1(ドウダハシ)	対馬江点野線	1993	31	5.2	11.0	寝屋川市	2022	I					▲		0
114	H-6-2	H-6-2	宝町8号線	1977	47	4.5	4.2	寝屋川市	2022	I					▲		0
115	H-6-3	H-6-3	宝町9号線	1967	57	5.1	5.9	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
116	H-7-1	H-7-1	高柳春日線	1962	62	4.1	5.9	寝屋川市	2022	I					▲		0
117	H-7-2	H-7-2	葛原新町7号線	2011	13	4.1	9.8	寝屋川市	2022	I					▲		0
118	H-8-1	H-8-1	池田2号線	1962	62	6.5	3.7	寝屋川市	2022	I					▲		0
119	H-9-1(平池橋)	H-9-1(ヒライカハシ)	平池桜木東西線	1970	54	18.0	3.8	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
120	H-9-2(桜木橋二号)	H-9-2(オウキハシニゴウ)	八坂桜木東西線	1970	54	18.1	3.2	寝屋川市	2022	I					▲		0

											■:設計 ●:補修 ▲:点検					対策内容	概算費用(点検を除く) 単位:千円
No	橋梁名	フリガナ	路線名	架設年次	経過年	橋長(m)	幅員(m)	所在地	点検年度	判定区分	R5	R6	R7	R8	R9		
121	H-9-3(桜木橋1号)	H-9-3(サキキハシ1号)	池田秦線	1970	54	18.1	16.0	寝屋川市	2022	I					▲		0
122	H-9-4(銀座橋)	H-9-4(ギンザハシ)	池田秦線	1970	54	24.4	16.6	寝屋川市	2022	I					▲		0
123	H-9-5	H-9-5	池田秦線	1970	54	7.1	11.2	寝屋川市	2022	I					▲		0
124	H-9-6(小林橋)	H-9-6(コバヤシハシ)	市管理道路	不明	不明	9.2	4.4	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
125	H-11-1	H-11-1	太秦黒原線	1962	62	3.0	4.8	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
126	H-11-2	H-11-2	宝町6号線	1974	50	3.2	4.7	寝屋川市	2022	I					▲		0
127	H-11-3	H-11-3	宝町6号線	1974	50	3.8	4.5	寝屋川市	2022	I					▲		0
128	H-12-1	H-12-1	高柳春日線	1970	54	4.5	4.9	寝屋川市	2022	I					▲		0
129	H-12-2	H-12-2	高柳栄町7号線	2011	13	4.4	4.5	寝屋川市	2022	I					▲		0
130	H-13-1	H-13-1	池田長栄寺線	1965	59	6.0	2.3	寝屋川市	2022	I					▲		0
131	H-13-2(地藏橋)	H-13-2(ジゾウハシ)	大利2号線	1962	62	5.3	2.5	寝屋川市	2022	I					▲		0
132	H-13-3(大高橋)	H-13-3(オホカハシ)	太秦黒原線	1927	97	10.1	5.5	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
133	H-16-1(小境橋)	H-16-1(コサカイハシ)	高柳対馬江東線	1962	62	3.5	5.2	寝屋川市	2022	I					▲		0
134	H-19-1(外島橋)	H-19-1(ウトシマハシ)	寝屋川左岸線	1970	54	17.7	9.8	寝屋川市	2022	I					▲		0
135	H-19-2(大利小橋)	H-19-2(オホシハシ)	東大利3号線	1962	62	10.3	5.1	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
136	H-19-3	H-19-3	太秦黒原線	1962	62	17.9	4.7	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
137	H-19-4(外島新橋)	H-19-4(ウトシマハシ)	太秦黒原線	1993	31	17.3	10.8	寝屋川市	2022	I					▲		0
138	H-23-1	H-23-1	錦1号線	1965	59	9.7	4.7	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
139	H-24-1(木田橋)	H-24-1(キダハシ)	錦中木田線	1970	54	18.0	4.7	寝屋川市	2022	I					▲		0
140	H-24-2(錦橋)	H-24-2(ニシハシ)	錦中木田線	1965	59	10.1	5.2	寝屋川市	2022	I					▲		0
141	H-24-4	H-24-4	木田5号線	1970	54	4.8	6.0	寝屋川市	2022	I					▲		0
142	H-25-1(木橋)	H-25-1	木田5号線	1931	93	7.7	4.5	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
143	H-25-2	H-25-2	木田3号線	1967	57	7.2	6.2	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
144	I-2-1	I-2-1	国松8号線	1973	51	2.9	4.6	寝屋川市	2022	I					▲		0
145	I-6-1(新報国橋)	I-6-1(シンポクコハシ)	本町幸線	2007	17	19.2	10.0	寝屋川市	2022	I					▲		0
146	I-7-1(下観音橋)	I-7-1(シタカンノハシ)	秦川勝東線	1973	51	19.1	4.8	寝屋川市	2022	I					▲		0
147	I-8-2(上観音橋)	I-8-2(カミカンノハシ)	太秦黒原線	1978	46	16.5	7.1	寝屋川市	2022	I					▲		0
148	I-8-2(上観音橋)人道橋	I-8-2(カミカンノハシ)ジツカハシ	太秦黒原線	1978	46	15.9	2.8	寝屋川市	2022	I					▲		0
149	I-9-1(寺山橋)	I-9-1(テヤマハシ)	三井が丘2号線	1981	43	14.5	7.3	寝屋川市	2022	I					▲		0
150	I-10-1	I-10-1	寝屋川右岸線	不明	不明	15.3	2.4	寝屋川市	2022	I					▲		0
151	I-10-2	I-10-2	池の瀬1号線	1978	46	15.9	6.8	寝屋川市	2022	I					▲		0
152	I-10-3(伊之内橋)	I-10-3(イノウハシ)	三井が丘中央線	1981	43	14.5	16.1	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
153	I-10-4(緑橋)	I-10-4(キナドリハシ)	市管理道路	不明	不明	12.0	3.4	寝屋川市	2022	I					▲		0
154	I-13-1	I-13-1	太秦黒原線	1978	46	4.8	12.3	寝屋川市	2022	I					▲		0
155	I-13-2	I-13-2	東太秦22号線	1977	47	8.3	8.2	寝屋川市	2022	I					▲		0
156	I-13-3(秦橋)	I-13-3(ハナハシ)	打上治水緑地南線	1938	86	4.6	9.7	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
157	I-14-1(東太秦橋)	I-14-1(ヒガシタマハシ)	東太秦中央線	1972	52	6.8	7.7	寝屋川市	2022	I					▲		0
158	I-14-2	I-14-2	東太秦36号線	1982	42	9.0	6.7	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
159	I-14-3(おしどり橋)	I-14-3(オドリハシ)	打上川治水緑地南線	1992	32	32.0	9.2	寝屋川市	2022	I					▲		0
160	I-20-1(浮舟橋)	I-20-1(ウキフネハシ)	宇谷町太秦高塚町1号線	1981	43	12.5	12.9	寝屋川市	2022	I					▲		0
161	I-20-2(窯土橋)	I-20-2(カマツハシ)	太秦桜が丘打上中町1号線	1981	43	22.5	7.2	寝屋川市	2022	I					▲		0
162	I-22-1	I-22-1	高宮7号線	1972	52	5.8	6.0	寝屋川市	2022	I					▲		0
163	I-22-2	I-22-2	高宮10号線	1972	52	2.2	10.7	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
164	I-22-3	I-22-3	高宮12号線	1972	52	3.6	8.7	寝屋川市	2022	I					▲		0
165	I-22-4	I-22-4	高宮新町12号線	1996	28	2.4	7.2	寝屋川市	2022	I					▲		0
166	J-1-1(極楽橋)	J-1-1(ゴクワハシ)	市管理道路	1990	34	15.8	8.3	寝屋川市	2022	I					▲		0
167	J-7-1	J-7-1	寝屋南2丁目寝屋北町1号線	1980	44	11.3	7.6	寝屋川市	2022	I					▲		0
168	J-14-1	J-14-1	大谷町4号線	1980	44	13.9	4.7	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
169	J-21-1(打上橋)	J-21-1(オウチノハシ)	打上新町寝屋川公園1号線	1996	28	12.6	12.0	寝屋川市	2022	I					▲		0
170	J-22-2	J-22-2	太秦桜が丘打上中町1号線	1997	27	16.6	13.5	寝屋川市	2022	I					▲		0
171	K-10-1	K-10-1	黒原橋6号線	1973	51	7.8	6.2	寝屋川市	2022	I					▲		0
172	K-10-3	K-10-3	黒原橋8号線	1973	51	5.1	7.4	寝屋川市	2022	I					▲		0
173	K-10-4	K-10-4	黒原橋7号線	1963	61	5.2	7.4	寝屋川市	2022	I					▲		0
174	L-1-1	L-1-1	高柳5丁目9号線	1968	56	6.2	6.4	寝屋川市	2022	I					▲		0
175	L-1-2(宮東橋)	L-1-2(ミヤヒガハシ)	神田黒原線	1962	62	2.7	6.5	寝屋川市	2022	I					▲		0
176	L-1-3(宮西橋)	L-1-3(ミヤニシハシ)	神田黒原線	1962	62	12.0	6.2	寝屋川市	2022	I					▲		0
177	L-1-4(高柳橋)	L-1-4(タカヤナギハシ)	神田黒原線	1962	62	5.0	9.3	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
178	L-1-5(黒原橋)	L-1-5(クロハラハシ)	神田黒原線	1962	62	5.0	7.5	寝屋川市	2022	I					▲		0
179	L-1-6	L-1-6	黒原旭4号線	1994	30	3.8	4.7	寝屋川市	2022	I					▲		0
180	L-2-1	L-2-1	大利神田線	1962	62	2.6	13.4	寝屋川市	2022	I					▲		0

											■:設計 ●:補修 ▲:点検					対策内容	概算費用(点検を除く) 単位:千円
No	橋梁名	フリガナ	路線名	架設年次	経過年	橋長(m)	幅員(m)	所在地	点検年度	判定区分	R5	R6	R7	R8	R9		
181	L-2-2	L-2-2	神田南北線	1962	62	2.3	20.8	寝屋川市	2022	I					▲		0
182	L-3-1	L-3-1	神田5号線	1970	54	7.9	2.3	寝屋川市	2022	I					▲		0
183	L-3-2	L-3-2	神田5号線	1970	54	4.0	2.6	寝屋川市	2022	I					▲		0
184	L-4-1(愛馬橋)	L-4-1(アイマリ)	神田5号線	1970	54	18.0	3.2	寝屋川市	2022	I					▲		0
185	L-4-2	L-4-2	木田2号線	1962	62	5.4	2.9	寝屋川市	2022	I					▲		0
186	L-4-3	L-4-3	早子昭栄線	1967	57	4.0	6.8	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
187	L-5-2	L-5-2	高宮あさひ丘萱島東3丁目1号線	1970	54	13.5	12.7	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
188	L-5-3	L-5-3	木田3号線	1967	57	4.7	6.6	寝屋川市	2022	I					▲		0
189	L-5-4	L-5-4	木田3号線	1967	57	4.9	7.3	寝屋川市	2022	I					▲		0
190	L-5-5	L-5-5	木田高宮線	1962	62	4.1	4.7	寝屋川市	2022	I					▲		0
191	L-5-7	L-5-7	高宮あさひ丘萱島東3丁目1号線	1970	54	2.8	12.3	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
192	L-5-8	L-5-8	出雲6号線	1972	52	5.9	4.7	寝屋川市	2022	I					▲		0
193	L-5-9	L-5-9	出雲7号線	1972	52	6.1	4.7	寝屋川市	2022	I					▲		0
194	L-7-1	L-7-1	神田1号線	1962	62	2.7	3.3	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
195	L-7-2	L-7-2	神田1号線	1962	62	3.3	2.4	寝屋川市	2022	I					▲		0
196	L-7-3	L-7-3	上神田2丁目1号線	1982	42	3.7	10.7	寝屋川市	2022	I					▲		0
197	L-7-4	L-7-4	上神田1丁目14号線	1962	62	2.9	6.6	寝屋川市	2022	I					▲		0
198	L-8-1	L-8-1	神田南北線	1962	62	4.0	7.4	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
199	L-8-2	L-8-2	寝屋川右岸線	1970	54	14.4	6.7	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
200	L-9-1(神田橋)	L-9-1(カミダバシ)	神田東西線	1970	54	19.1	6.8	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
201	L-9-2	L-9-2	木田2号線	1962	62	3.1	6.2	寝屋川市	2022	I					▲		0
202	L-10-2	L-10-2	早子昭栄線	1967	57	7.4	7.1	寝屋川市	2022	I					▲		0
203	L-10-3(大金橋)	L-10-3(オオカネバシ)	早子昭栄線	1967	57	3.6	8.3	寝屋川市	2022	I					▲		0
204	L-10-4	L-10-4	出雲1号線	1976	48	7.5	6.8	寝屋川市	2022	I					▲		0
205	L-12-1	L-12-1	神田3号線	1962	62	5.6	8.3	寝屋川市	2022	I					▲		0
206	L-12-3	L-12-3	神田1号線	1962	62	2.9	4.6	寝屋川市	2022	I					▲		0
207	L-12-4	L-12-4	御幸東西線	1962	62	6.5	8.4	寝屋川市	2022	I					▲		0
208	L-12-5	L-12-5	中神田17号線	1962	62	3.9	7.0	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
209	L-13-1	L-13-1	神田南北線	1962	62	2.3	12.3	寝屋川市	2022	I					▲		0
210	L-14-1	L-14-1	高宮あさひ丘萱島東3丁目1号線	1969	55	2.0	12.3	寝屋川市	2022	I					▲		0
211	L-14-2	L-14-2	高宮あさひ丘萱島東3丁目1号線	1969	55	6.1	12.0	寝屋川市	2022	I					▲		0
212	L-14-4	L-14-4	下木田新家線	1962	62	7.6	6.6	寝屋川市	2022	I					▲		0
213	L-14-5	L-14-5	木田元宮2丁目1号線	1962	62	6.5	6.5	寝屋川市	2022	I					▲		0
214	L-15-1	L-15-1	下木田新家線	1962	62	4.2	5.8	寝屋川市	2022	I					▲		0
215	L-15-2	L-15-2	市管理道路	不明	不明	6.0	5.8	寝屋川市	2022	I					▲		0
216	L-16-1(大神橋)	L-16-1	御幸西1号線	1967	57	17.0	7.1	寝屋川市	2022	I					▲		0
217	L-17-1(上萱島橋)	L-17-1(カミヤマバシ)	萱島御幸線	1968	56	20.7	6.8	寝屋川市	2022	Ⅲ	●				▲	伸縮装置修繕工、 高欄取替工等	30,000
218	L-17-1(上萱島橋)人道橋	L-17-1(カミヤマバシ)ジンドカバシ	萱島御幸線	1982	42	22.0	2.5	寝屋川市	2022	I					▲		0
219	L-17-2	L-17-2	下神田1号線	1962	62	4.7	11.9	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
220	L-17-3	L-17-3	神田4号線	1967	57	5.1	6.3	寝屋川市	2022	I					▲		0
221	L-20-1	L-20-1	大成1号線	1974	50	8.4	6.5	寝屋川市	2022	I					▲		0
222	L-20-2	L-20-2	大成1号線	1974	50	8.4	6.5	寝屋川市	2022	I					▲		0
223	L-20-3	L-20-3	大成14号線	1967	57	9.0	2.2	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
224	L-21-1	L-21-1	萱島御幸線	1968	56	3.5	12.1	寝屋川市	2022	Ⅱ					▲		0
225	L-22-1(上四十ヶ橋)	L-22-1	萱島御幸線	1968	56	10.4	7.0	寝屋川市	2022	I					▲		0
226	L-22-1(新田小橋)人道橋	L-22-1(シタテコバシ)ジンドカバシ	萱島御幸線	1982	42	19.2	2.5	寝屋川市	2022	I					▲		0
227	L-22-2(宮前小橋)	L-22-2(ミヤマエコバシ)	萱島本町1号線	1962	62	7.4	8.3	寝屋川市	2022	I					▲		0
228	L-22-3(萱島橋)	L-22-3(カヤマバシ)	萱島本町1号線	1971	53	19.1	6.7	寝屋川市	2022	I					▲		0
229	L-23-1(南水苑橋)	L-23-1(ナスイヱンバシ)	萱島南水苑線	1971	53	18.4	4.5	寝屋川市	2022	I					▲		0
230	L-23-1(南水苑橋)人道橋	L-23-1(ナスイヱンバシ)ジンドカバシ	萱島南水苑線	1980	44	18.2	2.7	寝屋川市	2022	I					▲		0
231	L-24-2	L-24-2	萱島堀溝線	1980	44	4.5	18.3	寝屋川市	2022	I					▲		0
232	L-24-3	L-24-3	高宮あさひ丘萱島東3丁目1号線	1969	55	2.7	12.4	寝屋川市	2022	I					▲		0
233	L-24-4(からくり小橋)	L-24-4(カラクリコバシ)	萱島東3丁目3号線	1999	25	7.2	11.1	寝屋川市	2022	I					▲		0
234	L-25-1(大成橋)	L-25-1(タイセイバシ)	大成町讃良西町1号線	2010	14	13.9	18.0	寝屋川市	2022	I					▲		0
235	L-25-2(讃良西橋)	L-25-2(サンラニシバシ)	大成町讃良西町1号線	2010	14	15.5	18.0	寝屋川市	2022	I					▲		0
236	M-1-1	M-1-1	木田高宮線	1962	62	4.6	4.8	寝屋川市	2022	I					▲		0
237	M-6-1	M-6-1	大成町高倉一丁目1号線	1972	52	7.5	6.7	寝屋川市	2022	I					▲		0
238	M-6-2	M-6-2	堀溝北1号線	1972	52	9.7	6.6	寝屋川市	2022	I					▲		0
239	M-6-2(人道橋)	M-6-2(ジントカバシ)	堀溝北1号線	1972	52	8.8	2.0	寝屋川市	2022	I					▲		0
240	M-8-1	M-8-1	木田高宮線	1972	52	3.1	3.2	寝屋川市	2022	I					▲		0

No	橋梁名	フリガナ	路線名	架設年次	経過年	橋長(m)	幅員(m)	所在地	点検年度	判定区分	■:設計 ●:補修 ▲:点検 補修・点検時期					対策内容	概算費用(点検を除く) 単位:千円
											R5	R6	R7	R8	R9		
241	M-11-1(木堀橋)	M-11-1(キハキハシ)	木田堀溝線	1955	69	6.9	7.2	寝屋川市	2022	I					▲		0
242	M-11-2	M-11-2	下木田新家線	1962	62	7.3	4.4	寝屋川市	2022	II					▲		0
243	M-14-1	M-14-1	明和1丁目1号線	1972	52	5.3	6.8	寝屋川市	2022	II					▲		0
244	M-16-1(新家橋)	M-16-1(シカバシ)	木田堀溝線	1986	38	14.0	8.0	寝屋川市	2022	II					▲		0
245	M-19-1	M-19-1	高宮2丁目小路南町1号線	1962	62	2.4	2.2	寝屋川市	2022	I					▲		0
246	M-21-1(長平橋)	M-21-1(ナガヒラバシ)	木田堀溝線	1955	69	8.6	8.0	寝屋川市	2022	II					▲		0
247	O-5-2(新讃良川橋)	O-5-2(シンサウカガハシ)	萱島堀溝線	1980	44	13.9	5.0	寝屋川市	2022	I					▲		0
248	O-5-3(岡部川橋)	O-5-3(オカベガハシ)	萱島堀溝線	1979	45	15.4	5.0	寝屋川市	2022	I					▲		0
249	O-5-4	O-5-4	堀溝1丁目6号線	1981	43	6.3	7.0	寝屋川市	2022	I					▲		0
250	O-9-1(堀溝1号橋)	O-9-1(オホミヅ1ノカハシ)	讃良西堀溝線	1969	55	13.1	4.7	寝屋川市	2022	I					▲		0
251	O-9-2(巢本橋)	O-9-2(スネホシ)	讃良西堀溝線	1969	55	18.8	1.9	寝屋川市	2022	I					▲		0
252	O-15-1	O-15-1	堀溝3丁目6号線	1989	35	4.1	6.7	寝屋川市	2022	I					▲		0
253	O-20-1	O-20-1	堀溝河北東線	1962	62	5.6	5.4	寝屋川市	2022	I					▲		0
254	O-25-1(河北大橋)	O-25-1(オホホノオハシ)	河北門真線	1970	54	23.4	6.8	寝屋川市	2022	I					▲		0
255	O-25-1(河北大橋)人道橋	O-25-1オホホノオハシ(ジンドンカハシ)	河北門真線	1981	43	23.5	2.7	寝屋川市	2022	I					▲		0
256	O-25-2	O-25-2	河北門真線	1962	62	4.3	6.3	寝屋川市	2022	II					▲		0
257	P-1-1(岡部小橋)	P-1-1(オカベコハシ)	木田堀溝線	1982	42	10.2	6.2	寝屋川市	2022	I					▲		0
258	P-21-1(江蟬川橋)	P-21-1	河北門真線	1962	62	5.5	5.7	寝屋川市	2022	I					▲		0
259	P-21-2	P-21-2	河北門真線	1962	62	4.4	5.0	寝屋川市	2022	I					▲		0
260	P-21-3	P-21-3	河北中14号線	1976	48	8.4	7.3	寝屋川市	2022	I					▲		0
261	P-21-4	P-21-4	河北中26号線	1976	48	6.9	5.2	寝屋川市	2022	I					▲		0
262	P-21-5	P-21-5	河北門真線	1962	62	3.6	3.6	寝屋川市	2022	I					▲		0
263	Q-5-1	Q-5-1	河北西3号線	1962	62	2.6	3.0	寝屋川市	2022	I					▲		0
264	Q-5-2(清滝橋)	Q-5-2(キヨタキハシ)	河北西17号線	1988	36	13.2	7.0	寝屋川市	2022	I					▲		0
265	Q-5-3(五軒堀橋)	Q-5-3(ゴケンボリハシ)	河北西17号線	1990	34	24.8	7.2	寝屋川市	2022	I					▲		0
266	R-1-1(緑地西橋)	R-1-1(リョクヂニハシ)	緑地東西線	1988	36	61.6	6.0	寝屋川市	2022	I					▲		0
267	R-6-1(緑地東橋)	R-6-1(リョクヂヒガシ)	緑地東西線	1990	34	64.6	6.6	寝屋川市	2022	I					▲		0
268	J-22-1(北打上橋)	J-22-1(キタチアガハシ)	太秦桜が丘打上中町1号線	1980	44	20.6	12.1	寝屋川市	2022	II					▲		0
269	N-7-1(南打上橋)	N-7-1(ミナミチアガハシ)	東寝屋川駅前線	1975	49	45.7	17.0	寝屋川市	2022	I					▲		0
270	F-21-1	F-21-1	市道明徳8号線	1962	62	4.5	6.0	寝屋川市	2022	I					▲		0
271	G-19-2	G-19-2	黒原城内9号線	1962	62	2.3	12.1	寝屋川市	2022	I					▲		0
272	A-25-2	A-25-2	市道木屋町8号線	不明	不明	2.5	8.0	寝屋川市	2022	I					▲		0
273	I-8-3	I-8-3	市道寝屋川右岸線	不明	不明	12.5	4.6	寝屋川市	2022	I					▲		0
274	I-9-2	I-9-2	市道寝屋川右岸線	不明	不明	12.5	3.6	寝屋川市	2022	I					▲		0
275	A-24-8	A-24-8	市道木屋町10号線	2019	5	3.7	6.4	寝屋川市	2023	I					▲		0
276	E-16-3	E-16-3	市道田井町20号線	2020	4	2.6	8.8	寝屋川市	2023	I					▲		0
277	L-4-4	L-4-4	中木田11号線	2018	6	3.0	6.0	寝屋川市	2023	I					▲		0